

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Neisser Str. 25
36100 Petersberg
DHV anerkannter Geländegutachter

EINGEGANGEN
05. Mai 2014
DHV
Telefon: 0661-6793480
Funktelefon: 0171-2657578
@: horst.barthelmes@gmail.com

Geländegutachten

vom 28.04.2014
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Waldthurn
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Oberpfalz
4. Landkreis:	Neustadt a.d. Waldnaab
5. Gemeinde:	Waldthurn
6. Koordinaten:	49°40'56"N, 12°20'59"O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Interessengemeinschaft Drachenflieger, Sebastian Nickl Froschau 3 92702 Kohlberg
2. Telefon / Fax:	09608-923802
3. Auftraggeber:	S. Nickl
4. Beauftragung am:	März 14
6. Besichtigung am:	18.03.2014

III. Katastereintragungen

1. Startplatz+Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Waldthurn, Flurstück 847, 807, 823
2. Schleppstrecke+Windstellplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Waldthurn, Flurstück 807, 815, 818, 819, 821, 823

IV. Geländeart

1. Hanggelände	---	
2. Windenschleppgelände	X	970m Schleppstrecke

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	München Information, G bis 2500ft AGL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Waldthurn“

Vom 28.04.2014

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	SW	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	970m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m AGL	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:	keine	
7. Bemerkungen:	s. X.	
8. Schlepssystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°40'56"N, 12°20'59"O
2. Startplatzhöhe MSL	607m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	SW
5. Länge:	>60m
6. Breite:	>60m
7. Neigungswinkel:	entfällt
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird vor Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Beim Startleiter/Kfz
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy am Start und an der Winde
14. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Waldthurn“

vom 28.04.2014

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	
7. Bemerkungen:	-entfällt Windenschleppgelände!

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	S= 49°40'56"N, 12°20'59"O
2. Landeplatzhöhe MSL	605m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>60m
5. Breite:	>60m
6. Landerichtung:	SW
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Flugbetrieb festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird vor Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	WS-Gelände für HG-Windenschlepp

Geländegutachten „Waldthurn“

Vom 28.04.2014

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Es ist ein Sicherheitsmindestabstand horizontal und vertikal von 50m zur Verbindungsstraße St2396 einzuhalten. 2. Die kreuzende Wege, Flst.819 und 807 sind bei Schlepptrieb durch Posten oder ä. abzusichern
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter Das Gelände wird ausschließlich von Hängegleiterpiloten befliegen!	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 28.04.2014
 Ort Datum


 Unterschrift **Horst Barthelmes**
 Neißer Str. 25
 36100 Petersberg
 Tel. 06 61 - 6 79 34 80

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)