

Geländegutachten „Mainberg-Hausen“

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Roland, Börschel
An der Kirche 11a
96123 Litzendorf
Tel: 09505 6932
Mobil: 0172 8194619
Email: boerschel.r@gmail.com

am 11.08.2014

I. Geländedaten

1. Geländename	Mainberg-Hausen
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	Bayern
4. Regierungsbezirk	Unterfranken
5. Landkreis	Schweinfurt
6. Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen

II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	Schweinfurter Gleitschirmfreunde e.V
2. Name	Ralf Morgenroth
3. Strasse	Dammweg 9
4. Gemeinde mit PLZ	97506 Grafenrheinfeld
5. Telefon	09723 938650
6. Fax	09721 5662331
7. Mobiltelefon	0176 7814956
8. e-mail	rmorgenroth@t-online.de
9. Homepage	
10. Besichtigung am:	

III. Geländeart

1. Hanggelände	
2. Windenschleppgelände	Winde
3. UL-Schleppgelände	
4. E-Startgelände	

IV. Katastereintragungen

Geländename	Mainberg-Hausen
Startplatz und Landefläche 1	Mainberg
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	2473/0; 2465/0; 2466/0; 2129/0
Gemarkung	Schonungen
Startplatz 2	Hausen Nord
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	2432/0; 2432/1; 1535/0
Gemarkung	Schonungen/Hausen
Startplatz 3	Hausen Süd
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	1535/0
Gemarkung	Hausen
Startplatz 4	Hausen Ost
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	1475/0; 1476/3
Gemarkung	Hausen
Startplatz 5	Hausen West
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	1239/0; 1318/0
Gemarkung	Hausen
Landeplatz 2	Albanpark
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	1886/3; 1886/0
Gemarkung	Schonungen

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	FIR München / FIR Langen (beginnt ca. 0,5km westlich)
Luftraum	Unkontrollierter Luftraum G
Besonderheiten	Ca 3,5 km östlich ist der Luftraum E um die RMZ Hassfurt auf 1000ft GND abgesenkt 7km östlich beginnt die RMZ Hassfurt GND bis 1000ft GND ED-R23 Grafenrheinfeld ca. 10km südwestlich ED-R135 Hammelburg 26km westlich Auf Streckenflügen sind die Lufträume und die Platzrunden unter anderem der nachfolgend genannten Flugplätze und Fluggelände zu beachten.
Benachbarte Flugplätze	Der Flugplatz Verkehrslandeplatz Hassfurt-Schweinfurt EDQT ca. 17 km östlich der beantragten Flächen mit Fallschirmsprungbetrieb. Flugplatz Schweinfurt EDFG Süd ca, 7km südwestlich.
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	
Bemerkungen	Die Sicherheitsmindesthöhen zu Gebäuden, Straßen, Bahnlinien, Stromleitungen, etc. sind während des gesamten Fluges gemäß Flugbetriebsordnung (FBO) und §6 LuftVO) zwingend einzuhalten.

VI. Windenschleppgelände (entfällt bei Hanggeländen!)

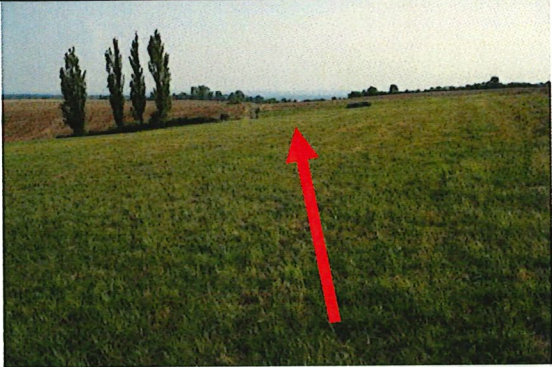
	Schleppstrecke Mainberg
1. Startrichtung	200°
2. Länge der Schleppstrecke	750m
3. Breite der Schleppstrecke	unbefestigter Feldweg ca. 3m
4. Ausklinkhöhe	450m
5. Hindernisfreiheit	ja
6. Beschreibung der Hindernisse	
7. Bemerkungen	Die Beschaffenheit der Schleppstrecke lässt nur ein geringes Tempo des Schleppfahrzeuges zu.
8. Schleppsystem:	mobil

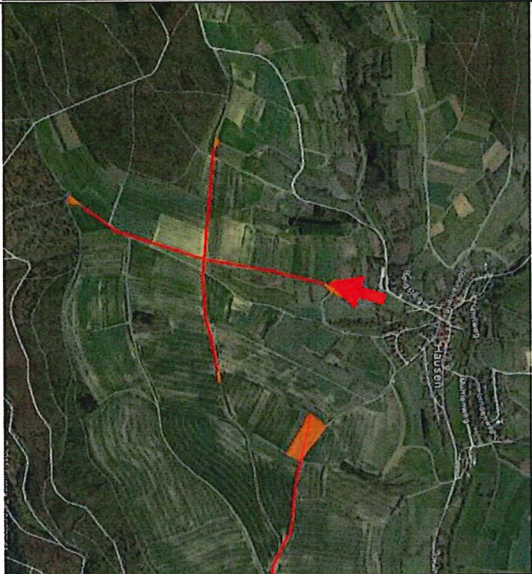
	Schleppstrecke Hausen Nord-Süd
1. Startrichtung	200° - 360°
2. Länge der Schleppstrecke	900m
3. Breite der Schleppstrecke	4-5m Weitgehend befestigter Flurbereinigungsweg
4. Ausklinkhöhe	450m
5. Hindernisfreiheit	eingeschränkt
6. Beschreibung der Hindernisse	Verkehrsschild; einzelner niedriger Baum östlich der Schleppstrecke
7. Bemerkungen	Das Verkehrsschild ist beim Schleppbetrieb umzulegen. Der Windenführer muss gewährleisten, dass es zu keinem Kontakt zwischen Schleppseil und den Hindernissen kommt. Gegeben Falls ist der Schleppvorgang abubrechen
8. Schleppsystem:	mobil

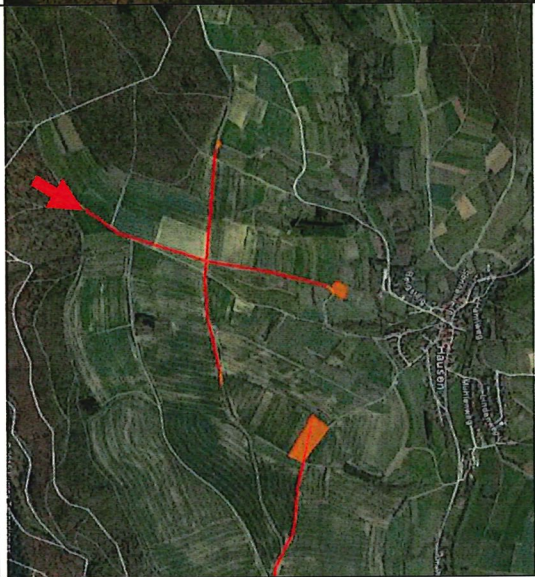
	Schleppstrecke Hausen Ost-West
1. Startrichtung	130° - 290°
2. Länge der Schleppstrecke	1050m
3. Breite der Schleppstrecke	Weitgehend befestigter Flurbereinigungsweg
4. Ausklinkhöhe	450m

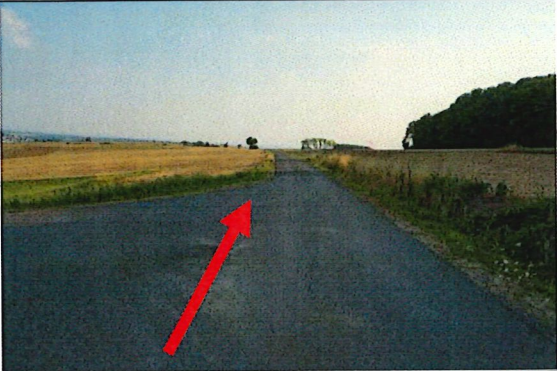
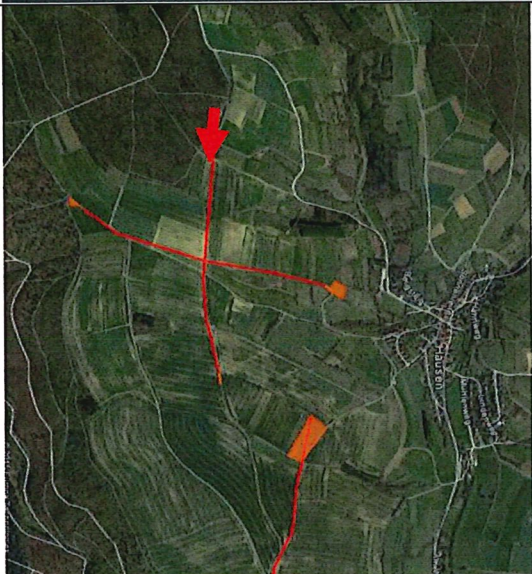
5. Hindernisfreiheit	<i>eingeschränkt</i>
6. Beschreibung der Hindernisse	<i>Verkehrsschild an Wegkreuzung</i>
7. Bemerkungen	<i>Das Verkehrsschild ist beim Schleppbetrieb umzulegen. Der Windenführer muss gewährleisten, dass es zu keinem Kontakt zwischen Schleppseil und den Hindernissen kommt. Gegeben Falls ist der Schleppvorgang abubrechen</i>
8. Schleppsystem:	<i>mobil</i>

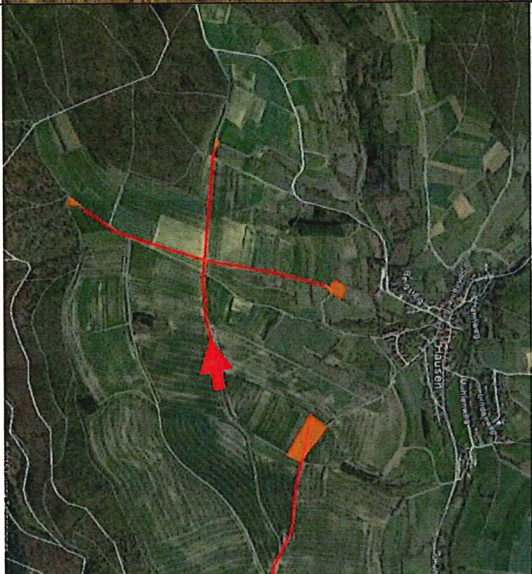
VII. Startplatzbeschreibung

Startplatz 1	Mainberg
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50°04'08.5" N 10°18'09.1" O
2. Startplatzhöhe MSL	325m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	290°
5. Startplatzgröße	150m x 70m
6. Hindernisse	
7. Startabbruch möglich	
8. Sicherung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, ect.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb am Startplatz aufzustellen.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	

Startplatz 2	Hausen West
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 4'24.20"N 10°18'18.71"E
2. Startplatzhöhe MSL	300m
3. Startplatzbeschaffenheit	Weg/ Brachfläche
4. Startrichtung	290°
5. Startplatzgröße	50m x 40m
6. Hindernisse	Buschreihe begrenzt den Weg südlich Die Startfläche ist deutlich bergauf geneigt
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, ect.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb am Startplatz aufzustellen.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	

Startplatz 3	Hausen Ost
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 4'38.49"N 10°17'32.31"E
2. Startplatzhöhe MSL	345m
3. Startplatzbeschaffenheit	Weg/ Brachfläche
4. Startrichtung	130°
5. Startplatzgröße	30m x 20m
6. Hindernisse	
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, ect.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb am Startplatz aufzustellen.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	

Startplatz 4	Hausen Süd
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 4'43.32"N 10°18'0.59"E
2. Startplatzhöhe MSL	350m
3. Startplatzbeschaffenheit	befestigte Wegkreuzung
4. Startrichtung	200°
5. Startplatzgröße	50m x 40m
6. Hindernisse	
7. Startabbruch möglich	
8. Sicherung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, ect.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb am Startplatz aufzustellen.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	

Startplatz 5	Hausen Nord
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 4'15.13"N 10°17'52.36"E
2. Startplatzhöhe MSL	340m
3. Startplatzbeschaffenheit	Feldweg mit Brachfläche
4. Startrichtung	360°
5. Startplatzgröße	
6. Hindernisse	
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, ect.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb am Startplatz aufzustellen.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start-Landeplatz	ja
Höhendifferenz	entfällt
Flugstreckenlänge	entfällt
Gleitverhältnis	entfällt
Hindernisse	keine
Notlandeplätze	vorhanden; landwirtschaftlich genutzte Flächen und Wege
Bemerkungen	

IX. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz	wie Startplätze
Flurkarte Detail	siehe Start
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	siehe Start
1. Koordinaten (WGS 84)	siehe Start
2. Landeplatzhöhe MSL	siehe Start
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese / Wege
4. Landeplatzgröße	siehe Start
5. Landerichtung	siehe Start
6. Hindernisse	
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Landeplatz gegen Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, etc.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb aufzustellen.
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	teils schmale, aber in Windrichtung lange Landeflächen auf Wegen

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Gastpiloten müssen vor dem ersten Flug vom Geländehalter eine Einweisung in die geländespezifischen Besonderheiten erhalten.
2.	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, etc.) zu kennzeichnen
3.	Gegebenenfalls Bereich des Landeplatzes gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, etc.) zu kennzeichnen.
4.	Die Sicherheitsmindesthöhen und Abstände zu Gebäuden, Straßen, Eisenbahnlinien, Stromleitungen, etc. sind während des gesamten Fluges gemäß Flugbetriebsordnung (FBO) und §6 LuftVO) zwingend einzuhalten.
5.	Bei Bedarf sind alle einmündenden Wege bei Schleppbetrieb gegen unbefugtes Betreten abzusichern.
6.	Aufgrund teilweise welliger Schleppstrecken ist darauf zu achten, dass beim Start die Sichtverbindung zwischen Startplatz und Windenführer gegeben ist.
7.	Es ist sicherzustellen, dass startende und landende Piloten in der Lage zu sind, auf den zum Teil quer zur Windrichtung schmalen Flächen zu starten und zu landen.
8.	Es ist zu gewährleisten, dass es zu keinem Kontakt zwischen dem Schleppseil und an der Schleppstrecke befindlichen Hindernissen kommt.
9.	Bei Doppelsitzerflugbetrieb muss gesichert sein, dass die Piloten in der Lage sind auf den schmalen Landeflächen zu landen.

XI. Schlussbeurteilung

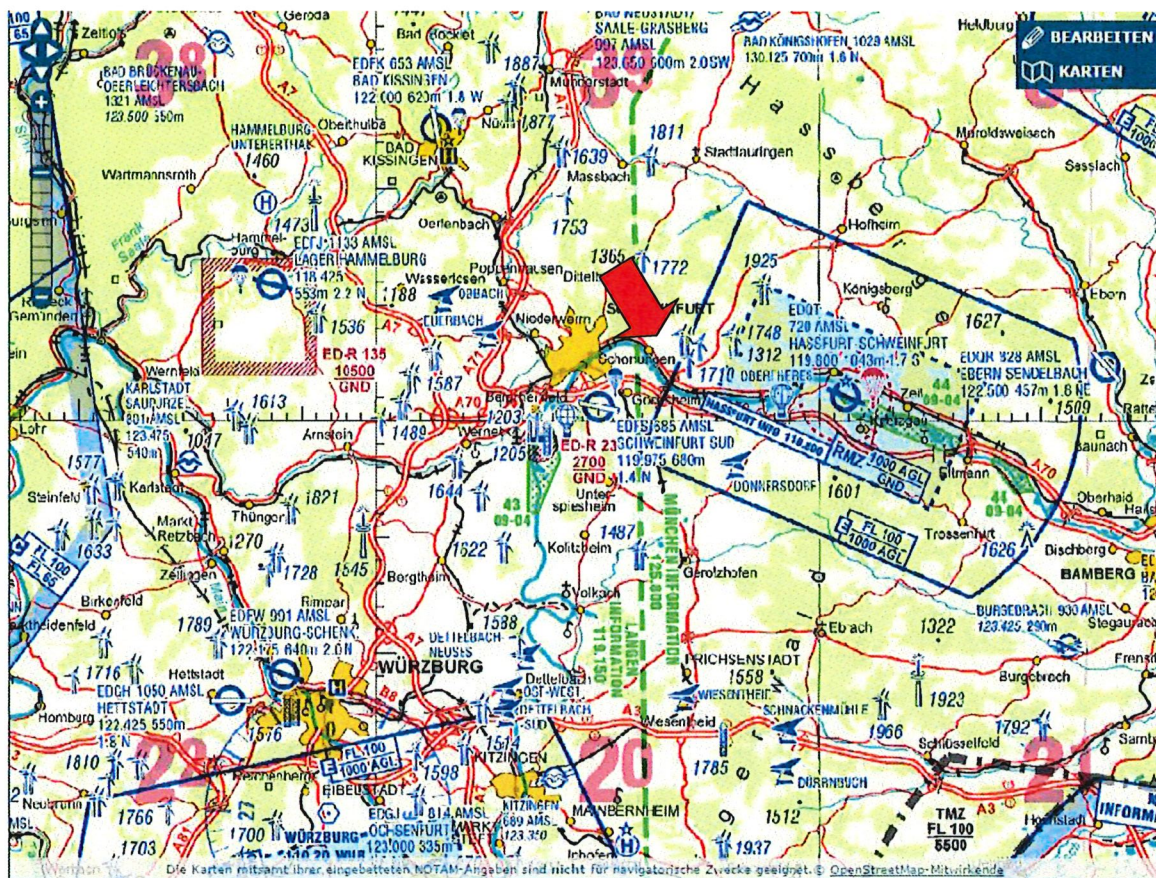
Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	nicht geeignet	geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	nicht geeignet	geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	nicht geeignet	bedingt geeignet
6. für Windenschlepp	nicht geeignet	geeignet
7. für Windenschleppausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde	nicht geeignet	nicht geeignet

Das Gutachten besteht aus 20 Seiten, Topografische Karte, Ausschnitt ICAO-Karte, Flurkarte, Fotos.

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Roland, Börschel,

ICAO-Kartenausschnitt



Weitere Fotos



Schleppstrecke Hausen Nord - Süd



Schleppstrecke Hausen Nord - Süd



Schleppstrecke Hausen Ost-West