

# Geländegutachten

vom 21.05.2008  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Dertingen
2. Bundesland:	BaWü
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	97941 Main-Tauber-Kreis
5. Gemeinde:	Dertingen
6. Koordinaten:	49°46.317 N, 09° 36.972 O

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmfreunde Taubertal e.V. Erlenbachweg 21 97980 Bad Mergentheim
2. Telefon / Fax:	0176-20643366
3. Auftraggeber:	Jens Jurgan
4. Beauftragung am:	28.04.2008
6. Besichtigung am:	28.04.2008

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Dertingen Flurstck. 24262
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Dertingen Flurstck.

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	ja	Weinbergbrache
2. Windenschleppgelände	nein	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen Information, Luftraum G= 2500 ft,
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

## Geländegutachten „Dertingen“

Vom 21.05.2008

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	entfällt
2. Länge der Schleppstrecke(n):	entfällt
3. Breite der Schleppstrecke(n):	entfällt
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	entfällt
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	entfällt - KEIN WINDENSCHLEPPGELÄNDE -
8. Schleppsystem:	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49° 46.317 N, 09° 36.972 O
2. Startplatzhöhe MSL	263 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese, aufgel. Weinbergbrache
4. Startrichtung	Süd-Südost
5. Länge:	25 m
6. Breite:	20 m
7. Neigungswinkel:	~30°
8. Hindernisse:	Angrenzende Weinbergflächen
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Hangstartgelände

## Geländegutachten „Dertingen“

vom 21.05.2008

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	75 m
3. Flugstreckenlänge:	300m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4,0
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Aufgelassene Weinbergbrache

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	185 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>50 m
5. Breite:	>50 m
6. Landerichtung:	S
7. Hindernisse:	Angrenzende Weingärten
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldecinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Hangstartgelände

**Geländegutachten „Dertingen“**

Vom 21.05.2008

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	keine
-----------	-------

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 21.05.2008  
 Ort Datum

Horst Barthelmes  
 Obernhausen  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax 0 66 54 - 77 71  
 Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos  
 1\_\_ Google Map-Datei

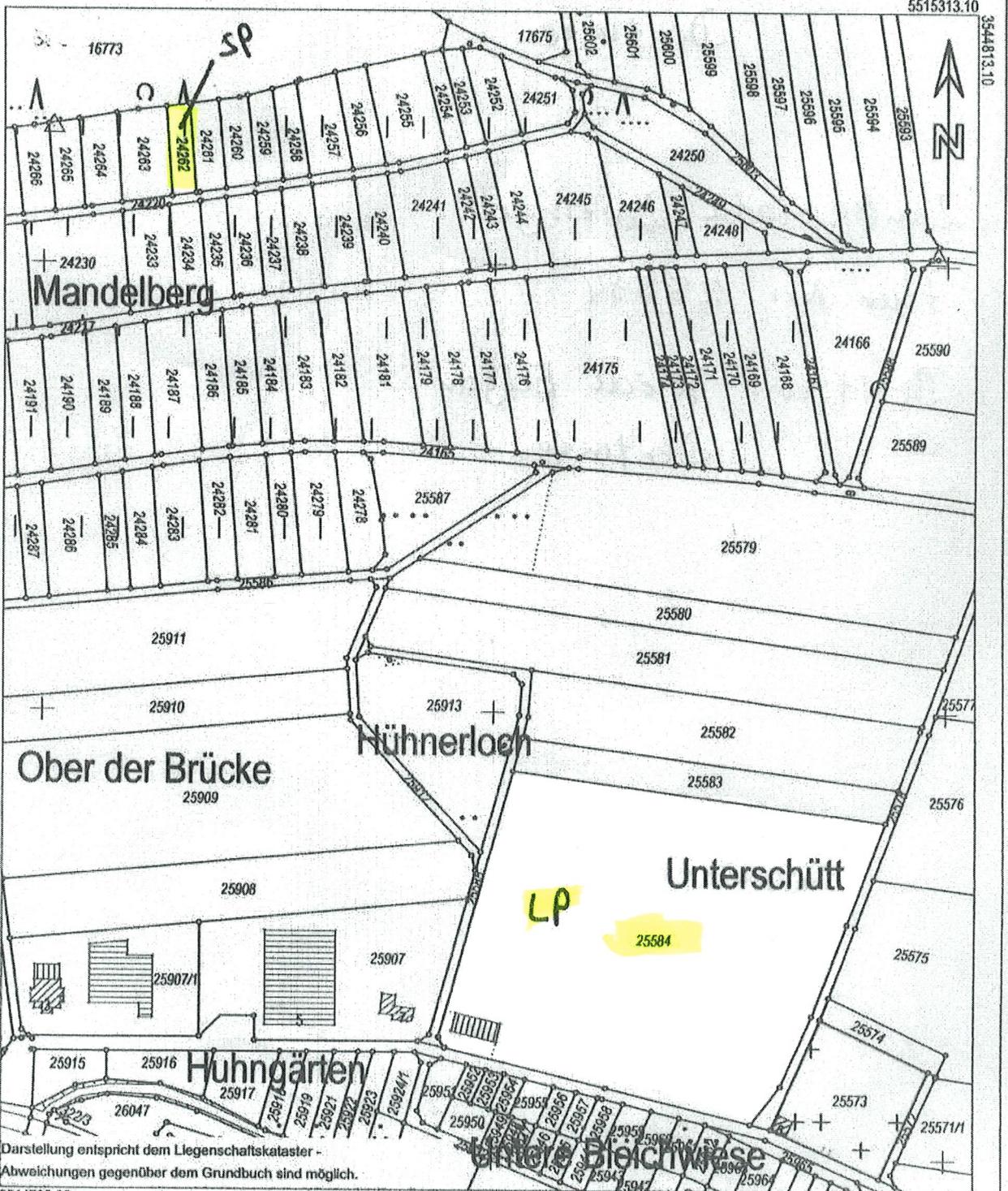
Vermessungsverwaltung Baden-Württemberg

Landratsamt Main-Tauber-Kreis  
Vermessungsbehörde  
Würzburger Straße 17  
97941 Tauberbischofsheim

Auszug aus dem  
Liegenschaftskataster  
Liegenschaftskarte 1 : 2500  
Erstellt am 29.05.2008

Flurstück:  
Flur:  
Gemarkung: Dertingen

Gemeinde: Wertheim  
Kreis: Main-Tauber-Kreis  
Regierungsbezirk: Stuttgart

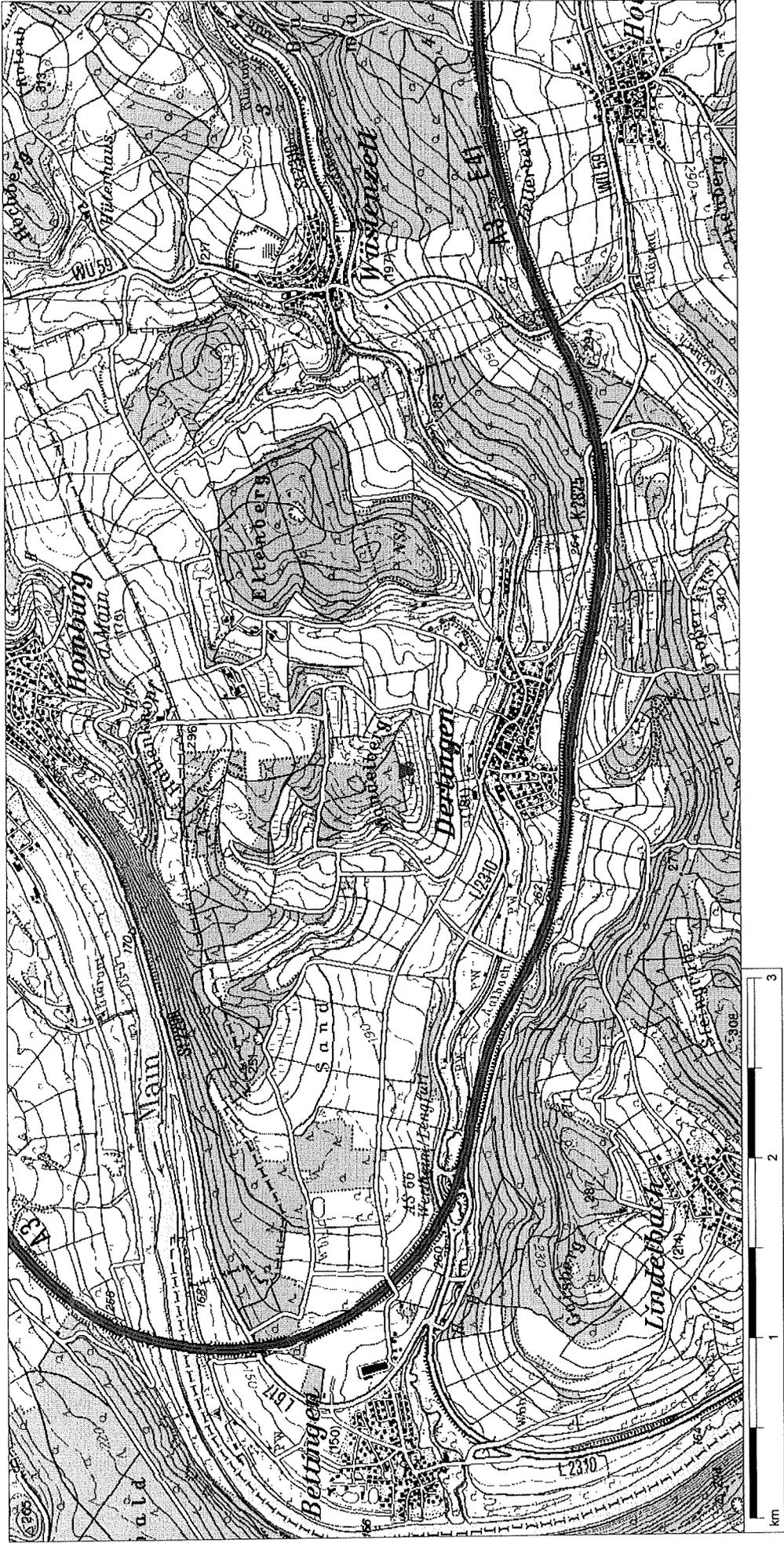


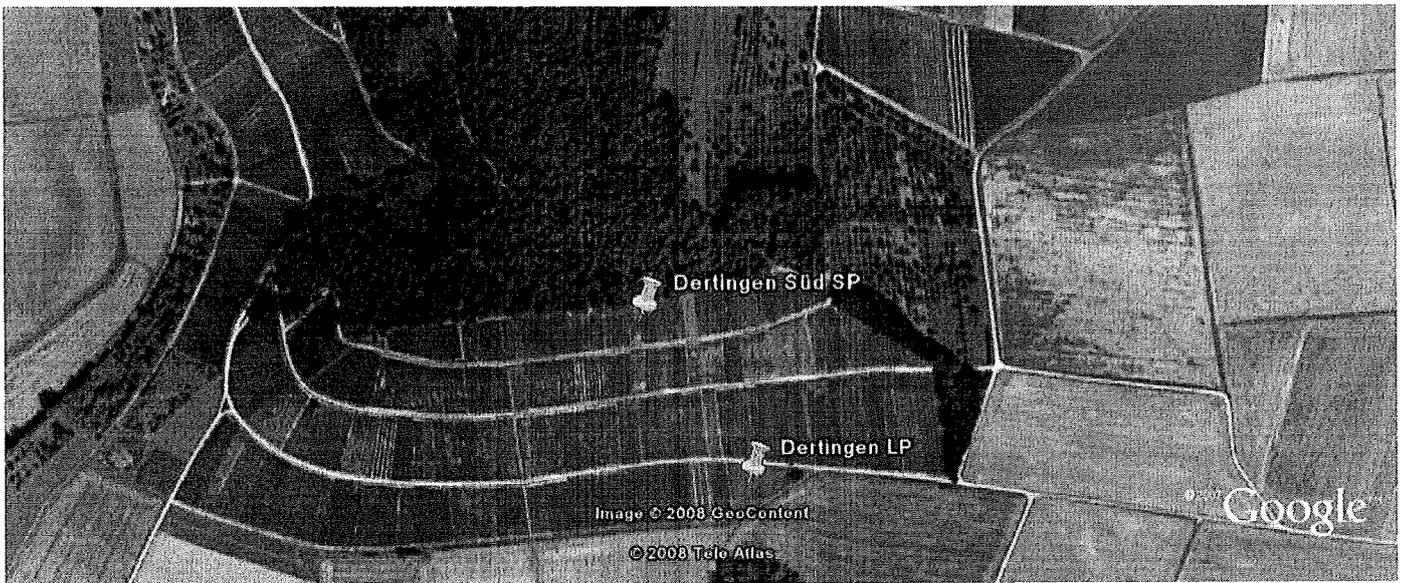
Darstellung entspricht dem Liegenschaftskataster -  
Abweichungen gegenüber dem Grundbuch sind möglich.

5514785.60

Nach § 14 Abs. 5 des Vermessungsgesetzes vom 1. Juli 2004 (GBl. S. 469, 500) dürfen die Basisinformationen und Basisdaten des Liegenschaftskatasters vom Empfänger nur für den Zweck verwendet werden, zu dem sie ihm übermittelt worden sind. Eine Verwendung für andere Zwecke ist nur zulässig, wenn die Vermessungsbehörde eingewilligt hat.

Maßstab 1:2500 0 25 50 75 Meter





Dertingen Süd SP



# Dertingen Südhang

