Franz Bruckschlegl
staatl. gepr. Fluglehrer
DHV anerkannter Geländegutachter
Keilkopfstr. 6
83661 Lenggries

Telefon 08042/3254
Fax 3323

e-Mail:
Info@lenggries-urlaub.de

Geländegutachten

vom 08. August 2020

I. Geländedaten

1. Geländename:	Windenschlepp Berg - Kirchdorf
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Oberbayern
4. Landkreis:	Mühldorf
5. Gemeinde:	Kirchdorf Berg
6. Koordinaten:	N 48° 10‘44“ O 12°10‘27“

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein	Interessenschleppgemeinschaft Johann Gerbl Grünbacher Ring 13 84427 St. Wolfgang
2. Telefon / Fax / e-mail:	+49 163 7422696
3. Auftraggeber	Johann Gerbl
4. Beauftragung am:	30. Juli 2020
5. Besichtigung am:	07. August 2020

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Berg – Berger Holz Kirchdorf – Berg 260,262,267,261,256,270,253,248,249,245.
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Berger Holz – Berg Kirchdorf – Berg 245, 249

IV. Geländeart

1. Windenschleppgelände:	X	Mobiles Schleppsystem

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR München Luftraum G: -1000ft AGL / E:-FL 100
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)	Keine festgel. Betriebszeiten, max.Ausklinkhöhe 450m AGL

Franz Bruckschlegl
staatl. gepr. Fluglehrer
DHV anerkannter Geländegutachter
Keilkopfstr. 6
83661 Lenggries

Telefon 08042/3254
Fax 3323

e-Mail:
Info@lenggries-urlaub.de

Geländegutachten

vom 08. August 2020

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	Nord bzw. Süd
2. Länge der Schleppstrecke:	1.200m
3. Breite der Schleppstrecke:	Wegbreite
4. Max. zulässige Ausklinkhöhe:	450 m
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Bedingt! Seitl Sicht durch saisonbedingten Pflanzenbewuchs für Fahrer eingeschränkt
6. Beschreibung der Hindernisse:	Saisonbedingt Bepflanzung links und rechts der Strecke (Mais, Weizen etc.)
7. Bemerkungen:	Bei Schleppbetrieb ist der Bewuchs auf den Feldern zu berücksichtigen. Es muß ein gefahrloser Schleppbetrieb möglich sein. Die Ernteeinbringung muß mit den Anliegern bei Beginn des Schlepptages abgesprochen werden
8. Schleppsystem:	Nur mobile Winde

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	Start Nord: N 48°11‘20“ O 12°10‘12“ Start Süd: N 48° 10‘44“ O 12°10‘27“
2. Startplatzhöhe MSL:	~600 m
3. Startplatzbeschaffenheit:	Wiese
4. Startrichtung:	Nord bzw. Süd
5. Länge:	60 m
6. Breite:	60 m
7. Neigungswinkel:	Entfällt
8. Hindernisse:	Landeplatz Nord - keine Landeplatz Süd - leichtes Gefälle
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Immer, bei Schleppbeginn
11. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobilfunk
14. Bemerkungen:	Startplatz ≥ Landeplatz

Franz Bruckschlegl
staatl. gepr. Fluglehrer
DHV anerkannter Geländegutachter
Keilkopfstr. 6
83661 Lenggries

Telefon 08042/3254
Fax 3323

e-Mail:
Info@lenggries-urlaub.de

Geländegutachten

vom 08. August 2020

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- und Landeplatz:	Nein
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Bepflanzung links und rechts der Schleppstrecke mit eingeschränkter Sicht
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Schleppstrecke verläuft geradlinig, allerdings eingeschränkte seitliche Sicht durch saisonbedingten hohen Pflanzenbewuchs

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	Landeplatz Nord: N 48°11‘20“ O 12°10‘12“ Landeplatz Süd: N 48°10‘44“ O 12°10‘27“
2. Landeplatzhöhe MSL:	~600 m
3. Landeplatzbeschaffenheit:	Wiese
4. Länge:	60 m
5. Breite:	60 m
6. Landerichtung:	Nord bzw. Süd
7. Hindernisse:	Nord keine, Süd leichtes Gefälle
8. Platzrunde:	Linksvolte
9. Absperrung für Zuschauer:	Immer, bei Schleppbeginn
10. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobilfunk
13. Bemerkungen:	Landeplatz ≥ Startplatz

Franz Bruckschlegl
staatl. gepr. Fluglehrer
DHV anerkannter Geländegutachter
Keilkopfstr. 6
83661 Lenggries

Telefon 08042/3254
Fax 3323

e-Mail:
Info@lenggries-urlaub.de

Geländegutachten

vom 08. August 2020
Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

1. Auflagen:	Nur Schleppbetrieb bei entsprechender Höhenfreigabe. Bei Betrieb tägl. Absprache mit anliegenden Landwirten wegen Ernteeinbringung. Aufstellen von Gefahrenschildern. Start- sowie unübersichtliche Stellen absperren mit Trassenband. Abbruch bei seitl. Abdriften des Piloten – Gefahr des Seilverhängens. Nur mobile Schleppsysteme. Kein Stufenschlepp.

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen		**für Gleitsegel**
1. für die Grundausbildung		**(X) nicht geeignet**
2. für die Höhenflugausbildung	mit anwesendem Fluglehrer	**(X) nicht geeignet**
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins		**(X) geeignet**
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins		**(X) geeignet**
5. für Tandemflüge		**(X) geeignet**
6. für Ausbildung Tandemflüge		**(X) nicht geeignet**

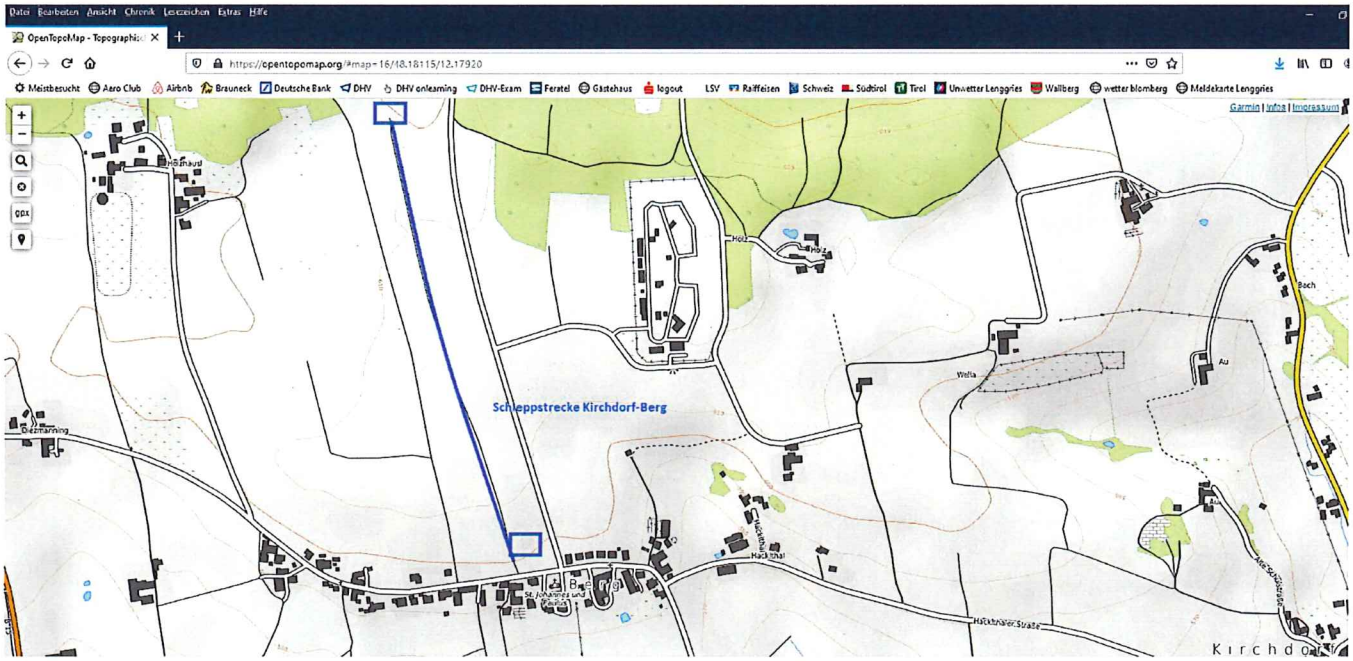
Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachten ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach besten Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Lenggries, den **08. August 2020** Bruckschlegl Franz

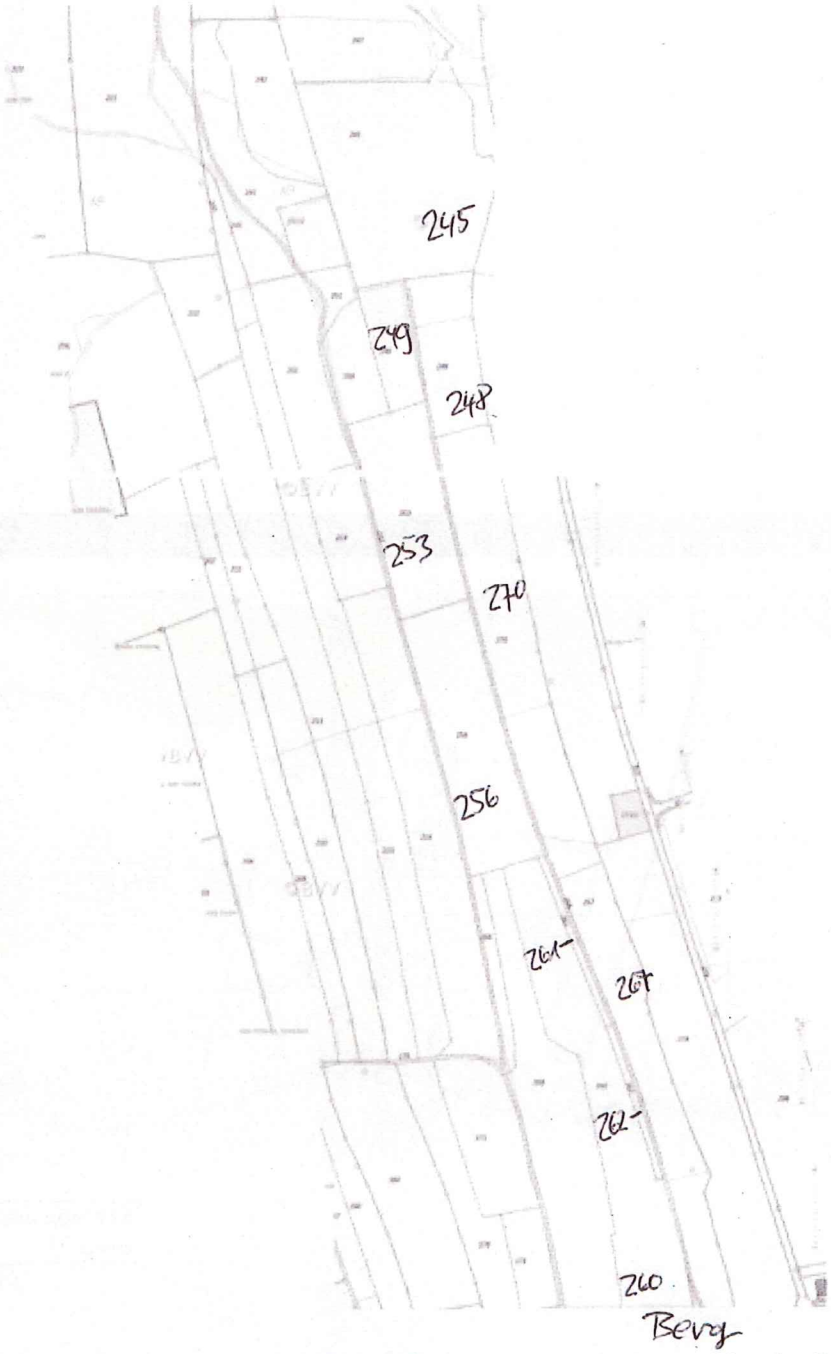
Ort Datum Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: (1) Topographische Karte, (1) Flurkarte, (1) ICAO-Kartenausschnitt, (3) Foto(s), (1) Google-Earth-Ausschnitt

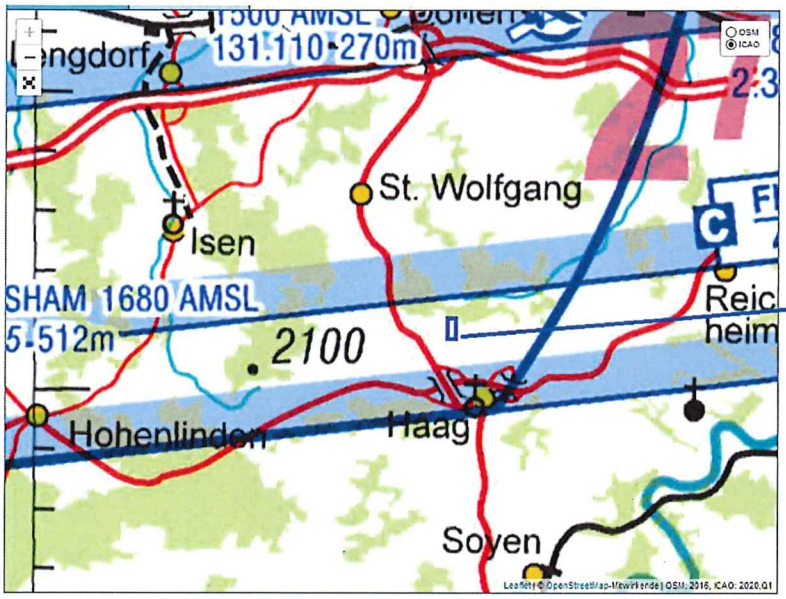


Schleppstrecke Kirchdorf-Berg



Gleitschirm-Schleppstrecke Berg-Kirchdorf Ausrichtung Nord - Süd

mit zugehörigen Flurnummern



Schleppstrecke Kirchdorf Berg

Start von Nord nach Süd mit
Landeplatz Kirchdorf-Berg

Schleppstrecke Start von der Südseite

Landeplatz bei Nordwind
Endanflug erfolgt vom Dorf