

# Geländegutachten

vom 15.05.2008  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	K ü t z b r u n n
2. Bundesland:	BaWü
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	97941 Main-Tauber-Kreis
5. Gemeinde:	Grünfeldhausen
6. Koordinaten:	49°34.669 N, 09° 45.114 O (Kützbrunn SW)

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmfreunde Taubertal e.V. Erlenbachweg 21 97980 Bad Mergentheim
2. Telefon / Fax:	0176-20643366
3. Auftraggeber:	Jens Jurgan
4. Beauftragung am:	28.04.2008
6. Besichtigung am:	28.04.2008

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kützbrunn SW, Grünfeld, Flurstek. 1378, 1385 Kützbrunn West, Gerlachsheim, Flurst. 8194,8195,8282 (Weg)
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kützbrunn SW, Grünfeld, Flurst. 1378, 1385 Kützbrunn West, Gerlachsheim, Flurst. 8194, 8195,8282 (Weg)

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	nein	
2. Windenschleppgelände	X	für mob. Abrollwinden

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen Information, Luftraum G= 1700 ft,
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

## G e l ä n d e g u t a c h t e n „ K ü t z b r u n n “

Vom 16.05.2008

S e i t e 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	SW und West	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	SW= 770 m, West= 900 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Auslinkhöhe:	<b>450m</b>	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>ja</b>	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	Die Schleppstrecken sind öffentliche Wege. Der unkontrollierte Luftraum endet in 1700 ft GND.	
8. Schleppsystem:	Mobile Abrollwinde	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	SW= 49° 34.669 N, 09° 45.114 O, West= 49° 34.557 N, 09° 44.545 O,
2. Startplatzhöhe MSL	350 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiesen und/oder Wege
4. Startrichtung	SW und West
5. Länge:	>25 m
6. Breite:	Wegbreite und >25m Wiesenbreite
7. Neigungswinkel:	entfällt
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Siehe VI, Nr. 7 und X.

## Geländegutachten „Kützbrunn“

vom 16.05.2008

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt WS-Gelände
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt WS-Gelände
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt WS-Gelände
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände für mobile Abrollwinden

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	SW= 49° 34.669 N, 09° 45.114 O, West= 49° 34.557 N, 09° 44.545 O
2. Landeplatzhöhe MSL	350 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese und/oder Wege
4. Länge:	>25m
5. Breite:	Wegbreite oder >25m Wiesengelände
6. Landerichtung:	SW-W
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. X.

**Geländegutachten „Kützbrunn“**

Vom 16.05.2008

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Die Schleppstrecken sind öffentliche Wege. Die Sondernutzung ist zu beantragen. 2. Einmündende Wege sind während des Schleppbetriebs abzusichern
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

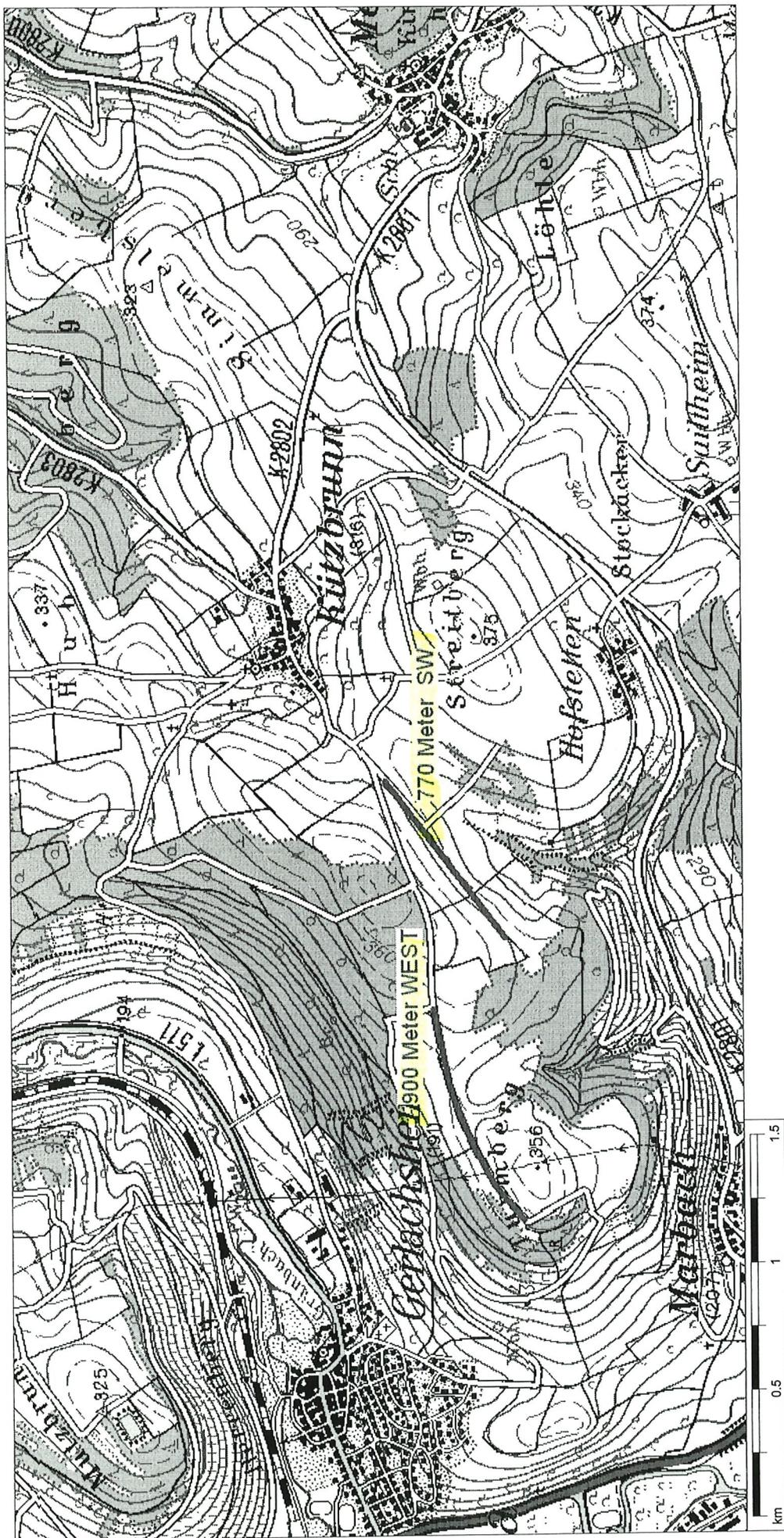
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 16.05.2008  
 Ort Datum

  
 Horst Barthelmes  
 Obernhäusen  
 36129 Gersfeld  
 Unterschrift Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

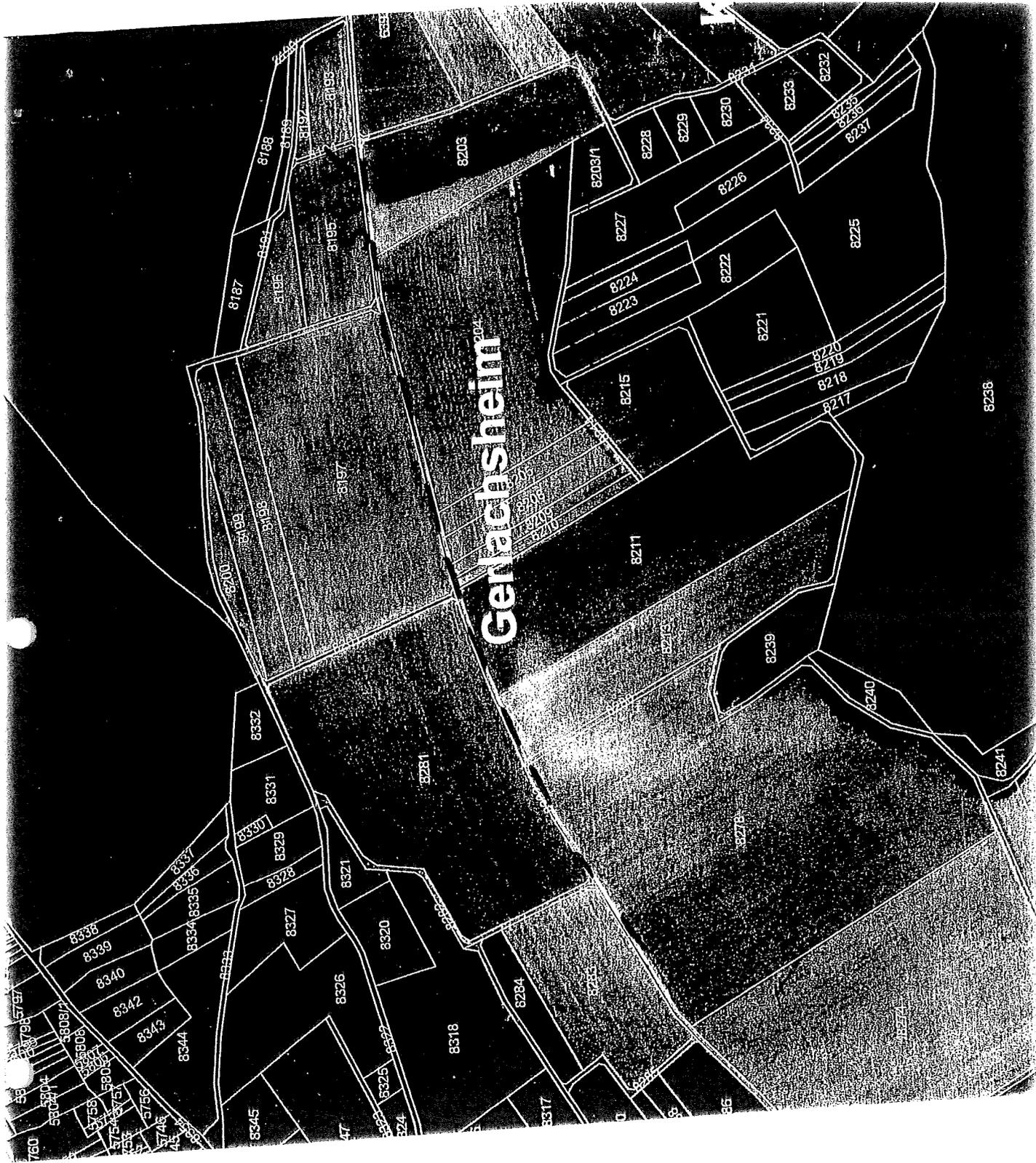
**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos  
 1\_\_ Google Map-Datei



Gerlachsheim

Kützbrunn

# Genlachsheim







Kützbrunn West

Kützbrunn SW



Kutzbrunn West

