

Geländegutachten

vom 21.04.2009

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Donnersdorf
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Unterfranken
4. Landkreis:	Schweinfurt
5. Gemeinde:	Donnersdorf
6. Koordinaten:	49°58.011 N, 10° 23.361 E

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmfreunde Unterfranken Ralf Morgenroth Dammweg 9 97506 Grafenrheinfeld
2. Telefon / Fax:	09721-562331
3. Auftraggeber:	Ralf Morgenroth
4. Beauftragung am:	Febr.09
6. Besichtigung am:	28.02.2009

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Startfl.1: Kleinrheinfelder Weg OST, Startfl.2: Kleinrheinfelder Weg WEST=Donnerdorf, Flurst.610; Startfl.3: Weg 2 SÜD,Startfl.4: Weg 2 NORD= Donnerdorf, Flurst. 744 und 700;
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Donnersdorf, Flurst. 644 sowie an den Startstellen 1-4

IV. Geländeart

1. Hanggelände	---	
2. Windenschleppgelände	X	Für mobile Abrollwinden

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	München Information, G= 2500
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten, milit. Tagestiefflugzeiten sind zu beachten.

Geländegutachten „Donnersdorf“

Vom 21.04.2009

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Startfl.1:OST,Startfl.2:WEST, Startfl.3 SÜD, Startfl.4:NORD	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	S1-S2=1800m, S3-S4=	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:	keine	
7. Bemerkungen:	Einmündende Wege sind bei Schleppbetrieb abzusichern	
8. Schleppsystem:	Mobile Abrollwinde	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	S1=49°58.011N, 10°23.361 E, S2=49°58.128 N, 10°24.754 E S3=49°58.524N, 10°24.348 E, S4=49°57.992 N, 10°24.016 E
2. Startplatzhöhe MSL	250m bis 259m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Weg
4. Startrichtung	s. VI, Nr. 1.
5. Länge:	>50m
6. Breite:	5-8m
7. Neigungswinkel:	entfällt
8. Hindernisse:	Einmündende Wege, landw. Verkehr
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	WS-Gelände für mobilen Abrollwindenschlepp

Geländegutachten „Donnersdorf“

vom 21.04.2009

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Nicht erforderlich
2. Höhendifferenz:	Entfällt, WS-Gelände
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände für mob. Abrollwinde

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Alle Startplätze (S1-S4) und Wiese: 49°58.011N,10°23.361E
2. Landeplatzhöhe MSL	257m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	50m
5. Breite:	40m
6. Landerichtung:	alle
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	WS-Gelände für mob. Abrollwinden

Geländegutachten „Donnersdorf“

Vom 21.04.2009

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. einmündende Wege sind während des Schleppbetriebs ausreichend abzusichern 2. Schlepps dürfen nur durchgeführt werden, wenn der Bewuchs der Felder sichere Außenlandungen zulässt
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

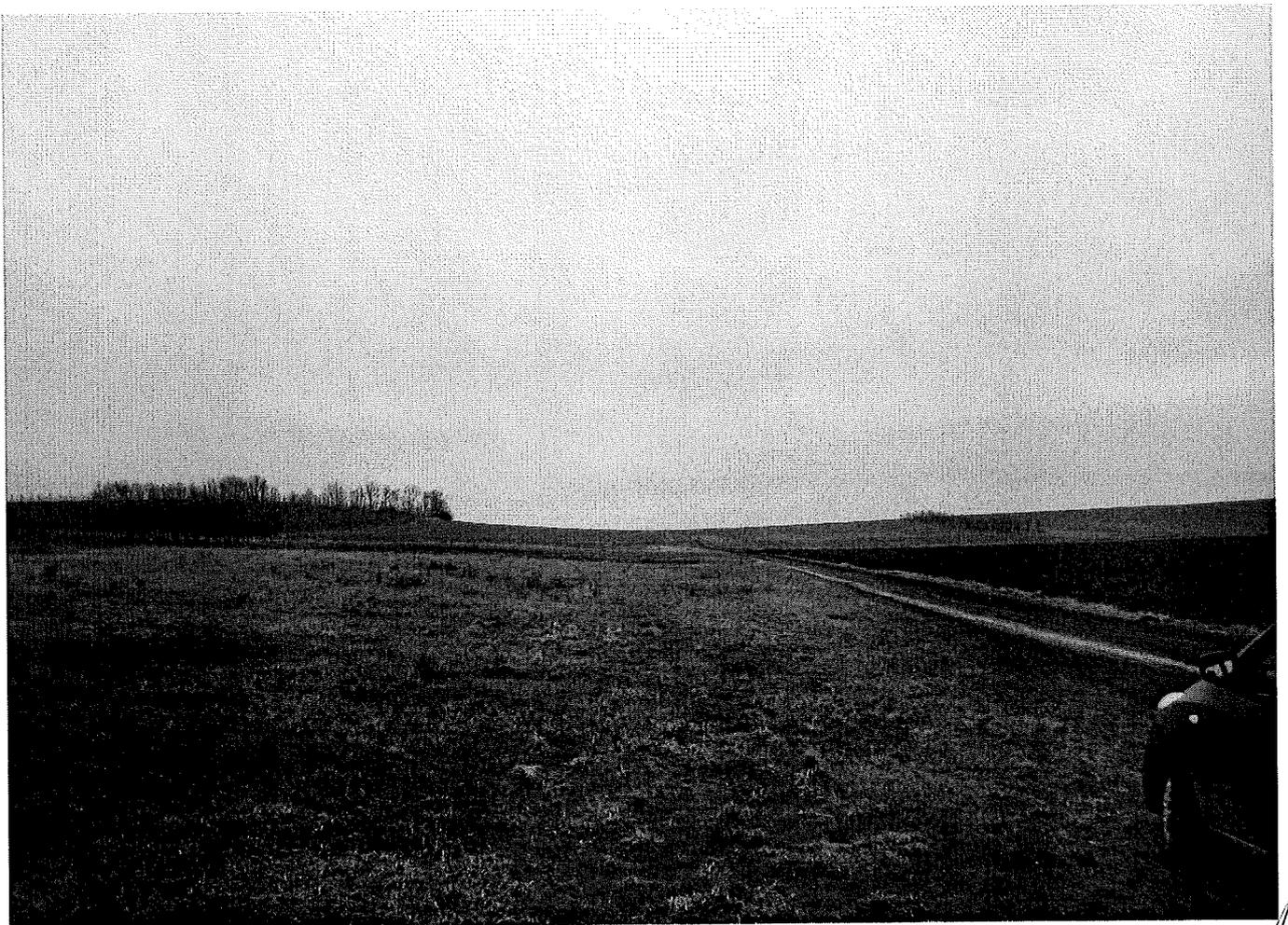
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 21.04.2009
 Ort Datum

Horst Barthelmes
 DHV Prüfungsrat
 Neißer Str. 25
 36100 Petersberg

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)



Handwritten signature or initials.