

Geländegutachten

vom 22.06.97
Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Paraflly Franken e.V. Eyerlohe 8 91589 Aurach
2. Telefon:	09804-500
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Stefan Christ
5. Beauftragung am:	Mai 97
6. durch:	Stefan Christ
7. Besichtigung am:	20.06.97

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Übungsgelände Oberaltenbernheim
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Oberzenn Gem. Oberaltenbernheim 126
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	-	Bemerkungen Übungshang für fortgeschrittene Anfänger, die bereits den Kurvenflug beherrschen (Seitenwindlandung)
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	-	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Nürnberg, Luftr. G = 1000 Ft GND
2. Bemerkungen Betriebszeiten	Vereinsübungsgelände, keine festgelegten Betriebszeiten

G e l ä n d e g u t a c h t e n

Vom 22.06.97

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	380 m
3. Flugstreckenlänge:	~150 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	3,7
5. Hindernisse:	Buschreihe im südl. und östl. Hangbereich. Das gesamte Gelände ist eingezäunt (Schafshaltung)
6. Notlandeplätze:	Im Hangbereich
7. Bemerkungen:	Übungsgelände für fortgeschrittene Anfänger, die den Kurvenflug beherrschen (nur Seitenwindlandungen möglich)

VI. Windenschleppgelände

- Entfällt -

1. Startrichtung:	
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 22.06.97

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 49° 27' 719 N, 10° 30' 431 E
1. Startplatzhöhe MSL	380 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	S, SW
4. Länge:	150 m (ges. Übungshang)
5. Breite:	120 m
6. Neigungswinkel:	~ 18°
7. Hindernisse:	s. V. 5.
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	Übungshang s. V. 7.
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: w. Startplatz
1. Landeplatzhöhe MSL	340 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Länge:	Entfällt: Übungshang
4. Breite:	Entfällt: Übungshang
5. Landerichtung:	O-W, W-O
6. Lage der Position:	Entfällt: Übungshang
7. Platzrunde:	Entfällt: Übungshang
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	s. V. 7.

Geländegutachten

Vom 22.06.97

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Übungshang Oberaltenbernheim	
		Gemeinde: Oberzenn	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	Für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	* geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

*** Die Ausbildung auf diesem Übungsgelände ist nur für fortgeschrittenen Anfänger möglich, die bereits den Kurvenflug und Seitenwindlandungen beherrschen.**

Gersfeld 22.06.97
 Ort Datum


 Unterschrift

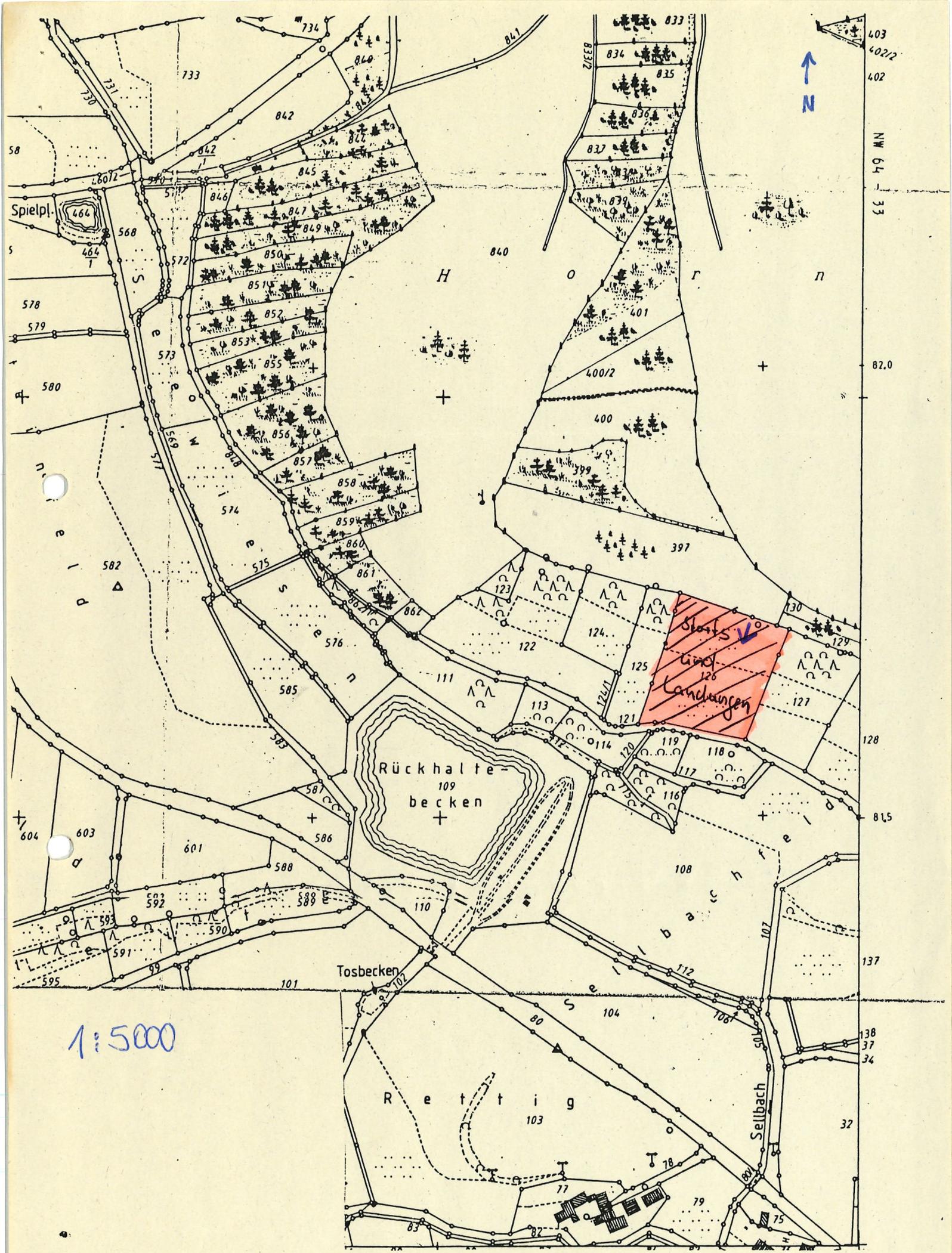
Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

- 1 ___ Topographische Karte
- 1 ___ Lagepläne
- 2 ___ Fotos

Horst Barthelmes
 Oberhausen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71



Topographische Karte 1:25 000

