

Geländegutachten

vom 17.07.2014 / Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Drachenlandewiese Schärfen
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Oberbayern
4. Landkreis:	Miesbach
5. Gemeinde:	Kreuth
6. Koordinaten:	N 47° 40,05' O 11° 45,24''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	DGCTT
2. Telefon / Fax:	08633-4198969
3. Auftraggeber:	Walleitner Martin, Hafelbachweg 6, 83700 Rottach-Egern
4. Beauftragung am:	17.7.2014
6. Besichtigung am:	17.7.2014

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wallberg / bekannt
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kreuth

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Höhenfluggelände über 500m Höhenunterschied
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G: GND – 2500`GND/ E: -FL 130/ C: -UNL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Drachenlandewiese Schärfen“

vom 17.07.14 / Seite 2

VI. Windenschleppgelände

nein	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	
2. Startplatzhöhe MSL	
3. Startplatzbeschaffenheit	
4. Startrichtung	
5. Länge:	
6. Breite:	
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	
9. Startabbruch möglich:	
10. Sicherung für Zuschauer:	
11. Windrichtungsanzeiger:	
12. Erste-Hilfeausstattung:	
13. Fernmeldeeinrichtung:	
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Drachenlandewiese Schärfen“

vom 17.07.14 / Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Nein
2. Höhendifferenz:	845 m
3. Flugstreckenlänge:	ca. 2 km
4. Rechnerische Gleitzahl:	ca. GZ 3
5. Hindernisse:	Bundesstraße 318
6. Notlandeplätze:	Landeplatz Wallberg
7. Bemerkungen:	Landeplatz vom Startplatz nicht einsehbar.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 47° 40,05' O 11° 45,24''
2. Landeplatzhöhe MSL	790 Meter NN
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	(Nord – Süd) 220m
5. Breite:	(Ost-West) 100m
6. Landerichtung:	Nord – Süd
7. Hindernisse:	Östlich vom Landeplatz: Bundesstraße 318
8. Platzrunde:	Westlich
9. Absperrung für Zuschauer:	Zaun
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Gasthaus Hagn und Mobil
13. Bemerkungen:	Der Landeplatz ist östlich von der Bundesstraße 318 begrenzt. Ein horizontaler und vertikaler Abstand von 50 Metern zur Bundesstraße ist konsequent einzuhalten.

Geländegutachten „Drachenlandewiese Schärfen“

vom 17.07.14 / Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflage	Ein horizontaler und vertikaler Abstand von 50 Metern zur Bundesstraße ³⁰⁷ 318 ist konsequent einzuhalten.
---------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter		für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet	☒ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☒ geeignet	☐ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet	☐ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet	☐ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☒ geeignet	☐ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☐ geeignet	☒ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet	☒ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet	☒ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde			☐ geeignet	☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Brunnthal

18.07.2014

Ort

Datum

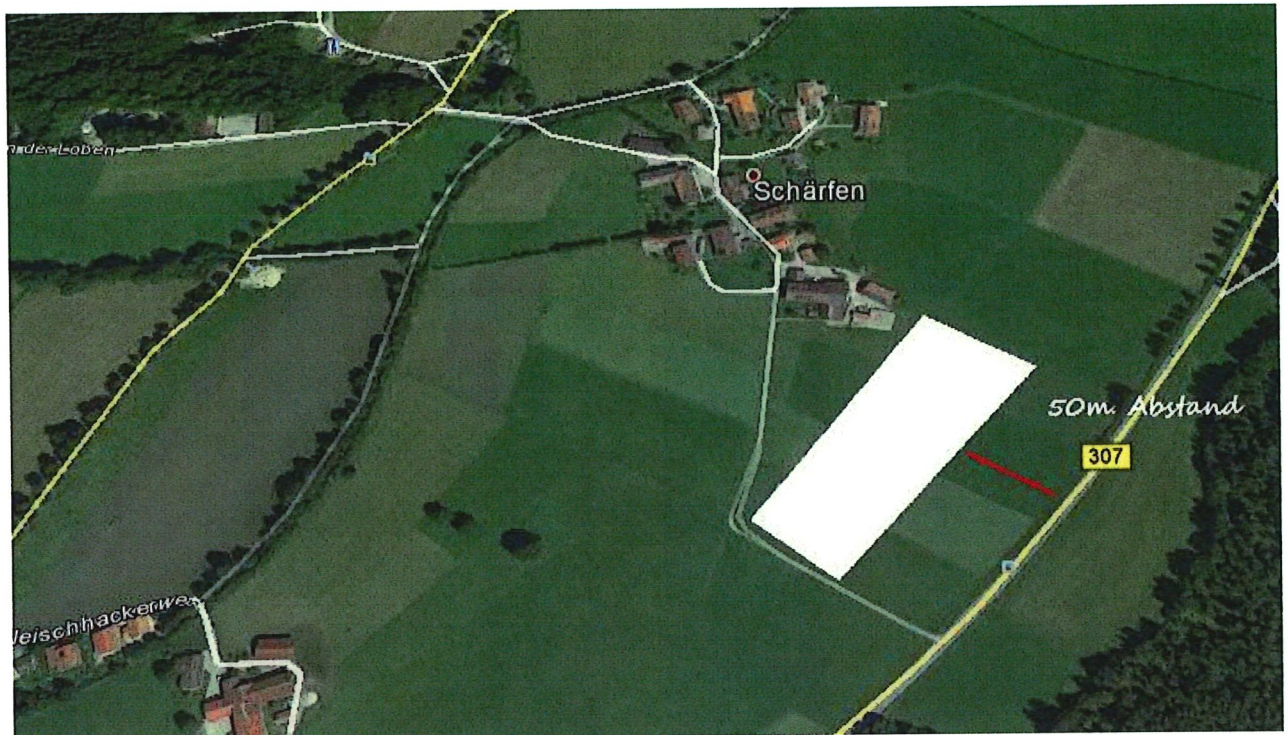
Unterschrift



Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte ___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos

Landewiese Schärfen, Gde Kreuth



Abstand zur B 307 mind. 50m (horizontal / vertikal)



Zufahrt zur Landewiese mit Blick auf Wallberg



Landewiese Schärffen (17.7.2014)