

# Geländegutachten

vom 19.5.05  
Seite 1

EINGANG  
30. Mai 2005

DHV

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Hundsbach
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Unterfranken
4. Landkreis:	Main-Spessart
5. Gemeinde:	Eußenheim-Hundsbach
6. Koordinaten:	50°01'087 N, 09°52'172 E

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Frammersbacher GS-Flieger e.V. Arthur Desch Koppeweg 6 97833 Frammersbach
2. Telefon / Fax:	09355-2562
3. Auftraggeber:	A. Desch
4. Beauftragung am:	Mai 05
6. Besichtigung am:	18.5.05

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Hundsbach Eußenheim-Hundsbach 792+773
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Hundsbach Eußenheim-Hundsbach 792+773

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände	O	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen Information, Luftraum G 2500 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Übungshang, keine festgelegten Betriebszeiten

## Geländegutachten „Hundsbach“

Vom 19.5.05

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	entfällt
2. Länge der Schleppstrecke(n):	entfällt
3. Breite der Schleppstrecke(n):	entfällt
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	entfällt
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	entfällt
7. Bemerkungen:	entfällt
8. Schleppsystem:	entfällt

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50°01'087 N, 09°52'172 E
2. Startplatzhöhe MSL	282m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	NE
5. Länge:	100m
6. Breite:	100m
7. Neigungswinkel:	45°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Übungshang zum Hangsegeln. Die Landefläche befindet sich im unteren Hangbereich. Toplandungen sind möglich.

## Geländegutachten „Hundsbach“

vom 19.5.05

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	40m (nutzbar)
3. Flugstreckenlänge:	120m
4. Rechnerische Gleitzahl:	3
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Theoretisch könnte bis ins Tal geflogen werden, wenn die Zustimmungen der Berechtigten vorliegen. Zurzeit ist nur der obere (beantragte) Teil des Hangs privatrechtlich genehmigt.

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	242m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Gesamte Geländelänge
5. Breite:	Gesamte Geländebreite
6. Landerichtung:	NW oder SE, auch Toplandungen möglich
7. Hindernisse:	Bäume südl. und westl. des Geländes
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Nur Hanglandungen, bzw. Toplandungen z.Z.möglich

**Geländegutachten „Hundsbach“**

Vom 19.5.05

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	-keine-
-----------	---------

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

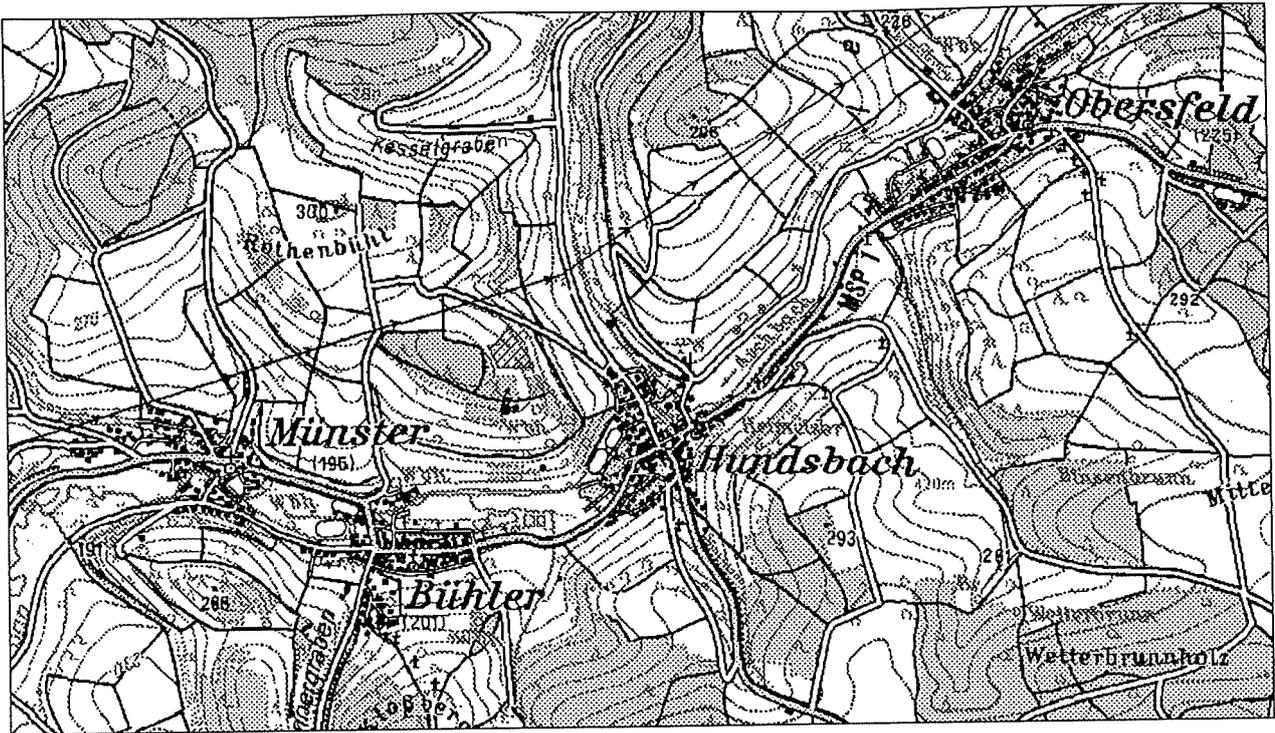
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 19.5.05  
 Ort Datum

Horst Barthelmes  
 DHV-Prüfungsrat  
 Oberhausen 35  
 36129 Gersfeld  
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos



Vermessungsamt  Lohr a.Main

# Auszug aus der Feldstückskarte Bayern

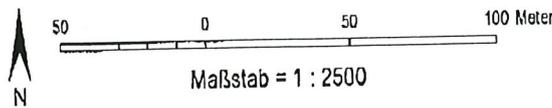
Erthalstr. 1  
97816 Lohr

Feldstückserfassung Erstellt am 22.12.2003

Betriebsnummer:  
6771270293

Feldstücksnummer:  
16

Flächenidentifikator FID:  
0549000013



Feldstücksgrenze: \_\_\_\_\_

Schlaggrenze: \_\_\_\_\_

Überlappungsgrenze: \_\_\_\_\_

Flurstücksgrenze: \_\_\_\_\_

Die Abgrenzung des Feldstückes bzw. Schlages ist gemäß der oben eingetragenen aktuellen Bewirtschaftungsgrenze zu ändern.

*Hangneigung und Höhendifferenz lassen Soaringflüge mit z.T. Überhöhlungen von mehreren hundert Metern zu. Die beiden Grundstücke 792 + 773 haben einen Besitzer. Dieser hat uns mündlich Erlaubnis erteilt.*

*Datum, Unterschrift Der Name des Hügel's ist mir nicht bekannt*

*Dies Gebiet ist lt. Grundstückseigner nicht Naturschutzgebiet*



LANGEN INFORMATION 12797  
FRANKFURT INFORMATION 11339

C 11 300  
ESSEN  
12067

C 11 300  
SONNENBURG  
12106

C 11 300  
SPESART  
12176

C 11 300  
FRANKFURT  
INFORMATION 113 300

C 11 300  
12187

Fluggelände Hundsbach NE-Ost

