Geländegutachten
„Trimburg“

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Roland, Börschel
An der Kirche 11a
96123 Litzendorf
Tel: 09505 6932
Mobil: 0172 8194619
Email: boerschel.r@gmail.com

am 16.03.2019

I. Geländedaten

1. Geländename	Trimburg
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	Bayern
4. Regierungsbezirk	Bayern
5. Landkreis	Bad Kissingen
6. Gemeinde mit PLZ	97725 Elfershausen

II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	Gleitschirmflugverein Saaletal
2. Name	Marcel Lübbe
3. Strasse	Sternstr. 36
4. Gemeinde mit PLZ	97723 Frankenbrunn
5. Telefon	09736 387
6. Fax	
7. Mobiltelefon	
8. e-mail	Marcel.luebbe@sumitomotool.com
9. Homepage	
10. Besichtigung am:	16.03.2019

III. Geländeart

1. Hanggelände	X
2. Windenschleppgelände	
3. UL-Schleppgelände	
4. E-Startgelände	

IV. Katastereintragungen

Geländename	Trimburg

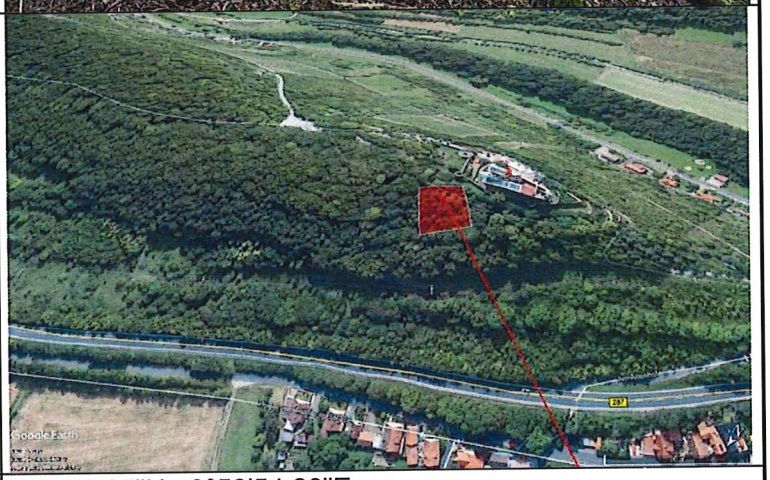
Startplatz 1	Trimburg
Gemeinde mit PLZ	97725 Elfershausen
Flur	
Flurstück	2331
Gemarkung	Elfershausen
Startplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	

Landeplatz 1	Saalewiese
Gemeinde mit PLZ	97725 Elfershausen
Flur	
Flurstück	1076; 1075
Gemarkung	Elfershausen
Landeplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	

V. Flugsicherung

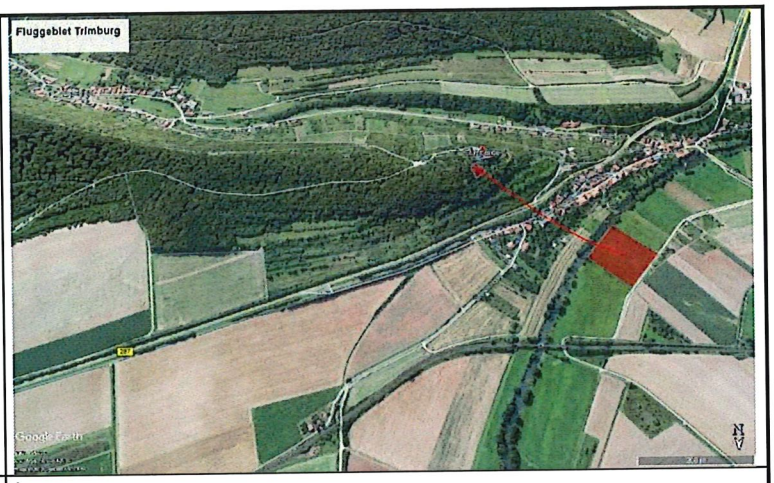
Flugsicherungslage	FIR Langen
Luftraum	Unkontrollierter Luftraum G
Besonderheiten	4km südwestlich ED-R135 Hammelburg Auf Streckenflügen sind die Lufträume und die Platzrunden unter anderem der nachfolgend genannten Flugplätze und Fluggelände zu beachten.
Benachbarte Flugplätze	EDFJ Lager Hammelburg 8km sw
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	
Bemerkungen	

VII. Startplatzbeschreibung

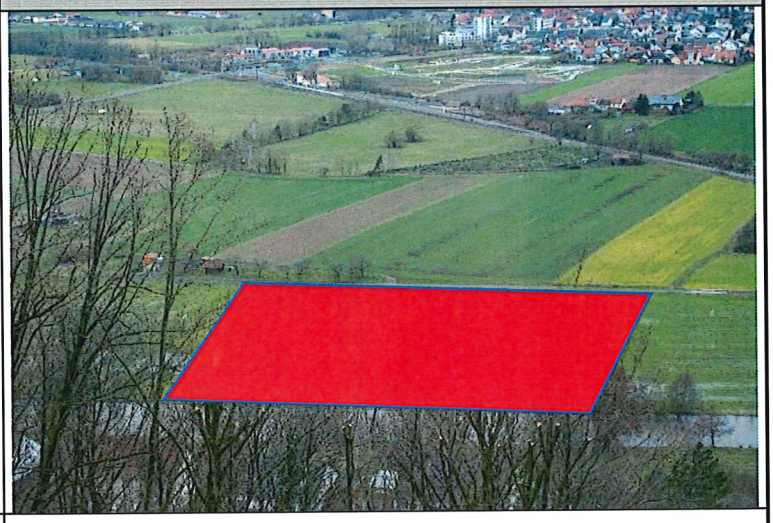
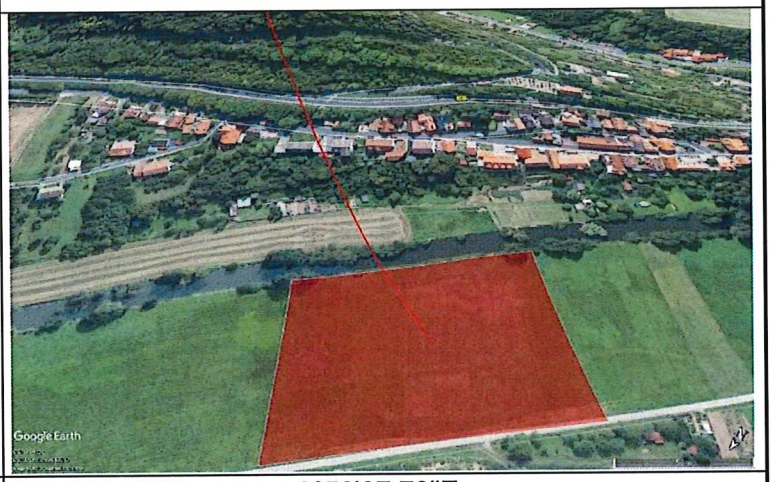
Startplatz 1	
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 8'9.85"N 9°58'54.80"E
2. Startplatzhöhe MSL	287m
3. Startplatzbeschaffenheit	Leicht geneigte Rasenfläche zum Auslegen, anschließend steile Schneise (ca. 23°) mit Baumstümpfen
4. Startrichtung	340°
5. Startplatzgröße	ca.48m (8m flach + 40m Schneise) x 35m
6. Hindernisse	Schneisenstart: Bäume links und rechts der Schneise, Baumstümpfe im Bereich des Steilhangs
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, ect.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb am Startplatz aufzustellen.

10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	Im Zuge des Probebetriebs ist eine Verbesserung der Startfläche zu empfehlen: konkave Modellierung der Anlauffläche – Brechung der Kante zum Steilhang

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
Sichtverbindung Start-Landeplatz	ja
Höhendifferenz	100m
Flugstreckenlänge	400m
Gleitverhältnis	1 : 4
Hindernisse	Stromleitung unterhalb des Startplatzes auf Baumwipfelhöhe,
Notlandeplätze	Wiesenfläche südliche der Saale, Wiesenflächen am Hangfuß östlich, südlich der B 287
Bemerkungen	

IX. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz 1	
Foto Landeplatz 1	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 8'16.53"N 9°58'37.79"E
2. Landeplatzhöhe MSL	187m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiesenfläche
4. Landeplatzgröße	130m x 110m
5. Landerichtung	40° - 220°
6. Hindernisse	Fluß Saale südlich des Landeplatzes
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Bei ausreichender Höhe Gegenanflug nördlich des Landeplatzes, Landerichtung wird je nach Windkomponente vom Geländehalter festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer	
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb aufzustellen.
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	Beim überqueren der Saale und bei der Landung ist auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu achten

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Alle Piloten müssen vor dem ersten Flug vom Geländehalter eine Einweisung in die geländespezifischen Besonderheiten erhalten.
2.	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, ect.) zu kennzeichnen.
3.	Start nur mit ausreichend Vorwind. Die Sicherheitsmindesthöhen zu Gebäuden, Straßen, Stromleitungen, ect. sind während des gesamten Fluges gemäß Flugbetriebsordnung (FBO) und §6 LuftVO) zwingend einzuhalten.
4.	Ohne das Auffinden von Aufwinden nach dem Start, ist der Hang rechtzeitig und mit einer ausreichenden Höhe in Richtung Landeplatz zu verlassen, damit Bundesstraße und Saale mit den vorgeschriebenen Sicherheitsmindesthöhen überquert und der Landeplatz sicher erreicht werden kann.
5.	Bei Doppelsitzerflugbetrieb ist sicherzustellen, dass die Piloten über die notwendigen Fertigkeiten für einen sicheren Schneisenstart verfügen.
6.	Eine Erweiterung der Erlaubnis auf Hängegleiter ist beabsichtig. Eine endgültige Bewertung erfolgt nach dem Probebetrieb ausschließlich durch Gleitsegel.

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	nicht geeignet	geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	nicht geeignet	geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	nicht geeignet	bedingt geeignet
6. für Windenschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde	nicht geeignet	nicht geeignet

Das Gutachten besteht aus 16 Seiten, Topografische Karte, Ausschnitt ICAO-Karte, Flurkarte, Fotos.

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

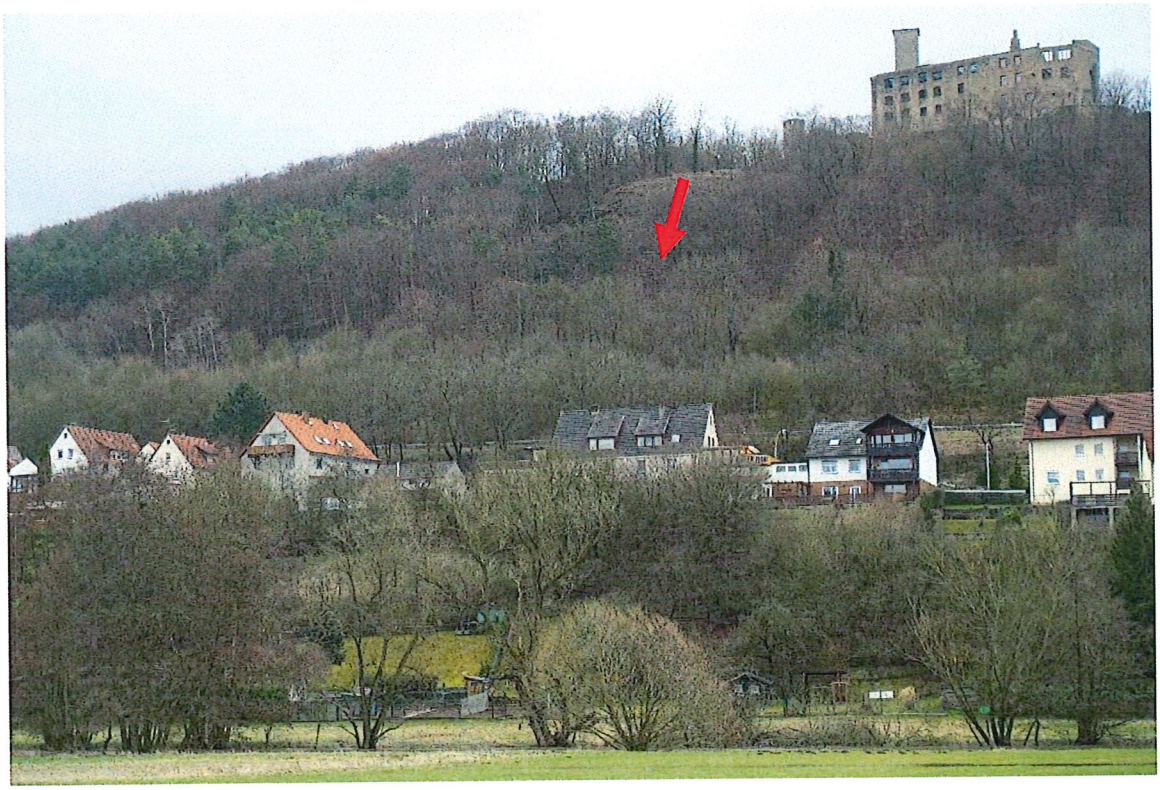
Roland, Börschel, R. Börschel

Weitere Fotos

Startplatz Steilhang

Startplatz: Auslegebereich - Anlaufstrecke

Startplatz: unterer Bereich Schneise Steilhang

Startplatz: Anlaufstrecke

Landeplatz: Blick Richtung Startplatz