

Geländegutachten

vom 16.01.03
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Wittelsbacher Turm
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Unterfranken
4. Landkreis:	Bad Kissingen
5. Gemeinde:	97688 Bad Kissingen
6. Koordinaten:	50°09'52 N, 10°04'38 E

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmverein Saaletal e.V. M. Lübbe Steinstr. 36 97723 Frankenbrunn
2. Telefon / Fax:	09725-7210
3. Auftraggeber:	Burkard Kuhn
4. Beauftragung am:	November 02
6. Besichtigung am:	17.02.02

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Arnshäusen 8898
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Arnshäusen 6448 und 8894 (Toplandeplatz)

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände	nein	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, G 2500 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Wittelsbacher Turm“

Vom 16.01.03

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

ENTFÄLLT !

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Seite 1 (Bezugskordinaten)
2. Startplatzhöhe MSL	385m
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldschneise
4. Startrichtung	Nord
5. Länge:	80 m
6. Breite:	30m-40m
7. Neigungswinkel:	4,9:1
8. Hindernisse:	Vorgelagerter Wald
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Schneisenstartplatz

Geländegutachten „Wittelsbacher Turm“

vom 16.01.03

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Nein
2. Höhendifferenz:	100 m
3. Flugstreckenlänge:	500m
4. Rechnerische Gleitzahl:	5
5. Hindernisse:	Vorgelagerter Wald
6. Notlandeplätze:	Keine
7. Bemerkungen:	Schneisenstartplatz

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Seite 1 (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	284m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>50m
5. Breite:	>50m
6. Landerichtung:	N,NW,NO-O
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Der Toplandeplatz liegt direkt am Aussichtsturm und im turbulenten Bereich hinter dem Aufwindfeld: Notlandeplatz!

Geländegutachten „Wittelsbacher Turm“

Vom 16.01.03

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Das Gelände darf erst in Betrieb genommen werden, wenn die Naturrampe fertig gestellt ist und eine Endabnahme durch einen Sachverständigen erfolgte. 2. Es dürfen nur Fluggeräte mit einer Gleitzahl von mindestens 1:6 eingesetzt werden 3. Starts dürfen nur bei wahrem Gegenwind durchgeführt werden. Mindestens zwei Windanzeiger sind im seitlichen Schneisenbereich oberhalb der Baumwipfel gut sichtbar zu installieren. 4. Der Toplandeplatz liegt im Lee des Aufwindbands und darf nur zu Notlandungen genutzt werden
-----------	--

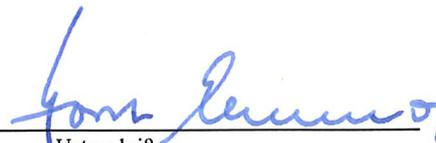
XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

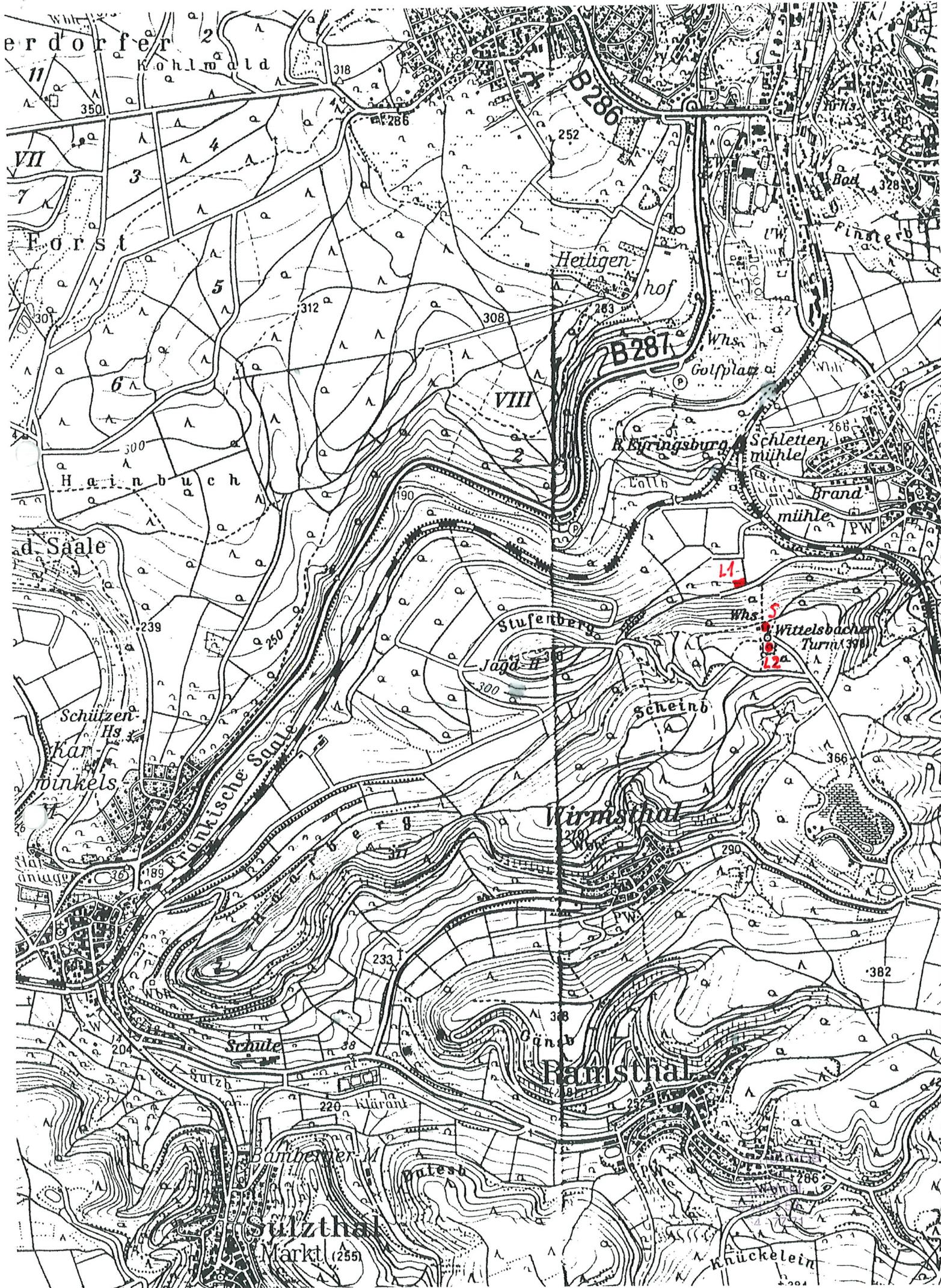
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 16.01.2003
 Ort Datum

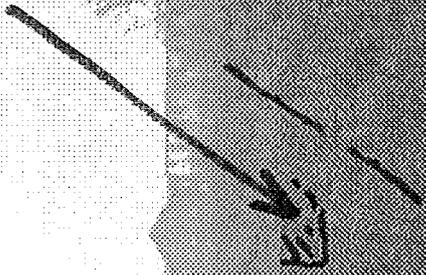

 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos



Startplatz



Waldweg