

Geländegutachten

001/02

vom 18.04.02

Seite 1

EINGEGANGEN
22. April 2002

I Geländedaten

1. Geländename	Scheffau GSI-Übungsgelände
2. Bundesland	Bayern
3. Regierungsbezirk	Oberbayern
4. Landkreis	Berchtesgadener Land
5. Gemeinde	Marktschellenberg
6. Koordinaten	47 40 26 N 13 03 48 O

I. Antragsteller

1. Name/Firma/Verein:	Wolfgang Perner
2. Telefon	0171-8946394
3. FAX	
4. Auftraggeber	Wolfgang Perner
5. Beauftragung am:	16.04.02
6. Besichtigung am:	17.04.02

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer/Flurstück	Scheffau Marktschellenberg 279
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer/Flurstück	Scheffau Marktschellenberg 278

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Bemerkungen GS- Schulungshang
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage		Luftraum G
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)		keine Einschränkungen

Geländegutachten

vom 18.04.02

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:		
2. Länge der Schleppstrecke:		
3. Breite der Schleppstrecke:		
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:		
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:		

VII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten:	47 40 26 N 13 03 48 O	
1. Startplatzhöhe MSL:	720m NN	
2. Startplatzbeschaffenheit:	Wiese	
3. Startrichtung:	090°	
4. Länge:	200-300m	
5. Breite:	120m	
6. Neigungswinkel:	10-20°	
7. Hindernisse:	keine	
8. Startabbruch möglich:	ja	
9. Sicherung für Zuschauer:	entfällt	
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Schulungsbetrieb	
11. Erste-Hilfeausstattung:	bei Schulungsbetrieb	im KFZ. der Flugschule
12. Fernmeldeeinrichtung:	bei Schulungsbetrieb	Handy des Fluglehrers
13. Bemerkungen:		

Geländegutachten

vom 18.04.02

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung SP-LP	ja
2. Höhendifferenz	bis 60m je nach Starthöhe
3. Flugstreckenlänge	je nach Wahl der Starthöhe
4. Rechnerische Gleitzahl	
5. Hindernisse	keine
6. Notlandeplätze	im gesamten Schulungsgelände
7. Bemerkungen	

IX Landeplatzbeschreibung

Koordinaten: 47 40 26 N 13 04 02 O

1. Landeplatzhöhe MSL:	655m NN
2. Landeplatzbeschaffenheit:	Wiese
3. Länge	200m
4. Breite	200m
5. Landerichtung:	variabel
6. Hindernisse	kleiner Wassergraben
7. Platzrunde:	entfällt
8. Absperrung für Zuschauer:	bei Flugbetrieb
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	bei Flugbetrieb
11. Fernmeldeeinrichtung:	bei Flugbetrieb (Handy)
12. Bemerkungen:	bei Nutzung des östlichsten Landebereichs muß der Verkehr der Ortsstraße beobachtet und berücksichtigt werden

X Geländespezifische Auflagen

Auflagen	bei Nutzung des östlichsten Landebereichs muß der Verkehr
1.	der Ortsstraße beobachtet und berücksichtigt werden
2.	
3.	

IX. Schlußbeurteilung

Das Gelände ist mit o.a. Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung/Berg:		
a) zum beschränkten LF-Schein	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Passagierflüge:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Passagierflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschlepp:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. Windenschleppausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für Höhenflugausbildung/Winde		
a) zum beschränkten LF-Schein	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens

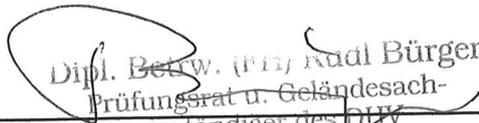
ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen

durch den Unterzeichner vorgenommen.

Samerberg,

18.04.02


 Dipl. Betr. (FH) Rudi Bürger
 Prüfungsrat u. Geländesach-
 ständiger des DHV

Ort

Datum

Unterschrift

83122 Samerberg

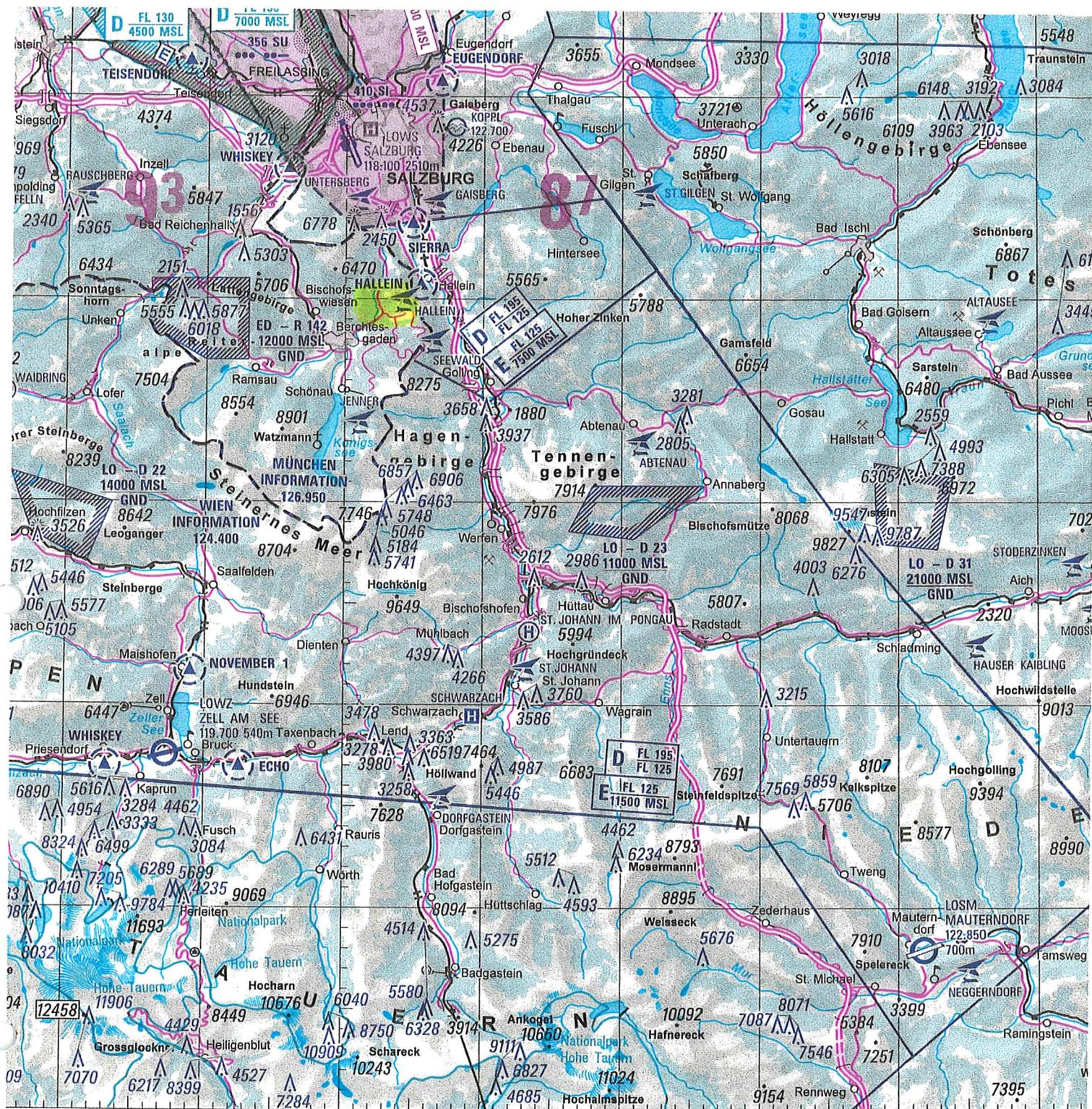
Tel. u. Fax 0 80 32 / 81 34

Das Gutachten besteht aus

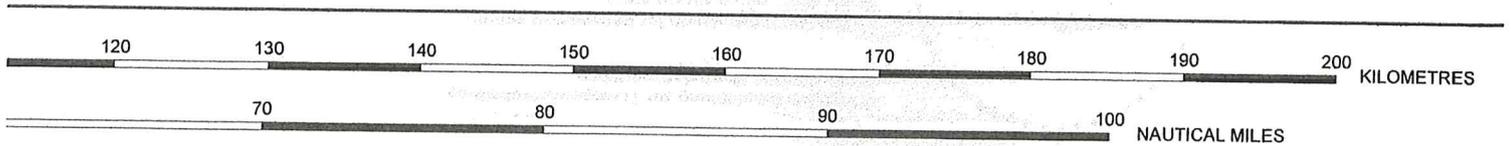
4 Seiten.

Anlagen:

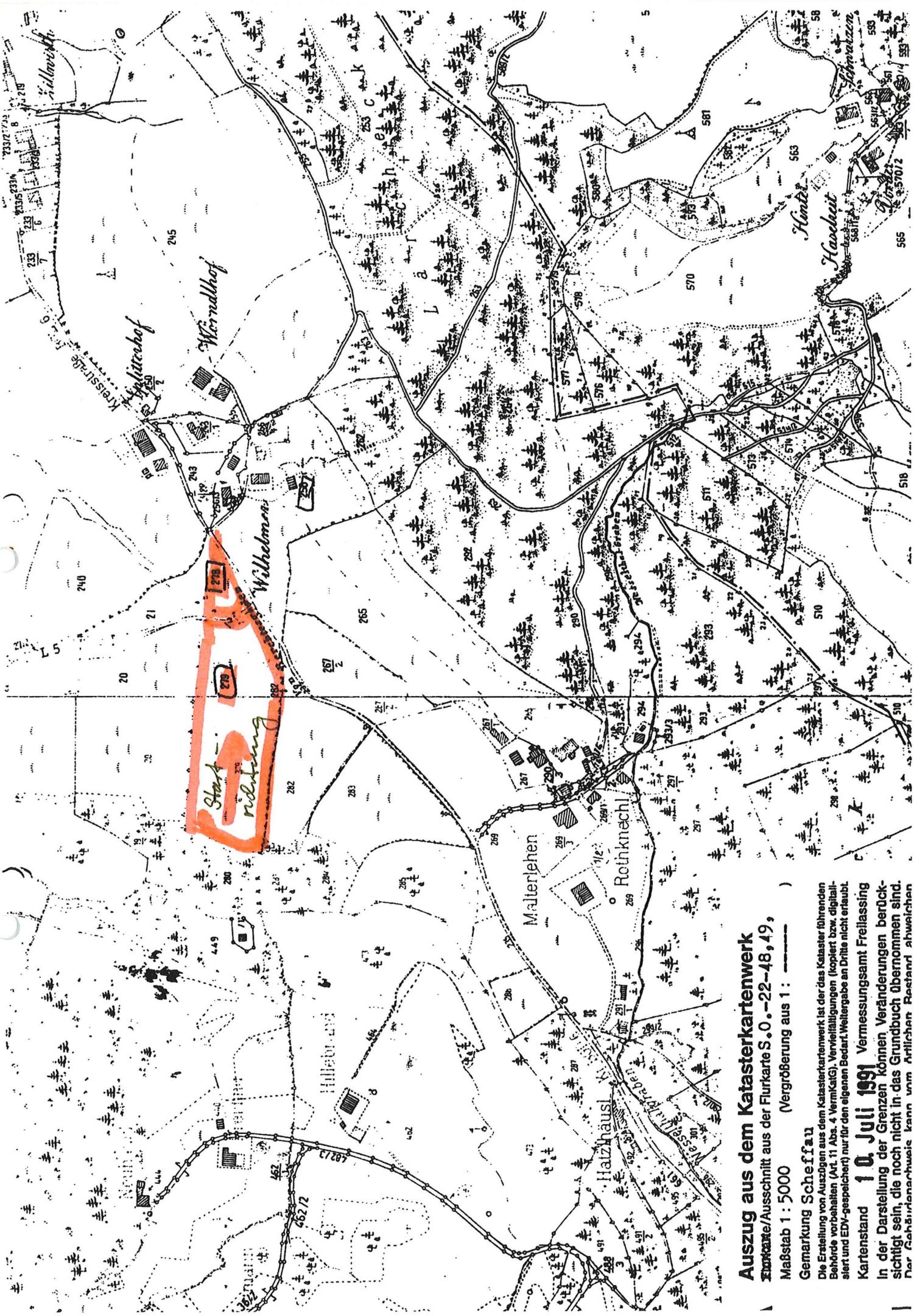
- 1 Topographische Karte 1: 24 000
- 1 Lageplan 1: 5 000
- 3 Fotos



13° 0' (2252-A) ÖSTERREICH - AUSTRIA

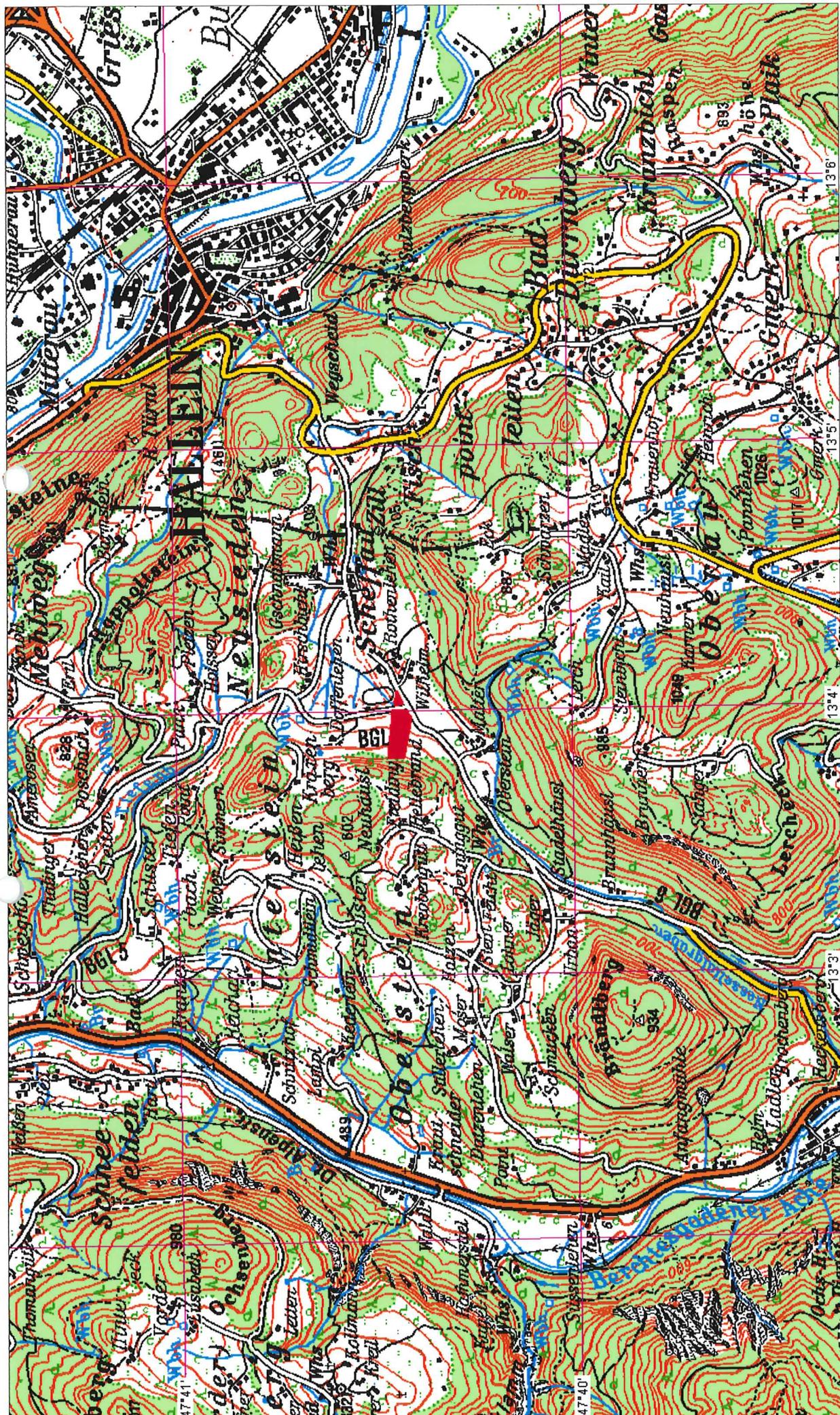


sektoren im Raum München
 R Terminal Chart
 ctors within München Area
 Terminal Chart



Auszug aus dem Katasterkartenwerk
 Flurkarte/Ausschnitt aus der Flurkarte S.O.-22-48,49,
 Maßstab 1 : 5000 (Vergrößerung aus 1 : ———)

Gemarkung Scheffau
 Die Erstellung von Auszügen aus dem Katasterkartenwerk ist der das Kataster führenden Behörde vorbehalten (Art. 11 Abs. 4 VermKG). Vervielfältigungen (kopiert bzw. digitalisiert und EDV-gespeichert) nur für den eigenen Bedarf. Weitergabe an Dritte nicht erlaubt.
Kartenstand 10. Juli 1991 Vermessungsamt Freilassing
 In der Darstellung der Grenzen können Veränderungen berücksichtigt sein, die noch nicht in das Grundbuch übernommen sind.
 Der Katastralanwahrweise kann um Artlichen Restland abweichen



Maßstab ca. 1:24.000



Übungsgelände Scheffau von oben gesehen



Übungsgelände Scheffau von unten gesehen



Übungsgelände Scheffau von oben gesehen