

EINGEGANGEN

20. März 1996

Horst Barthelmes  
 staatl. gepr. Fluglehrer  
 Obernhausen 35  
 36129 Gersfeld  
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353  
 Funktelefon: 0161- 3603387  
 Telefax: 06654- 7771

# Geländegutachten

vom 08.03.96  
 Seite 1

## I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Arthur Desch Koppeweg 6 97833 Frammersbach
2. Telefon:	06020-2543 <i>erb 1. Mai 09355/2562</i>
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	A. Desch
5. Beauftragung am:	07.03.96
6. durch:	Gerold Schubert
7. Besichtigung am:	08.03.96

## II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Heuberg
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Frammersbach 9977, 9995
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Frammersbach 9841, 9843

## III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	X	Bemerkungen s.V. Nr. 7.
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	-	
4. UL-Schleppgelände	-	

## IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt
2. Bemerkungen	

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 08.03.96

S e i t e 2

### V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	70 m
3. Flugstreckenlänge:	280 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	<p style="color: red;">Auf dem Fluggelände findet auch Modellflugbetrieb statt. Zur Gewährleistung der Flugsicherheit sind gemeinsame Regelungen zu treffen.</p> <p style="color: red;"><u>Wenn</u> das Fluggelände zur GS-Anfängerausbildung genutzt werden soll, müssen für alle tangierten Grundstücke zwischen Start- und Landeplatz die Einverständniserklärungen der berechtigten Grundstücksnutzer vorhanden sein.                  Der Weg Flurstücknr. 10173/2 darf wegen des südlich angrenzenden Wohngebiets bei der Schulung nicht überflogen werden.</p>

### VI. Windenschleppgelände

- entfällt -

1. Startrichtung:	-
2. Länge der Schleppstrecke:	-
3. Breite der Schleppstrecke:	-
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinden

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 08.03.96

S e i t e 3

<b>VII. Startplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: 50° 04' N, 09° 27' E
1. Startplatzhöhe MSL	360 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	zwischen 50 ° und 90°
4. Länge:	ca. 50 m
5. Breite:	130 m
6. Neigungswinkel:	ca. 13 °
7. Hindernisse:	keine
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fehmeldeeinrichtung:	in Frammersbach
13. Bemerkungen:	-
<b>VIII. Landeplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten:
1. Landeplatzhöhe MSL	290 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	ca. 130 m
4. Breite:	ca. 50 m
5. Landerichtung:	östlich
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fehmeldeeinrichtungen:	in Frammersbach
12. Bemerkungen:	<b>Der Weg Flurstücknr. 10173/2 darf bei Schulungsflügen nicht wegen des angrenzenden Wohngebiets nach Süden überflogen werden.</b>

**Geländegutachten**

vom 08.03.96

Seite 4

<b>IX: Schlußbeurteilung</b>		<b>Geländename: Heuberg</b>	
		<b>Gemeinde: Frammersbach</b>	
<b>Das begutachtete Gelände ist</b>	<b>für Hängegleiter</b>	<b>für Gleitsegel</b>	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 10.06.96  
 Ort Datum



Unterschrift  
**Horst Barthelmes**  
 Obernhäusen  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71

**Das Gutachten besteht aus**

**4 Seiten.**

**Anlagen:**

- 1 \_\_\_ Topographische Karte
- 1 \_\_\_ Lagepläne
- 2 \_\_\_ Fotos