

EINGANG
12. Aug. 2008

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353
Funktelefon: 0171-2657578
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 10.08.2008
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Kreuzberg SO
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Unterfranken
4. Landkreis:	Rhön- Grabfeld
5. Gemeinde:	Bischofsheim
6. Koordinaten:	50° 21'54" N, 09° 58'53" O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmclub Kreuzberg Rhön e.V. Ulrich Klebl Nelkenweg 2 97653 Bischofsheim
2. Telefon / Fax:	0171-3194571 / Fax: 09772-9124-45
3. Auftraggeber:	U. Klebl
4. Beauftragung am:	Juli 2008
6. Besichtigung am:	23.07.2008

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Bischofsheim, Haselbach Flurstek. 4311/0
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Sandberg Flurstek. 1765

IV. Geländeart

1. Hanggelände	ja	Schneisenstart SE
2. Windenschleppgelände	nein	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen Information, Luftraum G= 2500 ft/GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Kreuzberg SO“

Vom 10.08.2008

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
ENTFÄLLT! Kein WS-Gelände	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50° 21'54" N, 09°58'53 " O
2. Startplatzhöhe MSL	882 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldschneise (noch nicht fertiggestellt!)
4. Startrichtung	Südost
5. Länge:	20 Meter
6. Breite:	20 Meter im Auslege- und Anlaufbereich, im Abflugbereich auf 50-60 Meter öffnend
7. Neigungswinkel:	30° im Startbereich
8. Hindernisse:	Zur Zeit noch bewaldet; kein Start möglich
9. Startabbruch möglich:	Nein
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Siehe X.

Geländegutachten „Kreuzberg SO“

vom 10.08.2008

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	nein
2. Höhendifferenz:	250 Meter
3. Flugstreckenlänge:	890 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	~ 4:1
5. Hindernisse:	Bäume (Schneise muss noch angelegt werden)
6. Notlandeplätze:	ja
7. Bemerkungen:	Siehe X.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50°21'29" N, 09°59'17" O
2. Landeplatzhöhe MSL	632 Meter
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>50 Meter
5. Breite:	>50 Meter
6. Landerichtung:	Alle möglich
7. Hindernisse:	Einzelne Büsche, Waldrand
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Siehe X.

Geländegutachten „Kreuzberg SO“

Vom 10.08.2008

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Die Startstelle muss in einer Breite von 20m im Auslege- und Startbereich frei von Hindernissen (Bäumen sein). Dazu sind Bäume abzuholzen. 2. Die Länge dieses Bereichs muss einen hindernisfreien Abflug zulassen. Dazu ist in Abflugrichtung eine Schneise anzulegen, die sich in Fallrichtung (SO) von 20Meter auf 60Meter Breite öffnen soll, damit abfliegende Piloten keine Baumberührung bekommen 3. Die Länge der abgeholzten Schneise wird mit mindestens 50-60 Metern veranschlagt, wobei ein auf Stock setzen der unteren Bäume im unteren Bereich als ausreichend erscheint, wenn der Gleitwinkel von 5:1 bei einem Gegenwind von 5 km/h dabei sicher erreicht wird. 4. Vor Aufnahme des Flugbetriebs muss der Startplatz ausgeholzt und im startbaren Zustand sein und von einem Geländebeauftragten des DHV abgenommen werden.
-----------	--

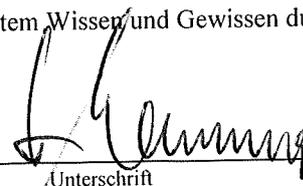
XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 10.08.2008
 Ort Datum


 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 2__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n), 1 Geländeschnitt,