

Horst Barthelmes
 staatl. gepr. Fluglehrer
 Oberhausen 35
 36129 Gersfeld
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353
 Funktelefon: 0161- 3603387
 Telefax: 06654- 7771

Geländegutachten

vom 17.11.94

Seite 1



I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Volkert, Reinhold Burckerstraße 13 91599 Dentlein a.F.
2. Telefon:	09855-1770
3. Fax:	---
4. Auftraggeber:	Antragsteller I.1.
5. Beauftragung am:	10.10.94
6. durch:	Antragsteller I.1.
7. Besichtigung am:	17.11.94

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Mosbacher Feld
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Dentlein 198-202, 740 und 743
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	wie II. 2.

III. Einstufung des Fluggeländes

	Bemerkungen
1. Anfänger-Schulungsgelände	
2. Höhenfluggelände	
3. Windenschleppgelände	X
4. UL-Schleppgelände	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum G 2500ft GND,
2. Bemerkungen	AREA 7 (Bedarfstieffluggebiet)

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 17.11.94

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	Ein alleinstehender Baum im östlichen Schleppstreckenbereich auf der nördlichen Seite des Schleppwegs .
6. Notlandeplätze:	ja
7. Bemerkungen:	Wegen V. 5. ist kein Schleppbetrieb bei südlichen Windlagen durchzuführen, da das Schleppseil durch den Seitenwind am Baum hängenbleiben kann (Gefahr der Hindernisberührung).

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	Ost-West und West-Ost
2. Länge der Schleppstrecke:	800m bei Westwind (Startplatz Nr.3); 1000m bei geringem Westwind (Startplatz Nr. 2); 1000m bei Ostwind
3. Breite der Schleppstrecke:	Wegbreite (ca. 4-5m)
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	2500 ft GND 450 m
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	siehe V. Punkt 5.
7. Bemerkungen/Auflagen:	<p>1. Vor Aufnahme des Flugbetriebs ist vom Halter sicherzustellen, daß die AREA 7 nicht aktiv ist.</p> <p>2. Am Weststartplatz (2) darf nur gestartet werden, wenn Turbulenzen durch die seitlich vorgelagerten Bäume und Büsche ausgeschlossen sind, da der Start durch eine Lücke zwischen Bäumen im südl. Bereich und Büschen im nördlichen Bereich erfolgt. Ist dies nicht sicher gewährleistet, muß auf dem Weststartplatz Nr. 3 (vor der Lücke) gestartet werden.</p> <p>3. Schleppts sind nur bei niedrigem Feldbewuchs oder abgeernteten Feldern möglich. Es muß sichergestellt sein daß eine Berührung des Schleppseils mit Hindernissen ausgeschlossen ist.</p> <p>4. Die Schleppstrecke und die einmündenden Wege sind während des Schleppbetriebs abzusperren.</p>
8. Schleppsystem:	mobile Abrollwinde

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 17.11.94

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 49° 09' N 10° 27' O
1. Startplatzhöhe MSL	470m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese, Feld
3. Startrichtung	Ost-West und West-Ost
4. Länge:	50m
5. Breite:	50m
6. Neigungswinkel:	entfällt
7. Hindernisse:	siehe VI.6
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	erfolgt bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Autotelefon
13. Bemerkungen:	
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: wie VII.
1. Landeplatzhöhe MSL	wie VII. 1.
2. Landeplatzbeschaffenheit	wie VII. 2.
3 Länge:	wie VII. 4.
4. Breite:	wie VII. 5.
5. Landerichtung:	wie VII. 3.
6. Lage der Position:	nicht vorgeschrieben
7. Platzrunde:	nicht vorgeschrieben
8. Absperrung für Zuschauer:	wie VII. 9.
9. Windrichtungsanzeiger:	wie VII. 10.
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wie VII. 11
11. Fernmeldeeinrichtungen:	wie VII. 12.
12. Bemerkungen:	

Geländegutachten

vom 17.11.94

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Mosbacher Feld	
		Gemeinde: Dentlein	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld
 Ort

18.11.94
 Datum



Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

1 ___ Topographische Karte

1 ___ Lagepläne

2 ___ Fotos