

Geländegutachten

vom 22.04.2002

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Fluggebiet "Spechtsbrunn"
2. Bundesland:	TH
3. Regierungsbezirk:	
4. Landkreis:	Sonneberg
5. Gemeinde:	96523 Oberland am Rennsteig
6. Koordinaten:	50°29'700 N, 11°15'620 E (Bezugskoordinaten)

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmfreunde Gräfenenthal-Oberland Dieter Heilbeck Buchbach Nr.19, 98743 Gräfenenthal
2. Telefon / Fax:	036703-80652
3. Auftraggeber:	D. Heilbeck
4. Beauftragung am:	20.03.02
6. Besichtigung am:	22.04.02

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Startfl.1: Startplatz Spechtsbrunner Höhe Oberland a. Rennsteig, Flstck. 625/2, Startfl.2: Übungshang Mordthal, Gem.:Buchbach, Flstck. 325/2, 329/2
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Landefl.1, Gem.: Oberland a. Rennsteig, Flstck. 625/2, Landefl.2, Gem. Oberland a. Rennsteig, Flstck. 611 Landefl.3, Gem. Buchbach, Flurstck. 325/2, 329/2

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Startfl.1 ist Hangstartgelände, Startfl.2 ist Übungshang
2. Windschleppgelände	X	Startfl. S1 dient als WS-Gelände (kurze Schleppstrecke)

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G 2500 ft, Frankfurt Information
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	keine festgelegten Betriebszeiten, Ausklinkhöhe: 150m

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ S p e c h t s b r u n n “

vom 22.04.02

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	N-NO	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	ca. 300m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegebreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	150 m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: ja		
6. Beschreibung der Hindernisse: keine		
7. Bemerkungen:	<p>1. Die Windenschleppstrecke ist nur zum Anschleppen von GS oder HG zur Geländekante der Startfläche 1 vorgesehen. Wenn Schleppbetrieb stattfindet, dürfen zur gleichen Zeit keine Hangstarts durchgeführt werden.</p> <p>2. Die Windenstartstelle muss einen Mindestabstand von 50 m zur Straße aufweisen und darf nicht unter 50 m GND überflogen werden.</p>	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	wie Bezugskordinaten
2. Startplatzhöhe MSL	Startfläche 1= 730 m, Übungshang (L3)=560 m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	N-NO (max. 060°)
5. Länge:	Startfläche 1= >50m, Übungshang ca. 250m
6. Breite:	> 50 m
7. Neigungswinkel:	ca. 30°, Übungshang geringfügig weniger
8. Hindernisse:	vorgelagerte Waldkante vor Startfläche 1
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten

Geländegutachten „Spechtsbrunn“

vom 22.04.02

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	220m bis LP 3, 130m bis LP 2, Übungshang N-NO ca. 50m
3. Flugstreckenlänge:	600m
4. Rechnerische Gleitzahl:	ca. 3
5. Hindernisse:	vorgelagerter Wald vor Startfl. 1
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	A-Scheingelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	L2= 600m, L3= 510m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	ca. 50m
5. Breite:	ca. 50m
6. Landerichtung:	N-NO-NW
7. Hindernisse:	L2 liegt in einer Waldschneise
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	L1 ist Toplandeplatz und wird als Windenschleppgelände in Nord-Richtung genutzt (nur zum Anschleppen zur Kante)

Geländegutachten „Spechtsbrunn“

vom 22.04.02

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Bei Windschleppbetrieb ist ein horizontaler und vertikaler Mindestabstand von 50m zur Strasse einzuhalten. 2. Wenn Schleppbetrieb durchgeführt wird, dürfen zur gleichen Zeit keine Hangstarts stattfinden und das Hangaufwindband muss in dem Ausklinkbereich frei von Luftfahrzeugen sein. 3. Der Übungshang (L3) ist nur für die Ausbildung von Gleitsegelpiloten geeignet.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 27.04.02
 Ort Datum

Horst Barthelmes

Unterschrift
 Horst Barthelmes
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 7 7 1

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 2__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos