



Gleitschirmfreunde Taubertal e.V.  
Jens Jurgan  
Erlenbachweg 21  
97980 Bad Mergentheim

Gmund, 11.10.2006 K/be

**Außenstarts und -landungen mit Hängegleitern und Gleitsegeln auf den Start- und Landeflächen "Uissigheim", 97900 Kilsheim**

Der Deutsche Hängegleiterverband e. V. (DHV) erteilt aufgrund des Antrags des Vereins Gleitschirmfreunde Taubertal e.V. vom 11.04.2006 folgende

I.

**E r l a u b n i s**

1. Dem Antragsteller wird die Erlaubnis nach § 25 LuftVG Abs. 1 für Starts und Landungen mit Hängegleitern und Gleitsegeln außerhalb genehmigter Flugplätze erteilt.
2. Die Erlaubnis erstreckt sich auf die Flurstücksnummer 2592 und 2414 (Weg) (Starts und Landungen), Gemarkung Uissigheim. Für die Benutzung des Feldweges ist eine Erlaubnis des Wegeeigentümers und der Straßenverkehrsbehörde einzuholen. Die Strecke ist mit Beschilderung und ggf. Streckenposten abzusichern.
3. Die Erlaubnis ist unbefristet. Sie kann widerrufen werden. Sie gilt allgemein, für die Mitglieder des Antragstellers und für Nichtmitglieder. Die Änderung von Auflagen und die Erteilung weiterer Auflagen bleiben vorbehalten.
4. Erlaubt sind Windschleppstarts mit Hängegleitern und Gleitsegeln bis zu einer Ausklinkhöhe von 450 m über Grund.

**A u f l a g e n**

**A: Allgemeine Auflagen**

1. Starts und Landungen dürfen nur auf denjenigen Flächen erfolgen, die in den beigefügten Karten eingezeichnet sind.
2. Von der Erlaubnis darf nur Gebrauch gemacht werden, wenn die Zustimmung der Grundstückseigentümer oder sonstiger Verfügungsberechtigter vorliegt und solange sie aufrechterhalten ist. Die eventuelle Zurücknahme einer Zustimmung ist dem Deutschen Hängegleiterverband e.V. unverzüglich mitzuteilen.

3. Die zum Starten und Landen bestimmten Flächen, bei Schlepp auch die Schleppstrecke, sind bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln gegen das Betreten durch Unbefugte zu sichern, beispielsweise durch Beschilderung entsprechend § 46 Abs. 2 LuftVZO "Flugbetrieb mit Hängegleitern und Gleitsegeln. Bei Flugbetrieb Betreten aus Sicherheitsgründen verboten. Name des Antragstellers".
4. An den Start- und Landestellen müssen je ein Windrichtungsanzeiger (Windsack o. ä.) gut sichtbar aufgestellt und je eine Ausstattung für Erste Hilfe verfügbar sein.
5. Für die Regulierung von Personen- und Sachschäden muss eine Gelände- und Startleiterhaftpflichtversicherung mit der Mindestdeckungssumme von 500.000,- Euro für Personen- und Sachschäden abgeschlossen und für die Dauer der Erlaubnis aufrechterhalten sein.
6. Die Flugbetriebsordnung für Hängegleiter und Gleitsegel des DHV ist in der jeweils geltenden Fassung anzuwenden.
7. Unfälle und andere Störungen beim Flugbetrieb sind vom Antragsteller dem DHV unverzüglich anzuzeigen. Dies gilt unbeschadet der weiteren Meldepflicht nach § 5 LuftVO.
8. Änderungen gegenüber den Angaben im Antrag und in den eingereichten Unterlagen sowie sonstige Veränderungen, die den Flugbetrieb gefährden können, sind dem DHV unverzüglich mitzuteilen.

#### B: Geländespezifische Auflagen

1. Der im Süden einmündende Weg (bei Höhepunkt 335,8) ist mit geeigneten Mitteln für die Dauer des Schleppvorgangs abzusichern.
2. Das Schleppgelände liegt 4,7 km vom Segelfluggelände Tauberbischofsheim entfernt. Die Flugbetriebsregelung vom 06.10.2006 ist zu beachten und ist Bestandteil dieser Erlaubnis.

### III.

#### Hinweise

1. Diese Erlaubnis ersetzt nicht nach anderen Rechtsvorschriften erforderliche Genehmigungen und Erlaubnisse, insbesondere straßen- und wegerechtlicher Art.
2. Zuwiderhandlungen gegen die Auflagen dieser Erlaubnis können vom Luftfahrt-Bundesamt nach § 58 Abs. 1 Nr. 11 LuftVG als Ordnungswidrigkeit mit Geldbuße geahndet werden.
3. Das beantragte Gelände liegt im Tieffluggebiet Bundesrepublik Deutschland. Im angesprochenen Bereich kann während der Tagtiefflugbetriebszeiten nach Sichtflugregeln mit militärischen Strahl- und Propellerflugzeugen grundsätzlich in Mindestflughöhen von 1.000 Fuß (300 m) über

Grund, mit Ausnahmegenehmigung des Bundesministeriums der Verteidigung im beschränkten Umfang aber auch in Mindestflughöhen von 500 Fuß (150 m) über Grund, sowie mit militärischen Hubschraubern auch unterhalb der genannten Höhen durchgeführt werden. Während der militärischen Tagtiefflugbetriebszeiten wird dringend empfohlen, bei Windschleppstarts mit Hängegleitern und Gleitsegeln eine Ausklinkhöhe von max. 150 m über Grund nicht zu überschreiten. An Wochentagen, jedoch außerhalb der militärischen Tagtiefflugbetriebszeiten, ist bei Windschleppstarts mit Hängegleitern und Gleitsegeln eine Ausklinkhöhe von max. 450 m über Grund erlaubt. Es wird zudem empfohlen das militärische Tiefflugband von 150 – 450 m über Grund zu meiden bzw. so schnell wie möglich zu durchfliegen.

#### IV.

#### K o s t e n

Gemäß § 2 Abs. 1 der Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung (LuftKostV) i. V. m. Abschnitt VI Nr. 15a des Gebührenverzeichnisses zur LuftKostV wird eine Gebühr in Höhe von € 165,-- erhoben.

#### V.

#### B e g r ü n d u n g

Mit Datum des 11.04.2006 wurde durch den Verein Gleitschirmfreunde Taubertal e.V. ein Antrag auf Erteilung einer Außenstart- und -landeerlaubnis gemäß § 25 LuftVG gestellt.

Die Untere Naturschutzbehörde des Landratsamtes Main-Tauber-Kreis wurde mit Schreiben vom 11.04.2006 gemäß § 16 Abs. 3 a LuftVO am Verfahren beteiligt.

Mit Schreiben vom 23.05.2006 teilte die Naturschutzbehörde mit, dass gegen den Flugbetrieb keine Bedenken naturschutzfachlicher Art bestehen.

Der Antragsteller hat die Geländeeignung durch Gutachten des anerkannten Geländesachverständigen Herrn Horst Barthelmes vom 11.05.2006 nachgewiesen.

Das Luftwaffenamt Köln wurde mit Schreiben vom 26.04.2006 am Verfahren beteiligt.

Das Luftwaffenamt Köln gab mit Schreiben vom 02.05.2006 eine Stellungnahme ab. Die Stellungnahme des Luftwaffenamtes wurde als Hinweis in die Erlaubnis übernommen.

Aufgrund der Nähe (4,7 km) des Geländes zum Segelflugplatz des Aero Clubs Tauberbischofsheim wurde das Regierungspräsidium Stuttgart am Verfahren beteiligt. In einer Stellungnahme vom 27.06.2006 teilte das Luftamt mit, dass eine Betriebsvereinbarung zwischen dem Geländehalter und dem Segelflugplatzbetreiber in Tauberbischofsheim notwendig sei. Am 06.10.2006

wurde eine Flugbetriebsregelung verfasst und von den Beteiligten unterzeichnet. Die Vereinbarung ist Bestandteil dieser Erlaubnis.

Eine Befristung war im Hinblick auf die Möglichkeit des jederzeitigen Widerrufs nicht erforderlich.

## VI.

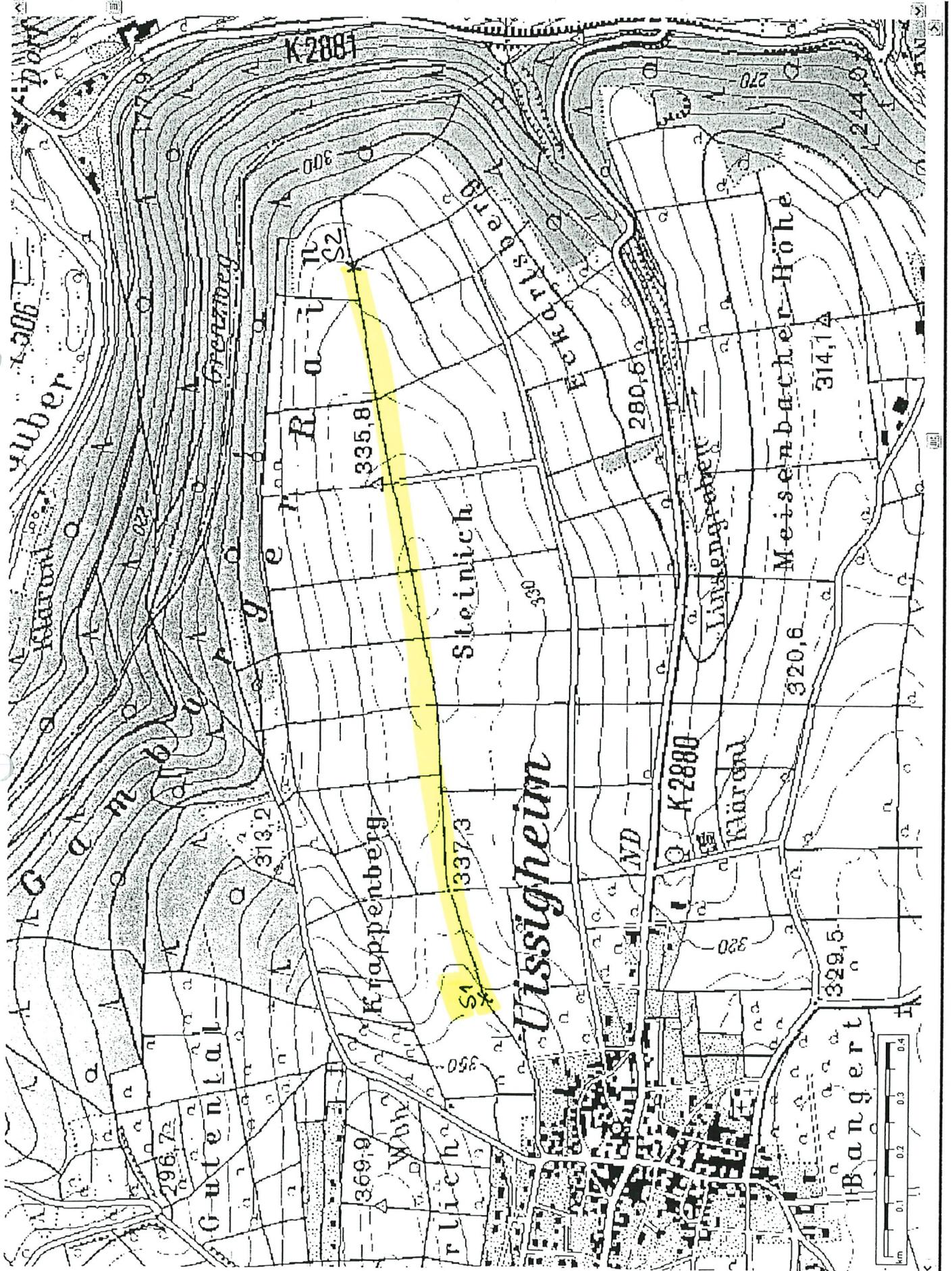
### Rechtsbehelfsbelehrung

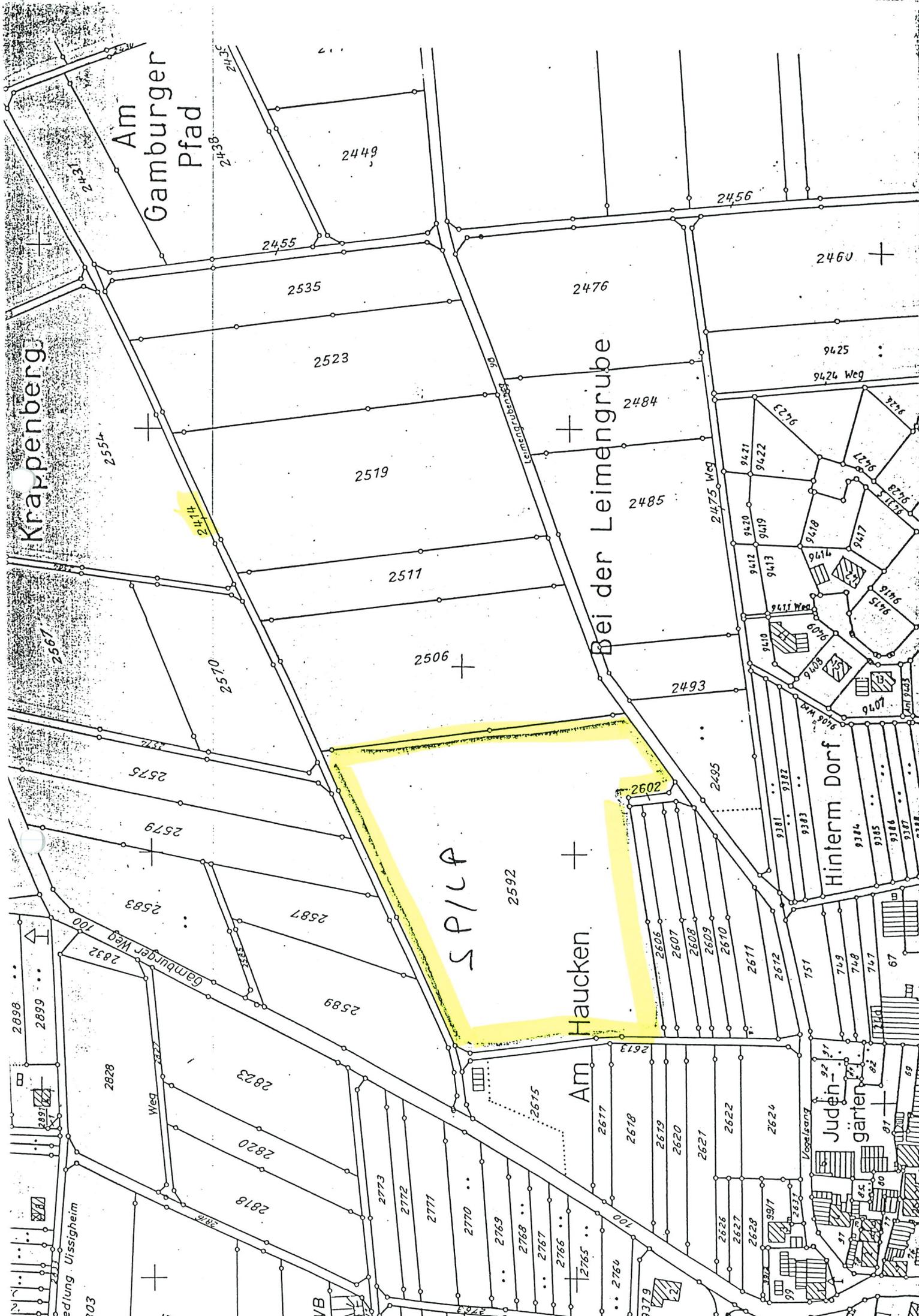
Gegen diesen Bescheid kann gemäß §§ 68 ff. der Verwaltungsgerichtsordnung (VWGO) innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe des Bescheides bei uns als zuständige Stelle schriftlich oder zur Niederschrift Widerspruch erhoben werden.



Björn Klaassen  
Referat Flugbetrieb

= SPICA





Am  
Hamburger  
Pfad

Krapfenberg

Bei der Leimengrube

Hinterm Dorf

Hauken

Am

Juden-  
gärten

2449

2535

2523

2519

2511

2506

2575

2579

2583

2587

2589

2823

2820

2818

2476

2484

2485

2493

2495

2092

2592

2606

2607

2608

2609

2610

2611

2612

751

749

748

747

67

2460

9425

9424 Weg

9421

9422

9420

9419

9418

9417

9416

9415

9414

9413

9412

9411 Weg

9410

9409

9408

9407

9406

9405

9404

9403

9402

9401

9399

9398

9397

9396

9395

9394

9393

9392

9391

9390

9389

9388

9387

9386

9385

9384

9383

9382

9381

9380

9379

9378

9377

9376

9375

9374

9373

9372

9371

9370

9369

9368

9367

9366

9365

9364

9363

9362

9361

9360

9359

9358

9357

9356

9355

9354

9353

9352

9351

9350

9349

9348

9347

9346

9345

9344

9343

9342

9341

9340

9339

9338

9337

9336

9335

9334

9333

9332

9331

9330

9329

9328

9327

9326

9325

9324

9323

9322

9321

9320

9319

9318

9317

9316

9315

9314

9313

9312

9311

9310

9309

9308

9307

9306

9305

9304

9303

9302

9301

9300

9299

9298

9297

9296

9295

9294

9293

9292

9291

9290

9289

9288

9287

9286

9285

9284

9283

9282

9281

9280

9279

9278

9277

9276

9275

9274

9273

9272

9271

9270

9269

9268

9267

9266

9265

9264

9263

9262

9261

9260

9259

9258

9257

9256

9255

9254

9253

9252

9251

9250

9249

9248

9247

9246

9245

9244

9243

9242

9241

9240

9239

9238

9237

9236

9235

9234

9233

9232

9231

9230

9229

9228

9227

9226

9225

9224

9223

9222

9221

9220

9219

9218

9217

9216

9215

9214

9213

9212

9211

9210

9209

9208

9207

9206

9205

9204

9203

9202

9201

9200

9199

9198

9197

9196

9195

9194

9193

9192

9191

9190

9189

9188

9187

9186

9185

9184

9183

9182

9181

9180

9179

9178

9177

9176

9175

9174

9173

9172

9171

9170

9169

9168

9167

9166

9165

9164

9163

9162

9161

9160

9159

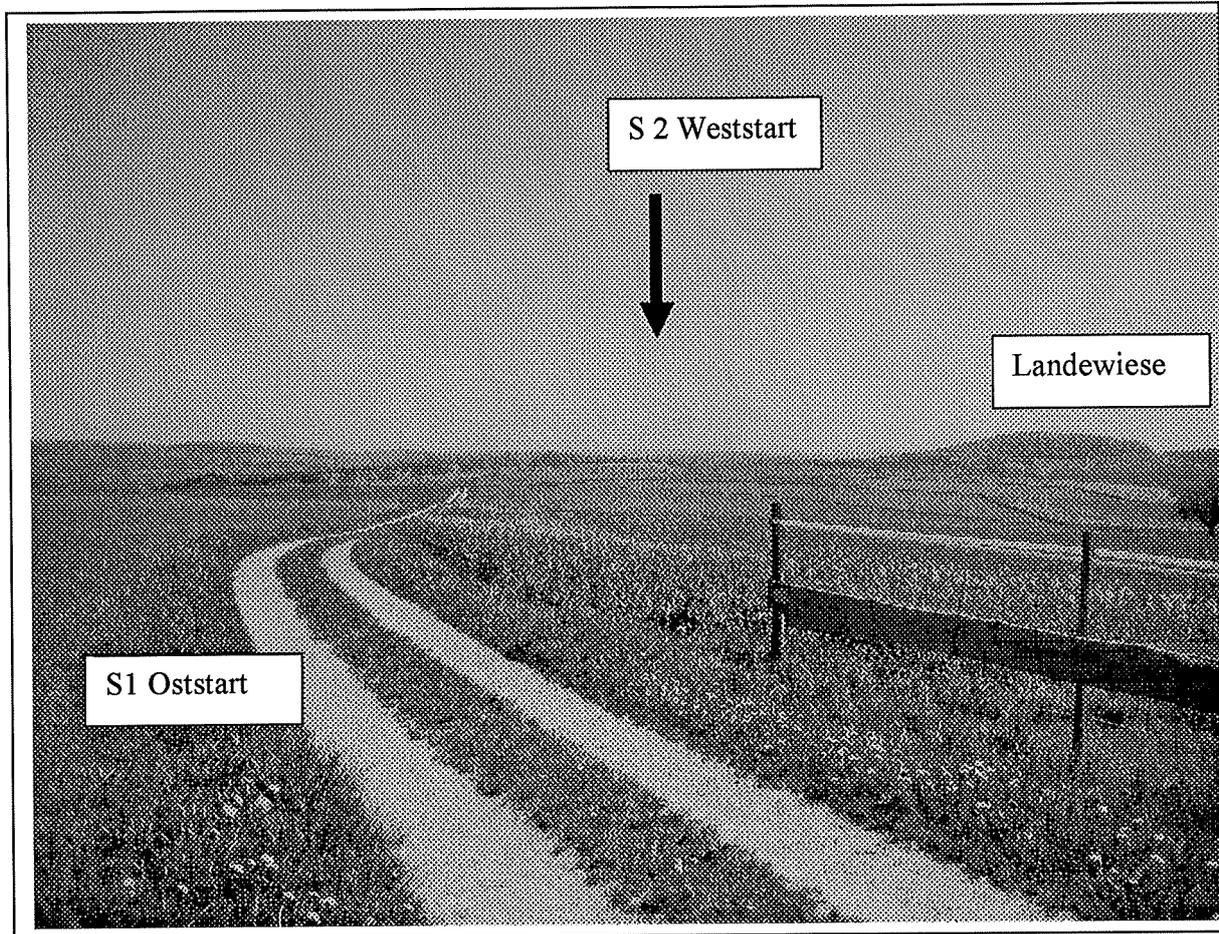
9158

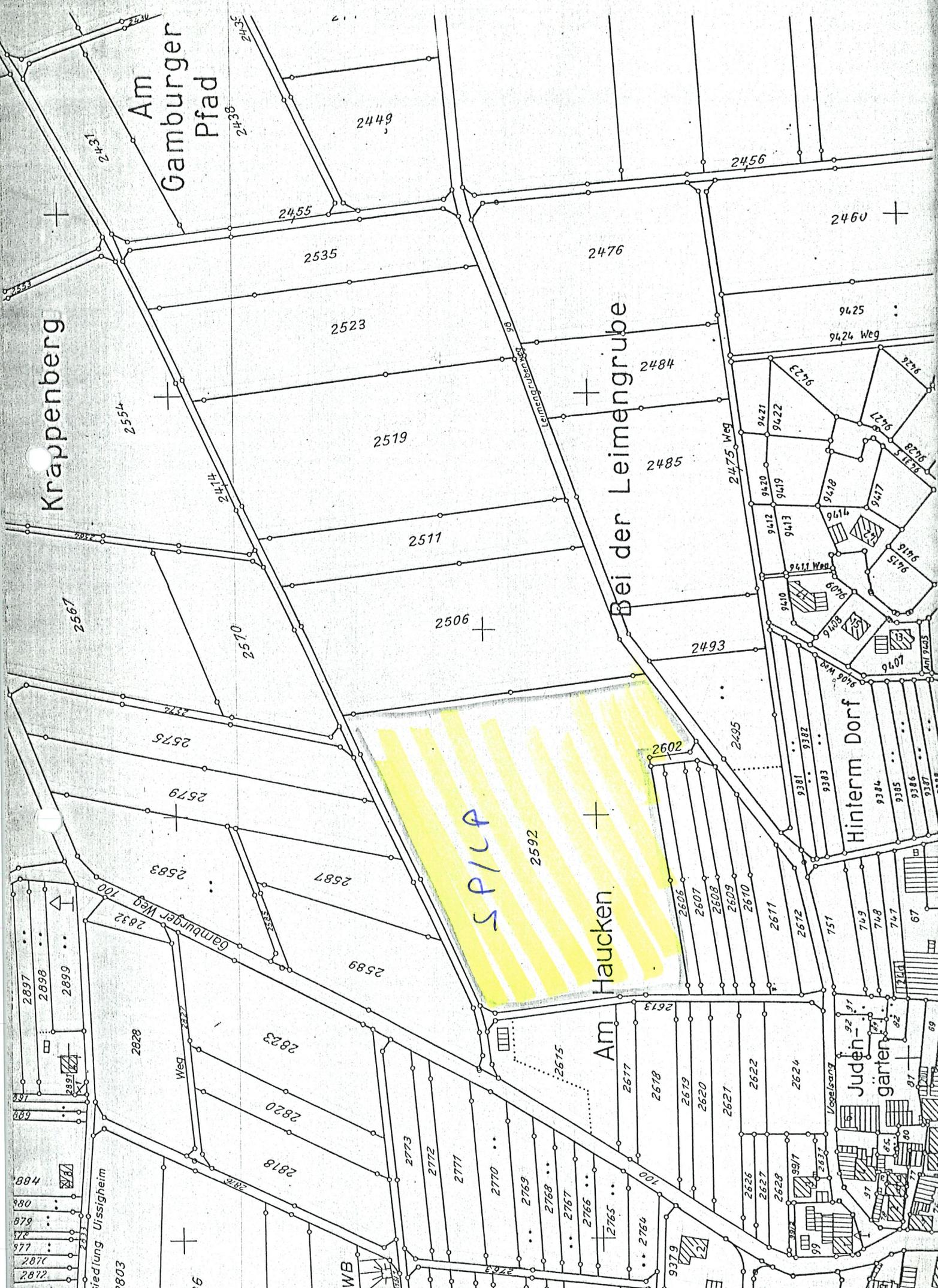
9157



# Windenschleppgelände Uissigheim

für mobile Abrollwinden





Krappenberg

Am Gamburger Pfad

Bei der Leimengrube

Hinterm Dorf

Am Haucken

Juden-gärten

SP/CP

Siedlung Ussigheim

2803

806

WB

Vogelsang

751

749

748

747

67

9384

9385

9386

9387

9388

9389

9390

9391

9392

9393

9394

9395

9396

9397

9398

9399

9400

9401

9402

9403

9404

9405

9406

9407

9408

9409

9410

9411

9412

9413

9414

9415

9416

9417

9418

9419

9420

9421

9422

9423

9424

9425

9426

9427

9428

9429

9430

9431

9432

9433

9434

9435

9436

9437

9438

9439

9440

9441

9442

9443

9444

9445

9446

9447

9448

9449

9450

9451

9452

9453

9454

9455

9456

9457

9458

9459

9460

9461

9462

9463

9464

9465

9466

9467

9468

9469

9470

9471

9472

9473

9474

9475

9476

9477

9478

9479

9480

9481

9482

9483

9484

9485

9486

9487

9488

9489

9490

9491

9492

9493

9494

9495

9496

9497

9498

9499

9500

9501

9502

9503

9504

9505

9506

9507

9508

9509

9510

9511

9512

9513

9514

9515

9516

9517

9518

9519

9520

9521

9522

9523

9524

9525

9526

9527

9528

9529

9530

9531

9532

9533

9534

9535

9536

9537

9538

9539

9540

9541

9542

9543

9544

9545

9546

9547

9548

9549

9550

9551

9552

9553

9554

9555

9556

9557

9558

9559

9560

9561

9562

9563

9564

9565

9566

9567

9568

9569

9570

9571

9572

9573

9574

9575

9576

9577

9578

9579

9580

9581

9582

9583

9584

9585

9586

9587

9588

9589

9590

9591

9592

9593

9594

9595

9596

9597

9598

9599

9600

9601

9602

9603

9604

9605

9606

9607

9608

9609

9610

9611

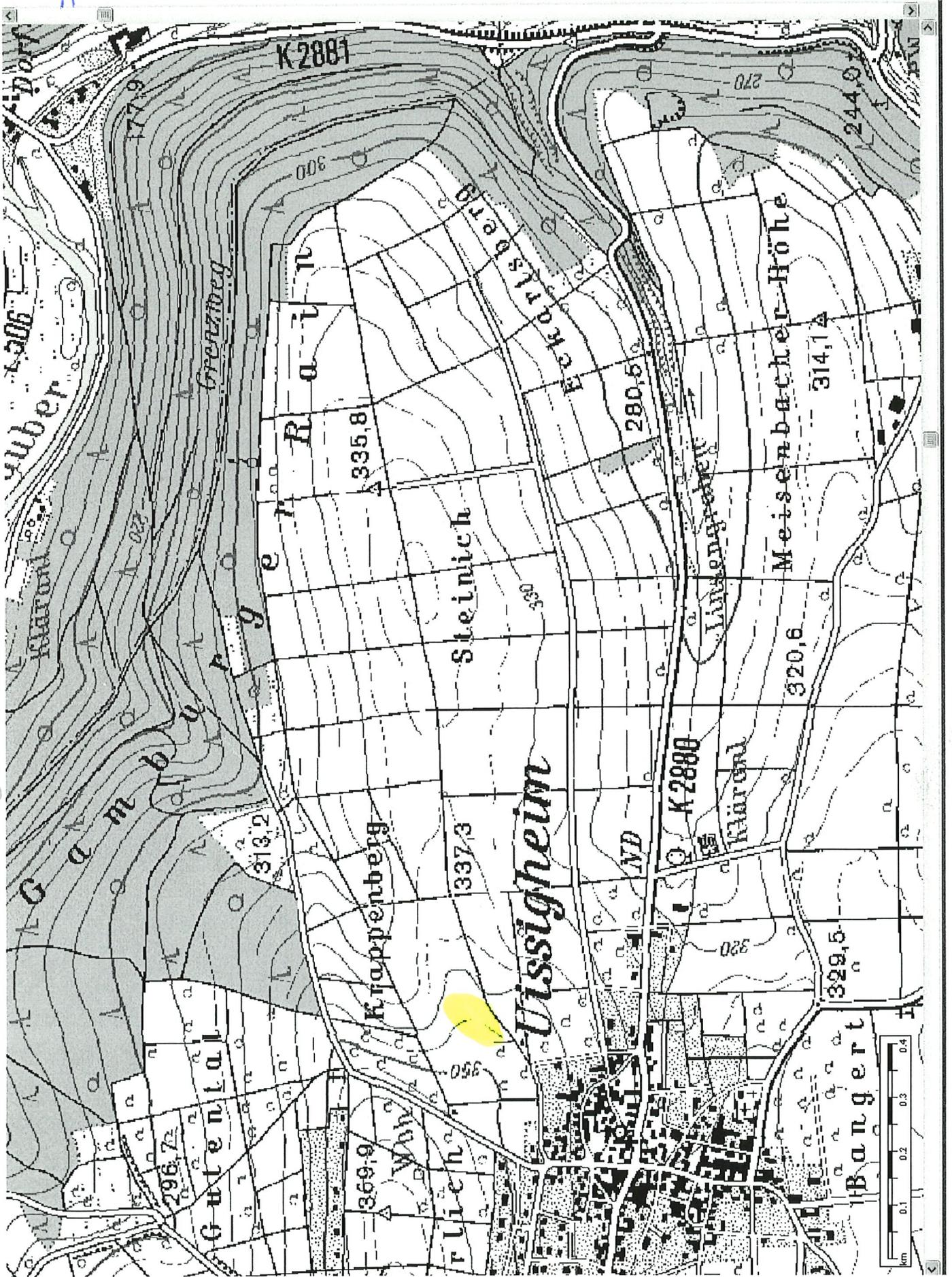
9612

9613

9614

9615

=SPICA



N: 45° 41' 0" 09° 35'