Geländegutachten
„Schonungen“

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Roland, Börschel
An der Kirche 11a
96123 Litzendorf
Tel: 09505 6932
Mobil: 0172 8194619
Email: boerschel.r@gmail.com

am 11.08.2014

I. Geländedaten

1. Geländename	Schonungen
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	Bayern
4. Regierungsbezirk	Unterfranken
5. Landkreis	Schweinfurt
6. Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen

II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	Schweinfurter Gleitschirmfreunde e.V
2. Name	Ralf Morgenroth
3. Strasse	Dammweg 9
4. Gemeinde mit PLZ	97506 Grafenrheinfeld
5. Telefon	09723 938650
6. Fax	09721 5662331
7. Mobiltelefon	0176 7814956
8. e-mail	rmorgenroth@t-online.de
9. Homepage	
10. Besichtigung am:	

III. Geländeart

1. Hanggelände	
2. Windenschleppgelände	Winde
3. UL-Schleppgelände	
4. E-Startgelände	

IV. Katastereintragungen

Geländename	Schonungen
Startplatz 1	Schonungen West 900m
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	1071/1; 1265/1
Gemarkung	Schonungen
Startplatz 2	Schonungen West 600m
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	1265/1
Gemarkung	Schonungen
Startplatz 3	Schonungen Ost
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	1265/1
Gemarkung	Schonungen
Startplatz 4	Spitzberg lang SW
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	806/0
Gemarkung	Hausen
Startplatz 5	Spitzberg lang NO
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	1607/2
Gemarkung	Hausen
Startplatz 6	Spitzberg kurz SW
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	1605/6
Gemarkung	Hausen
Startplatz 4	Spitzberg kurz NO
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	1605/4
Gemarkung	Hausen
Landeplatz 1	Weg mit Wiesenstreifen
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	359/0,1607/13
Gemarkung	Schonungen/Hausen
Landeplatz 2	Wiese bei Halle
Gemeinde mit PLZ	97453 Schonungen
Flur	
Flurstück	278/0; 277/0
Gemarkung	Forst

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	FIR München / FIR Langen (beginnt ca. 2km westlich)
Luftraum	Unkontrollierter Luftraum G
Besonderheiten	Ca 1,5km östlich ist der Luftraum E um die RMZ Hassfurt auf 1000ft GND abgesenkt 5km östlich beginnt die RMZ Hassfurt GND bis 1000ft GND ED-R23 Grafenrheinfeld ca. 10km südwestlich ED-R135 Hammelburg 28km westlich Auf Streckenflügen sind die Lufträume und die Platzrunden unter anderem der nachfolgend genannten Flugplätze und Fluggelände zu beachten.
Benachbarte Flugplätze	Der Flugplatz Verkehrslandeplatz Hassfurt-Schweinfurt EDQT ca. 17 km östlich der beantragten Flächen mit Fallschirmsprungbetrieb. Flugplatz Schweinfurt EDFS Süd ca, 7km südwestlich.
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	
Bemerkungen	Die Sicherheitsmindesthöhen zu Gebäuden, Straßen, Bahnlinien, Stromleitungen, etc. sind während des gesamten Fluges gemäß Flugbetriebsordnung (FBO) und §6 LuftVO) zwingend einzuhalten.

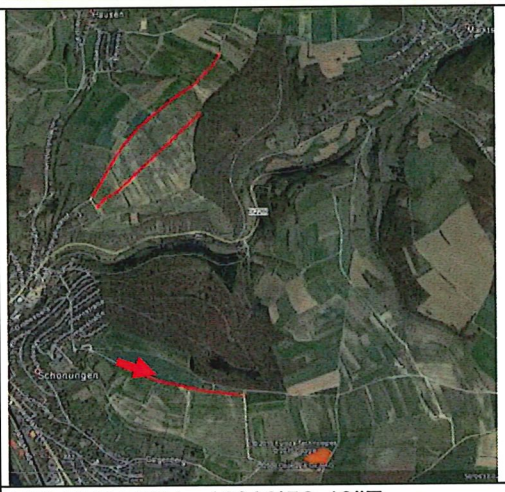
VI. **Windenschleppgelände** *(entfällt bei Hanggeländen!)*

	Schleppstrecke Schonungen
1. Startrichtung	*110° - 270°*
2. Länge der Schleppstrecke	*900m*
3. Breite der Schleppstrecke	*Befestigter Flurbereinigungweg ca 4m*
4. Ausklinkhöhe	*450m*
5. Hindernisfreiheit	*eingeschränkt*
6. Beschreibung der Hindernisse	*Ein Feldkreuz und ein Baum bilden eine Engstelle*
7. Bemerkungen	*Der Windenführer muss gewährleisten, dass es zu keinem Kontakt zwischen Schleppseil und den Hindernissen kommt. Gegebenfalls ist der Schleppvorgang abzubrechen*
8. Schleppsystem:	*Mobil*

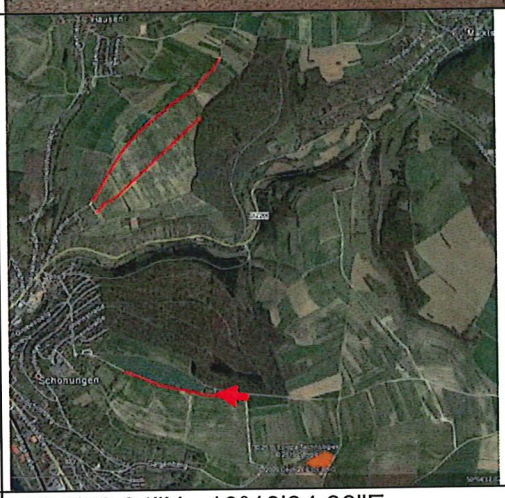
	Schleppstrecke Spitzberg lang
1. Startrichtung	*30° - 220°*
2. Länge der Schleppstrecke	*1300m*
3. Breite der Schleppstrecke	*Mit Split/Schotter befestigter Flurbereinigungsweg 4-5m*
4. Ausklinkhöhe	*450m*
5. Hindernisfreiheit	*eingeschränkt*
6. Beschreibung der Hindernisse	*Baumgruppe und Buschreihe bilden eine Engstelle in der Mitte der Schleppstrecke*
7. Bemerkungen	*Der Windenführer muss gewährleisten, dass es zu keinem Kontakt zwischen Schleppseil und den Hindernissen kommt. Gegeben Falls ist der Schleppvorgang abzubrechen*
8. Schleppsystem:	*mobil*

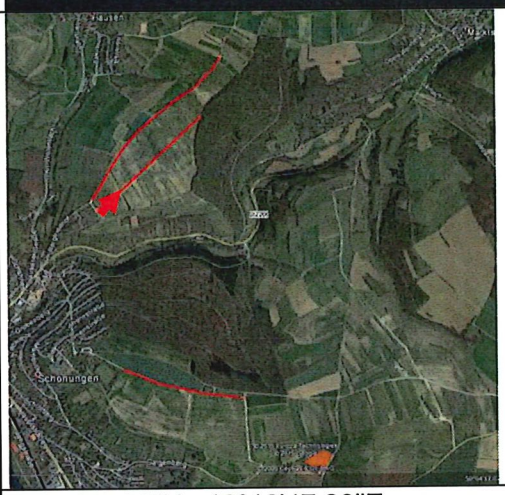
	Schleppstrecke Spitzberg kurz
1. Startrichtung	*55° - 220°*
2. Länge der Schleppstrecke	*890m*
3. Breite der Schleppstrecke	*Geschotterter Feldweg ca.3-4m*
4. Ausklinkhöhe	*450m*
5. Hindernisfreiheit	*vorhanden*
6. Beschreibung der Hindernisse	*entfällt*
7. Bemerkungen	
8. Schleppsystem:	*mobil*

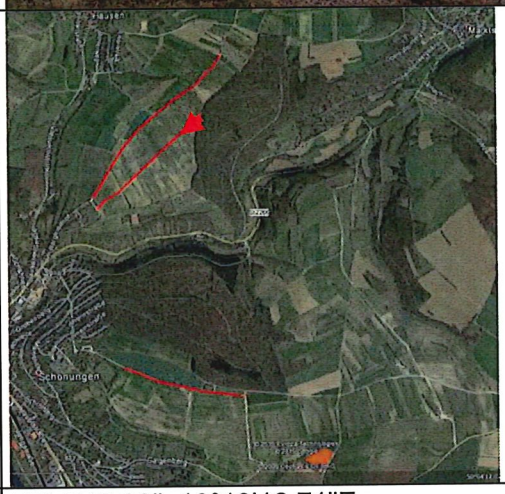
VII. Startplatzbeschreibung

Startplatz 1	Schonungen Ost
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 2'58.79"N 10°18'58.49"E
2. Startplatzhöhe MSL	325m
3. Startplatzbeschaffenheit	Betonierter Flurbereinigungsweg
4. Startrichtung	110°
5. Startplatzgröße	Weg: Breite mit Grünstreifen ca. 7m; Länge >100m
6. Hindernisse	
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, ect.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb am Startplatz aufzustellen.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	

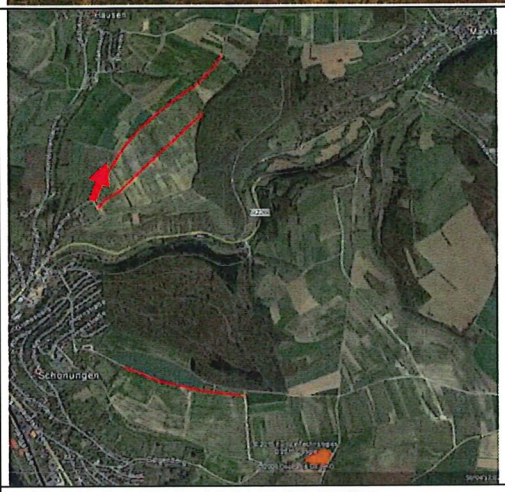
Startplatz 2	Schonungen West 600m
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 2'54.81"N 10°19'18.78"E
2. Startplatzhöhe MSL	350m
3. Startplatzbeschaffenheit	Betonierter Flurbereinigungsweg - Ausweichstelle
4. Startrichtung	280°
5. Startplatzgröße	Weg: Breite mit Grünstreifen ca. 10m; Länge >100m
6. Hindernisse	2 einzelne Bäume und Feldkreuz hinter (östl) des Startplatzes
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, ect.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb am Startplatz aufzustellen.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	

Startplatz 3	Schonungen West 900m
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 2'53.34"N 10°19'34.00"E
2. Startplatzhöhe MSL	350m
3. Startplatzbeschaffenheit	Betonierte Wegkreuzung mit Grünstreifen
4. Startrichtung	280°
5. Startplatzgröße	Ca 15m x 30m
6. Hindernisse	Sendemast unmittelbar hinter (östl) dem Startplatz (Abstand zu Windkraftanlage 1000m)
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, etc.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb am Startplatz aufzustellen.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	

Startplatz 4	Spitzberg kurz Ost
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 3'29.96"N 10°18'47.29"E
2. Startplatzhöhe MSL	280m
3. Startplatzbeschaffenheit	Betonierte Wegkreuzung mit Grünstreifen
4. Startrichtung	45°
5. Startplatzgröße	Ca 15m x 30m
6. Hindernisse	Buschreihe hinter (westl.) dem Startplatz
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, etc.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb am Startplatz aufzustellen.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	Vor Beginn des Flugbetriebes sind vorhandene Verkehrsschilder im Bereich des Startplatzes zu entfernen.

Startplatz 5	Spitzberg kurz West Sid unW
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 3'48.99" 10°19'18.71"E
2. Startplatzhöhe MSL	320m
3. Startplatzbeschaffenheit	Feldweg mit Grünstreifen
4. Startrichtung	220°
5. Startplatzgröße	ca 7m x >40m
6. Hindernisse	Waldrand hinter (westl.) dem Startplatz
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, etc.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb am Startplatz aufzustellen.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	

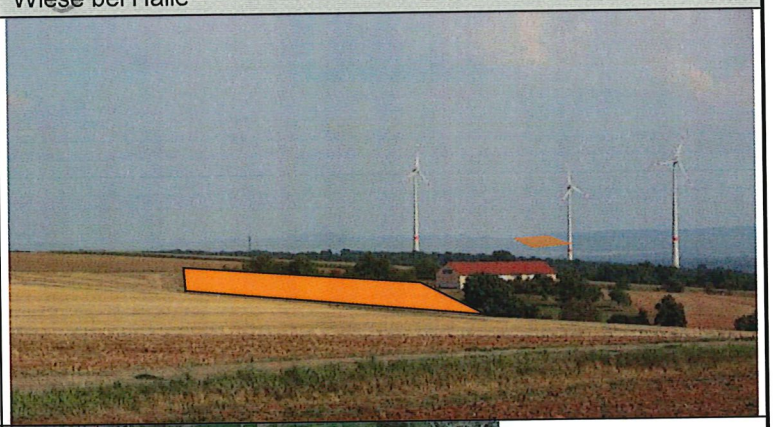
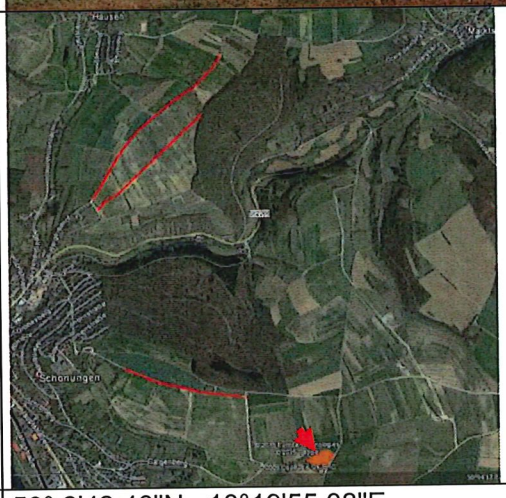
Startplatz 6	Spitzberg lang West
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 4'2.31"N 10°19'24.71"E
2. Startplatzhöhe MSL	330m
3. Startplatzbeschaffenheit	Flurbereinigungsweg mit Grünstreifen
4. Startrichtung	220°
5. Startplatzgröße	Ca 7m x >40m
6. Hindernisse	Niedrige Buschreihe hinter (nördl.) dem Startplatz
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, etc.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb am Startplatz aufzustellen.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	

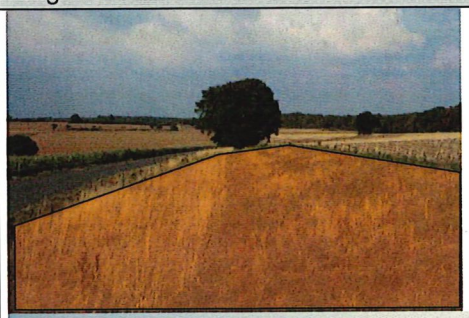
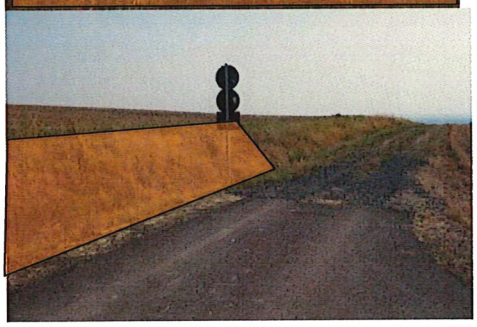
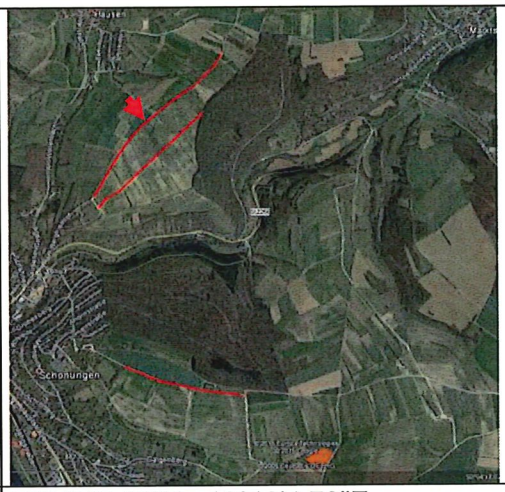
Startplatz 7	Spitzberg lang Ost
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 3'31.89"N 10°18'45.55"E
2. Startplatzhöhe MSL	280m
3. Startplatzbeschaffenheit	Feldweg mit Grünstreifen
4. Startrichtung	30°
5. Startplatzgröße	Ca 7m x >30m
6. Hindernisse	Niedrige Buschreihe hinter (westl.) dem Startplatz
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, etc.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb am Startplatz aufzustellen.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start-Landeplatz	ja
Höhendifferenz	entfällt
Flugstreckenlänge	entfällt
Gleitverhältnis	entfällt
Hindernisse	keine
Notlandeplätze	vorhanden; landwirtschaftlich genutzte Flächen und Wege
Bemerkungen	

IX. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz 1	Wiese bei Halle
Foto Landeplatz 1	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 2'42.46"N 10°19'55.08"E
2. Landeplatzhöhe MSL	340m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Landeplatzgröße	80m x 90m
5. Landerichtung	Alle Richtungen (Anflug aus südl. Richtungen durch Hindernisse eingeschränkt)
6. Hindernisse	Landwirtschaftliche Halle und Obstbäume grenzen südlich an den Landeplatz
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Wird vor Beginn des Flugbetriebs festgelegt.
8. Absperrung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Landeplatz gegen Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, etc.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb aufzustellen.
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.

Landeplatz 2	Weg mit Wiesenstreifen
Foto Landeplatz 2	 
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 3'49.61"N 10°19'4.73"E
2. Landeplatzhöhe MSL	310m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Breiter Flurbereinigungsweg mit Wiesenstreifen durch ein Graben getrennt. Der Wiesenstreifen ist quer zur Landerichtung geneigt und uneben mit Notlandeplatzcharakter.
4. Landeplatzgröße	Ca. 16m x 100m
5. Landerichtung	220°- 50°
6. Hindernisse	Baumgruppe nordwestl. ;Verkehrsschild
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Wird vor Flugbetrieb festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Landeplatz gegen Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, etc.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb aufzustellen.
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.

11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	Die Landeflächen ist schmal aber in, der bei Flugbetrieb nötigen Windrichtung, sehr lang. Zudem sind große gefahrlose Notlandeplätze vorhanden. Es ist sicher zu stellen, dass die Piloten über die, für diese Landeplätze notwendige Landetechnik, verfügen.

weitere Landeplatz	wie Startplätze
1. Koordinaten (WGS 84)	siehe Start
2. Landeplatzhöhe MSL	siehe Start
3. Landeplatzbeschaffenheit	siehe Start
4. Landeplatzgröße	siehe Start
5. Landerichtung	siehe Start °
6. Hindernisse	siehe Start
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Wird vor Flugbetrieb festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Landeplatz gegen Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, etc.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb aufzustellen.
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	Die Landeflächen sind z.T schmal aber in, der bei Flugbetrieb nötigen Windrichtung, sehr lang. Zudem sind große gefahrlose Notlandeplätze vorhanden. Es ist sicher zu stellen, dass die Piloten über die, für diese Landeplätze notwendige Landetechnik, verfügen.

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Gastpiloten müssen vor dem ersten Flug vom Geländehalter eine Einweisung in die geländespezifischen Besonderheiten erhalten.
2.	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, etc.) zu kennzeichnen.
3.	Gegebenenfalls Bereich des Landeplatzes gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, etc.) zu kennzeichnen.
4.	Die Sicherheitsmindesthöhen und Abstände zu Gebäuden, Straßen, Eisenbahnlinien, Stromleitungen, etc. sind während des gesamten Fluges gemäß Flugbetriebsordnung (FBO) und §6 LuftVO) zwingend einzuhalten.
5.	Bei Bedarf sind alle einmündenden Wege bei Schleppbetrieb gegen unbefugtes Betreten abzusichern.
6.	Aufgrund teilweise welliger Schleppstrecken ist darauf zu achten, dass beim Start die Sichtverbindung zwischen Startplatz und Windenführer gegeben ist.
7.	Es ist sicherzustellen, dass startende und landende Piloten in der Lage zu sind, auf den zum Teil quer zur Windrichtung schmalen Flächen zu starten und zu landen.
8.	Es ist zu gewährleisten, dass es zu keinem Kontakt zwischen dem Schleppseil und an der Schleppstrecke befindlichen Hindernissen kommt.
9.	Bei Doppelsitzerflugbetrieb muss gesichert sein, dass die Piloten in der Lage sind auf den schmalen Landeflächen zu landen.

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	nicht geeignet	geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	nicht geeignet	geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	nicht geeignet	bedingt geeignet
6. für Windenschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde	nicht geeignet	nicht geeignet

Das Gutachten besteht aus 26 Seiten, Topografische Karte, Ausschnitt ICAO-Karte, Flurkarte, Fotos.

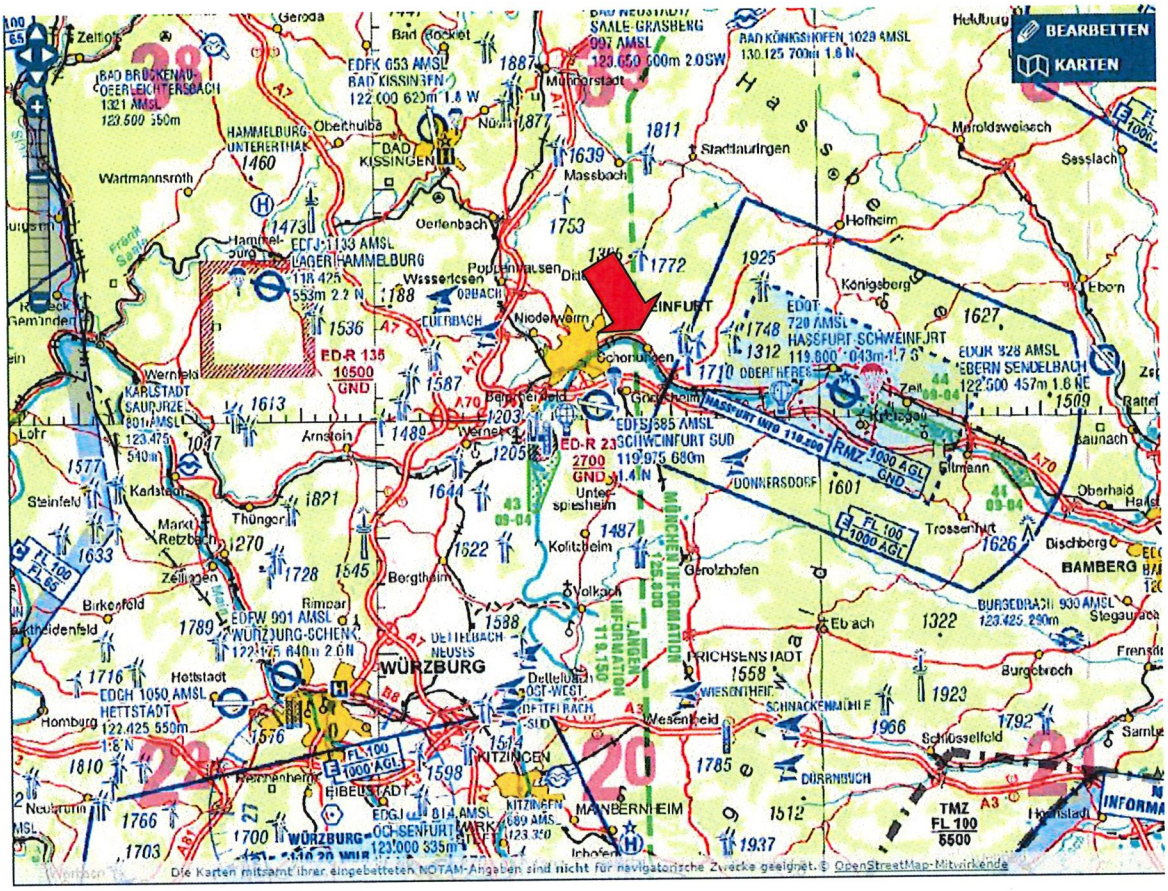
Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Roland, Börschel,

Topokarte – Übersicht

Topografische Übersichtskarte

ICAO-Kartenausschnitt

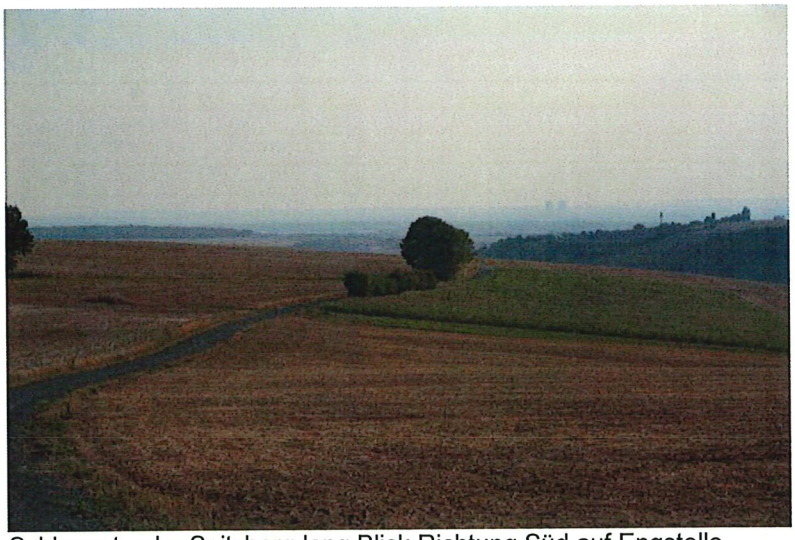


Weitere Fotos

Schleppstrecke Schonungen: Engstelle

Schonungen Start 900m West: Hindernis Sendemast

Landeplatz bei Halle



Schleppstrecke Spitzberg lang Blick Richtung Süd auf Engstelle

Schleppstrecke Spitzberg Engstelle