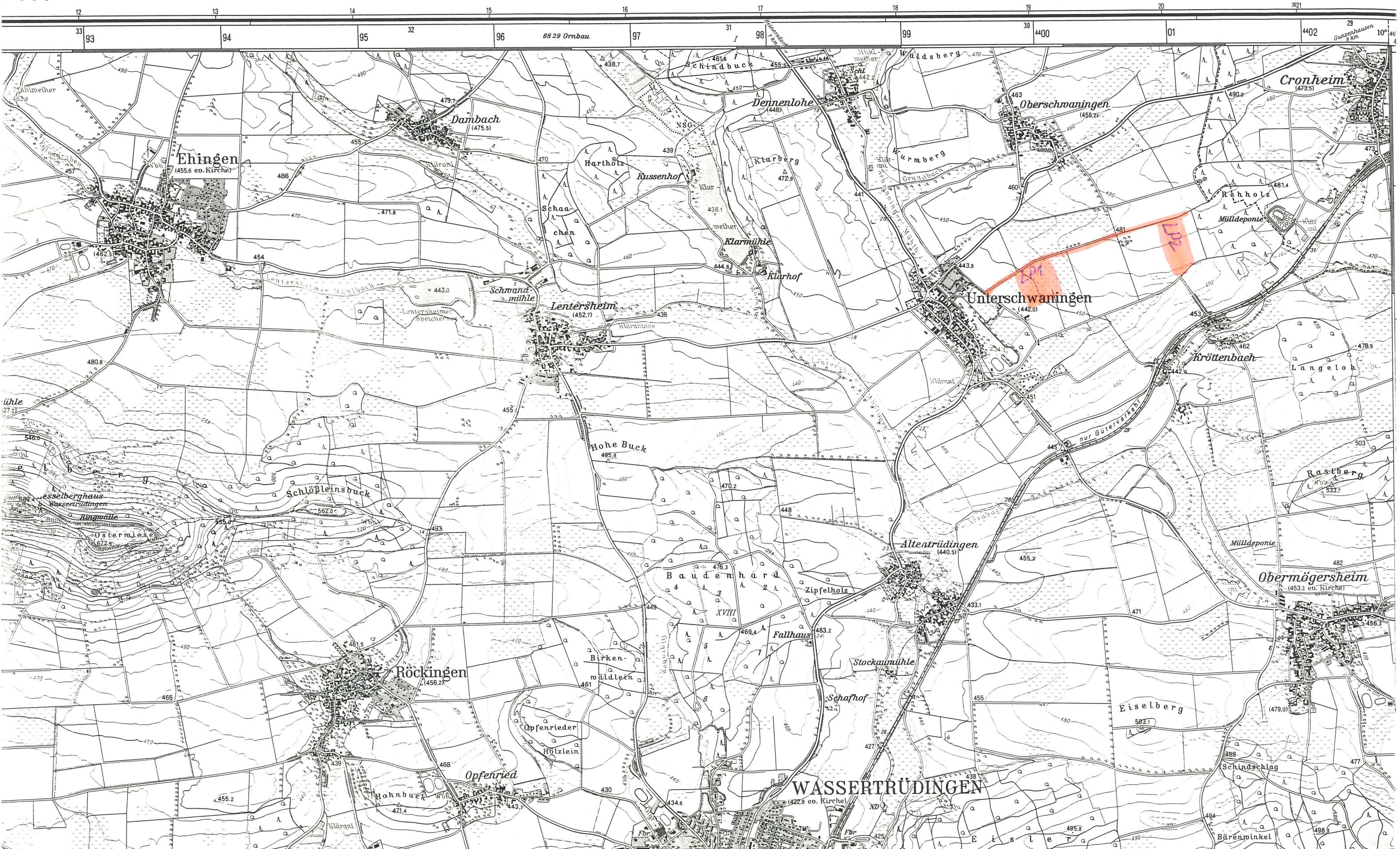


5 000

69 29 Wassertrüdingen



Auszug aus dem Katasterkartenwerk

Ausschnitt aus der Flurkarte NW 46-30

Maßstab 1 : 5000

Gemarkung Unterschwaningen

Vergrößerung aus 1 : - (Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet)

Die Erstellung von Auszügen aus dem Katasterkartenwerk ist der das Kataster führenden Behörde vorbehalten (Art. 11 Abs. 4 VermKatG). Vervielfältigungen (kopiert bzw. digitalisiert und EDV-gespeichert) nur für den eigenen Bedarf. Weitergabe an Dritte nicht erlaubt.

In der Darstellung der Grenzen können Veränderungen berücksichtigt sein, die noch nicht in das Grundbuch übernommen sind. Der Gebäudenachweis kann vom örtlichen Bestand abweichen.

Lang gestrichelte Grenzen sind aus der Flurkarte 1 : 5000 oder 1 : 2500 übertragen und zur Maßentnahme nur bedingt geeignet.

Gunzenhausen, den 31. 01. 96
Vermessungsamt Weißenburg i. Bay.
Nebenstelle Gunzenhausen

UNTERSCHWANINGEN

Gde. u. Gmkg. Unterschwaningen (2)

NW 45 - 30

315

00.5

01.0

Kröttenbach

ÜBERSICHT DER FLURKARTEN 1 : 1000

GUTACHTEN über das SCHLEPPGELÄNDE Unterschwaningen"

09.März 1996

Platzhalter: Thomas Kirchdörfer
Markgrafenstr.1

Bernd Lang
Eisler Str.38

91743 Unterschwaningen

91717 Wassertrüdingen

Bezeichnung des Fluggeländes: Unterschwaningen

Gemeinde: 91743 Unterschwaningen

Flurstücke: 228 und 294

Koordinaten: 49°05'09" N / 10° 38'28" E (ca. Schleppstreckenmitte)

Startrichtungen: 50°/230°

Abmessung: Länge der Schleppstrecke ca. 1,5 km

Höhe: NN 481m

Beschaffenheit: Ca. 1 km der Schleppstrecke ist ein.betonierter landwirtschaftlicher Fahrweg, die restlichen 500m bestehen aus einem geschotterten landwirtschaftlichem Fahrweg. Die Schleppstrecke ist leicht ansteigend.

Landeplatz : Die beiden Landeplätze befinden sich jeweils am Anfang und am Ende der Schleppstrecke. Sie sind hindernisfrei und von landwirtschaftlichen Flächen umgeben.
Das Schleppgelände ist für die Schulung gut geeignet,weil die an das Schleppgelände angrenzenden Wiesen als **NOTLANDEPLÄTZE** bestens geeignet sind.
Der westliche Landeplatz ist ca 300x400m groß.
Der östliche Landeplatz ist ca. 150x300m groß.

Platzrunde: Es wird linke Platzrunde geflogen.

Ausklinhöhe: Die vorgesehene und beantragte max. Ausklinhöhe ist 450 m GND.
Das Fluggelände liegt in der Tiefflugzone (AREA 7). Diese Beschränkungen sind zu beachten.
Das Fluggelände liegt ausserhalb der TMA -Sektoren.
Die beantragte Ausklinhöhe ist deshalb zu befürworten.

Sichtverbindung ist beim mobilen Schlepp gegeben. Bei der Verwendung einer stationären Winde ist auf Sichtverbindung zu achten. d.h. Durch den leichten Anstieg des Geländes ist nur der Teil der Schleppstrecke zu benützen der eine ungehinderte Sicht zuläßt. Das Schleppgelände ist **hindernisfrei**, lediglich auf halber Höhe der Schleppstrecke ist auf eine Baumgruppe zu achten

TECHNIK und SICHERHEIT

Sprechverbindung: keine - durch Zuruf und Zeichen.

Windrichtungsanzeiger: Werden bei Flugbetrieb am Startplatz und Landeplatz aufgestellt.

Erste Hilfeausrüstung: Wird bei Flugbetrieb bereitgestellt.

Notruf: In der Ortschaft Unterschwaningen ca. 200m entfernt.

Sicherung für Zuschauer: Verkehrsteilnehmer und Zuschauer werden durch Streckenposten und Schilder informiert.

Zusammenfassung:

Das Schleppgelände ist zum Gleitsegel- und Hängegleiterschlepp geeignet. Geschleppt werden kann mit einer mobilen und stationären Winde.

Beurteilung des Schleppgeländes:

Gut geeignet für die Schulung von Anfängern und die Höhenflugausbildung.

Die Begutachtung des Geländes erfolgte am 09. März 1996.

Anlagen

Topographisch Karte 1:25000

Flurkarte

1:5000

4 Fotos

Die Beurteilung erfolgte unparteiisch nach bestem Wissen und Gewissen.

Jede Haftung für das oben genannte Schleppgelände ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Hermann Kolenc

88400 Biberach

Tel.: 07351-2727

Geländesachverständiger

H. Kolenc