

Geländegutachten „Talberg - Thüngersheim“

vom 19.06.2009
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Talberg
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Unterfranken
4. Landkreis:	Main-Spessart
5. Gemeinde:	97291 Thüngersheim
6. Koordinaten:	N: 49° 51' 20,27'' E: 09° 51' 50,84''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmflieger Main Spessart e.V.
2. Telefon / Fax:	0170 / 3247260
3. Auftraggeber:	Wolfgang Wiesebrock
4. Beauftragung am:	
6. Besichtigung am:	29.05.2009

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: 3279 Gemarkung Thüngersheim
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: 6433 Gemarkung Margetshöchheim / Erlabrunn

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaße Lage	Luftraum G; - Langen Information
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Flugplatz Würzburg – Schenkenturm innerhalb 5 km. Platzrunde liegt über dem Startplatz – Regelungen erforderlich.

Geländegutachten „Talberg“

Vom 19.06.2009

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	entfällt	
2. Länge der Schleppstrecke(n):		
3. Breite der Schleppstrecke(n):		
4. Zulässige Ausklinkhöhe:		
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:		

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 49° 51' 20,27'' E: 09° 51' 50,84''
2. Startplatzhöhe MSL	302 m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Südwest
5. Länge:	40 m
6. Breite:	60 m
7. Neigungswinkel:	18°
8. Hindernisse:	Unterhalb und seitlich Weinberge
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Schilder bei Flugbetrieb
11. Windrichtungsanzeiger:	Windsack / Windspion am Start
12. Erste-Hilfeausstattung:	Erste Hilfe Kasten in KFZ
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobil
14. Bemerkungen:	Zufahrt über Feldweg

Geländegutachten „Talberg“

vom 19.06.2009

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	132 m Höhendifferenz
3. Flugstreckenlänge:	---
4. Rechnerische Gleitzahl:	1:4
5. Hindernisse:	Weinbergbewirtschaftung
6. Notlandeplätze:	Wege im Weinberg; Wiese rechts vom Main
7. Bemerkungen:	Flug über den Main erforderlich – rechtzeitiger Abflug.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 49° 50' 58,72'' E: 09° 51' 35,49''
2. Landeplatzhöhe MSL	170 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Landwirtschaftlich genutzte Wiese
4. Länge:	50 m
5. Breite:	50 m
6. Landerichtung:	Alle Richtungen möglich.
7. Hindernisse:	Landwirtschaftliche Nutzflächen / Bäume
8. Platzrunde:	Wird je nach Windsituation durch Geländehalter festgelegt.
9. Absperrung für Zuschauer:	Beschilderung
10. Windrichtungsanzeiger:	Windsack / Windspion auf dem Gelände
11. Erste-Hilfeausstattung:	KFZ
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon
13. Bemerkungen:	Rechtzeitiger Abflug zum Landeplatz – Main muss überflogen werden.

Geländegutachten „Talberg“

Vom 19.06.2009

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Einweisung der Piloten in die Geländesituation (Auflagen und Gefahren) 2. Rechtzeitiger Abflug zum Landeplatz 3. Keine Ausbildungsflüge.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☒ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

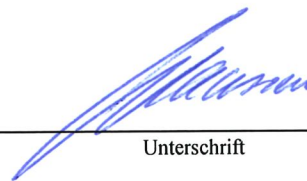
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gmund, 19.06.2009

Ort

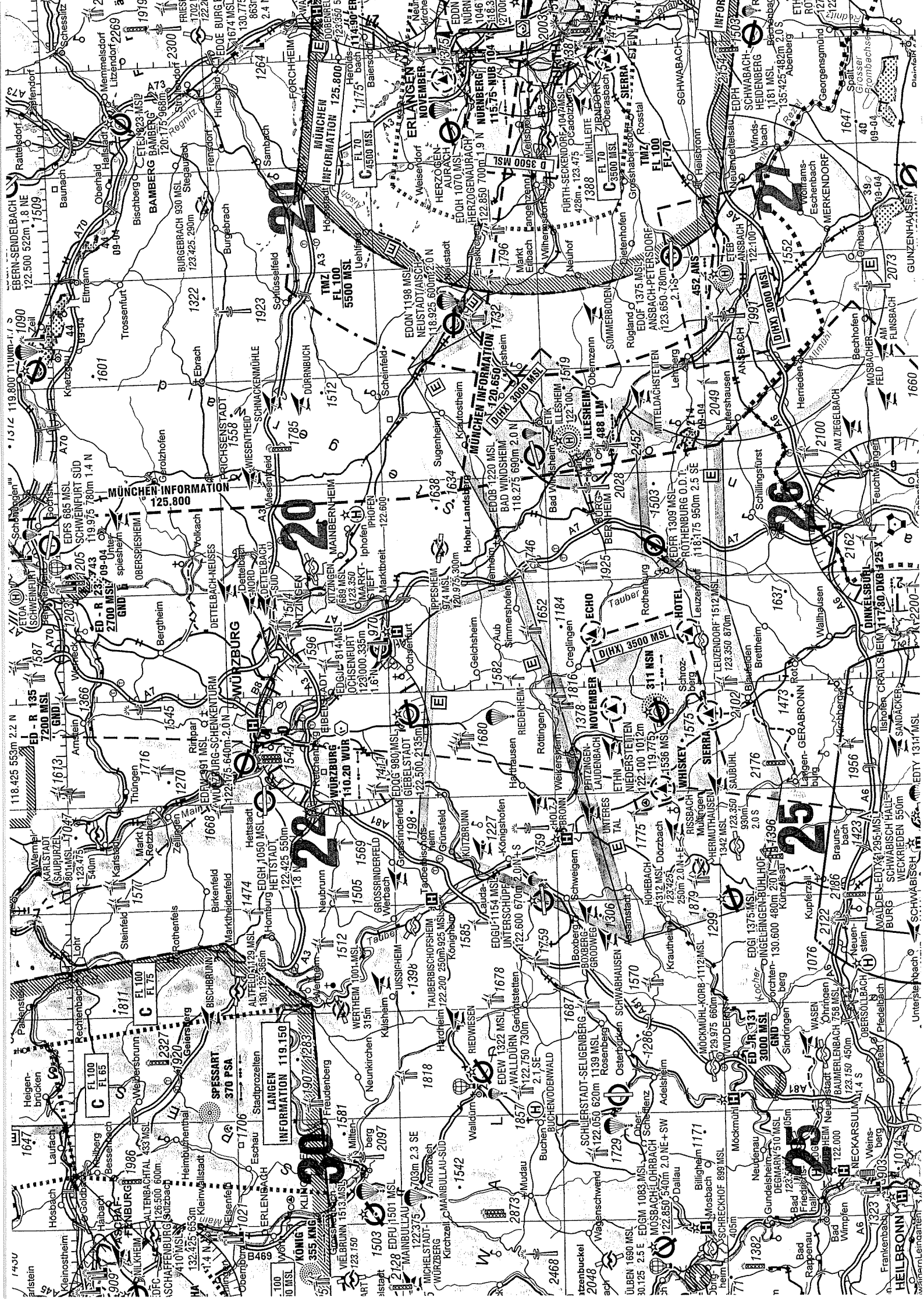
Datum

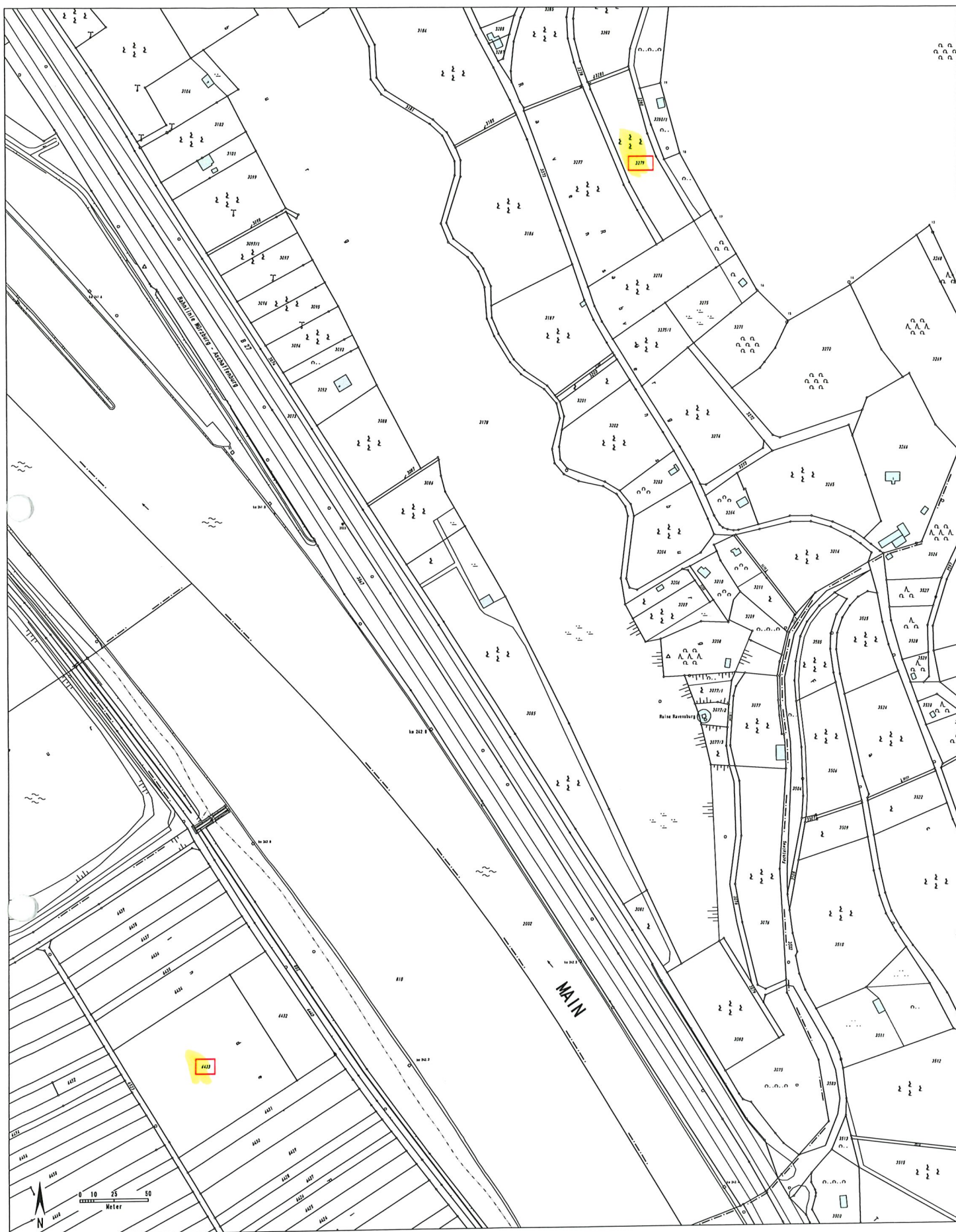
Unterschrift



Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: __1__ Topographische Karte __1__ Flurkarte __1__ ICAO Kartenausschnitt
 __1__ Beschreibung mit Fotos





Auszug aus dem Katasterkartenwerk im Maßstab 1:2500

Gemarkung: Thüngersheim

Vermessungsamt Würzburg, 14.07.2009

Die Erstellung von Auszügen aus dem Katasterkartenwerk ist der das Kataster führenden Behörde vorbehalten.
 Vervielfältigungen (kopiert bzw. digitalisiert und EDV-gespeichert) sind nur für den eigenen Bedarf gestattet.
 Die Weitergabe an Dritte ist nicht erlaubt.

Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet; insbesondere bei lang gestrichelt dargestellten Grenzen kann es zu größeren Ungenauigkeiten kommen.

In der Darstellung der Grenzen können Veränderungen berücksichtigt sein, die noch nicht in das Grundbuch übernommen sind.
 Der Gebäudenachweis kann vom örtlichen Bestand abweichen.