Bettina Mensing

Von: Prantl Liv <Liv.Prantl@lra-bgl.de>
Gesendet: Montag, 26. April 2021 09:08
An: Bettina Mensing
Betreff: AW: Antrag auf Erteilung einer Erlaubnis gemäß § 25 Abs. 1 LuftVG für Außenstarts und -landungen mit Gleitsegel in der Gemeinde Marktschellenberg

Sehr geehrte Frau Mensing,

bzgl. der Start- und Landeplätze bestehen aus naturschutzfachlicher Sicht keine Bedenken.

Mit freundlichen Grüßen

Liv Prantl

Landratsamt Berchtesgadener Land
FB 33 Naturschutz und Jagdwesen
Salzburger Str. 64
83435 Bad Reichenhall

Tel.: *49(0)8651/773-854
E-Mail: Liv.Prantl@lra-bgl.de
Internet: <http://www.lra-bgl.de>

Diese E-Mail kann vertrauliche Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail oder Teile davon ist nicht gestattet.

Von: Bettina Mensing <bettina.mensing@dhvmail.de>

Gesendet: Mittwoch, 21. April 2021 15:06

An: Marchner Florian <Florian.Marchner@lra-bgl.de>

Betreff: Antrag auf Erteilung einer Erlaubnis gemäß § 25 Abs. 1 LuftVG für Außenstarts und -landungen mit Gleitsegel in der Gemeinde Marktschellenberg

Sehr geehrter Herr Marchner,
sehr geehrte Damen und Herren,

als Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr sind wir gemäß § 31 c) Nr. 4. des Luftverkehrsgesetzes für die Zulassung von Start- und Landeflächen für Hängegleiter und Gleitsegel nach § 25 Abs. 1 LuftVG zuständig. Starts und Landungen von Luftfahrzeugen außerhalb der für sie genehmigten Flugplätze bedürfen der Erlaubnis (§ 18 LuftVO).

Die Flugschule Salzburg hat bei uns einen Zulassungsantrag für das Fluggelände Ettenberg sowie einen für den Übungshang Marktschellenberg gestellt. Wir beteiligen Sie am Zulassungsverfahren (gem. § 13 VwVfG) und bitten Sie, zu den Fluggeländen aus naturschutzfachlicher Sicht Stellung zu nehmen. Die Antragsunterlagen finden Sie im Anhang dieser Mail, die Lage der Flächen entnehmen Sie bitte den Karten. Wir möchten darauf hinweisen, dass die Möglichkeit besteht, den Flugbetrieb mittels Auflagen so zu regeln, dass naturschutzfachliche Belange berücksichtigt werden.