

Geländegutachten

vom 05.03.00
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Dürrnbuch
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Unterfranken
4. Landkreis:	Kitzingen
5. Gemeinde:	Geiselwind
6. Koordinaten:	49° 44' 825 N,, 10° 27' 529 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Richard <u>Martin</u> Dürrnbuch 16 96160 Geiselwind
2. Telefon / Fax:	09556-1413
3. Auftraggeber:	R. Martin
4. Beauftragung am:	27.02.00
6. Besichtigung am:	29.02.00

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Geiselwind (Dürrnbuch) 229, 179, 224,
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	229, 179, 224

IV. Geländeart

1. Hanggelände	---	
2. Windenschleppgelände	X	Kein Ausbildungsgelände

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G 2500 ft GND, Nürnberg Information
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Außerhalb der militärischen Tagestiefflugzeiten 450 m GND Auslinkhöhe, sonst 150 m GND

Horst Barthelmes
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Obernhausen 35
 36129 Gersfeld
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon : 06654- 353
 Funktelefon: 0171-2657578
 Telefax: 06654-7771

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ D ü r r n b u c h “

Vom 05.03.00

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S 1 = Ost, S 2 = West	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Ca. 700 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	150 m / 450 m (s. Seite 1)	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:	keine	
7. Bemerkungen:	Wegen der geringen Schleppstreckenbreite und der Geländeformation (Wald im östl. Geländebereich) ist das Gelände nicht für die Ausbildung von Schleppiloten geeignet.	
8. Schlepssystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	s. Seite 1
2. Startplatzhöhe MSL	Ca. 400 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese, Weg
4. Startrichtung	S1 = Ost, S 2 = West
5. Länge:	> 20 m
6. Breite:	Wegbreite (+10 m)
7. Neigungswinkel:	Von S 1 ca. 2°-3,5° nach Osten
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. VI. Nr. 7.

Geländegutachten „Dürrnbuch“

vom 05.03.00

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	~400 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese, Weg
4. Länge:	> 20 m
5. Breite:	Wegbreite (+ 10 m)
6. Landerichtung:	W- O, O-W
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Windenschleppgelände hat Gefälle nach Ost

Geländegutachten „Dürrnbuch“

Vom 05.03.00

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Einmündende Wege sind während des Schleppbetriebs abzusichern
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 05.03.00
 Ort Datum

Horst Barthelmes

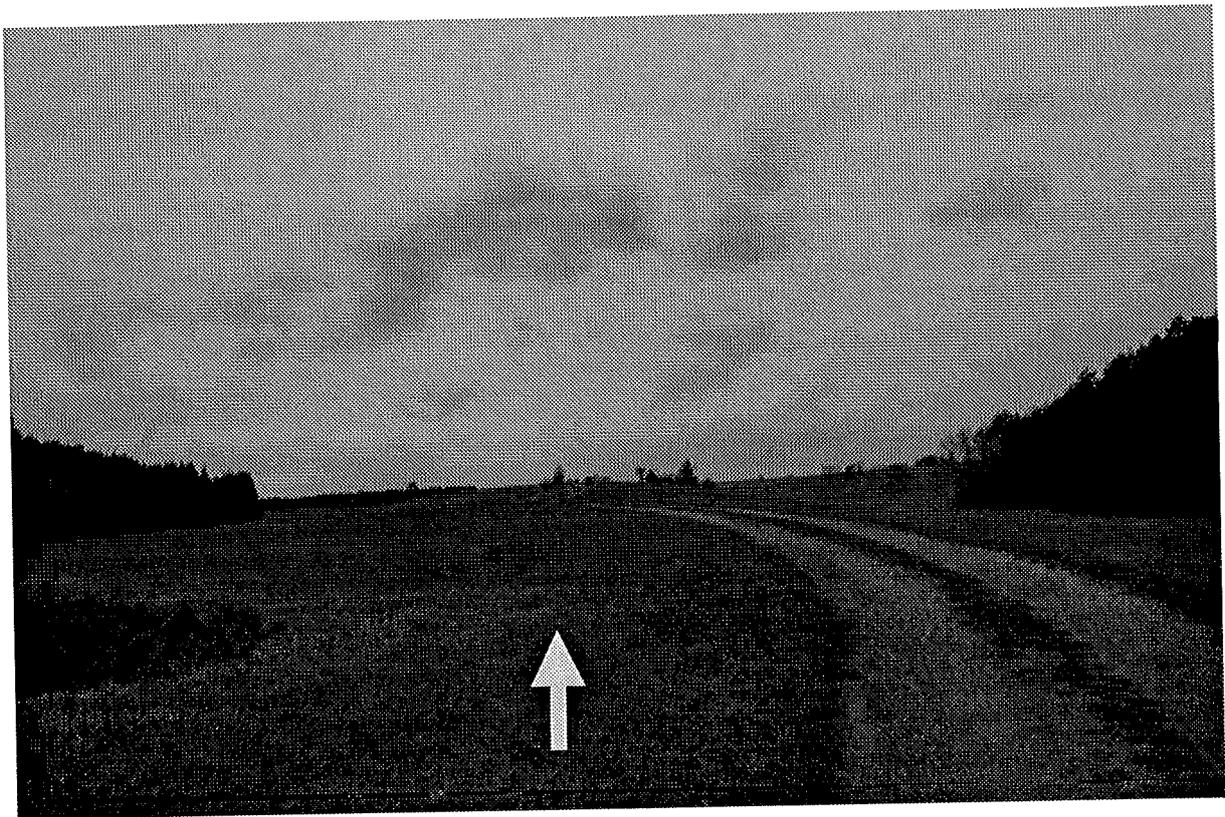
Unterschrift: Horst Barthelmes

Oberhausen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 353
 Fax. 0 66 54 - 7771

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos

Dürrnbuch Weststart- und Landeplatz



Dürrnbuch Oststart- u. Landeplatz

