

Geländegutachten „Hochkreuth-Skipiste“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)
Björn Klaassen
Miesbacher Str. 2
83701 Gmund a. Teg.

Datum: 27.06.2016

I. Geländedaten

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Geländename: | Hochkreuth-Skipiste |
| Bundesland: | Bayern |
| Regierungsbezirk: | Oberbayern |
| Verwaltungseinheit | Regierung von Oberbayern |
| Gemeinde: | Bayerischzell |
| Koordinaten Start: | N: 47° 41' 21,10" E: 12° 00' 36,03" |
| Besichtigt am: | 07.06.2015 |

II. Antragsteller

| | |
|-----------------------|---|
| Name / Verein / Firma | Flugschule Oberaudorf, Markus Gstatter, Rosenheimerstr. |
| Adresse | 30b, 83080 Oberaudorf |
| Telefon | 0179 / 9426045 |
| E-Mail | info@flugschule-oberaudorf.de |

III. Katastereintragungen

| | |
|------------------------|--------------------------------------|
| Geländename | Hochkreuth |
| Startplatz | Hochkreuth – Skipiste, Flurstück 452 |
| Startplatz / Gemarkung | Gemarkung Bayrischzell |

IV. Geländeart

| | |
|----------------------|---|
| Hanggelände | X |
| Windenschleppgelände | |
| UL- Schleppgelände | |
| E-Start | |

V. Flugsicherung

| | |
|--------------------|------------|
| Flugsicherungslage | München |
| Luftraum | Luftraum G |
| Besonderheiten | Keine |
| Bemerkungen | Keine |

VI. Windenschlepp (entfällt)

| | |
|------------------------------|--|
| Startrichtung | |
| Länge der Schleppstrecke | |
| Breite der Schleppstrecke | |
| Auslinkhöhe | |
| Hindernisfreiheit | |
| Beschreibung der Hindernisse | |
| Bemerkungen | |
| Schleppsystem | |

VII. E- Start (entfällt)

| | |
|------------------------------|--|
| Startrichtung | |
| Länge der Startstrecke | |
| Breite der Startstrecke | |
| Aufstiegsraum | |
| Hindernisfreiheit | |
| Beschreibung der Hindernisse | |
| Bemerkungen | |

VIII. Startplatzbeschreibung

| | |
|--------------------------|---|
| Koordinaten | N: 47° 41' 21,10" E: 12° 00' 36,03" |
| Startplatzhöhe (MSL) | 1180 m MSL |
| Startplatzbeschaffenheit | Wiese, wellig |
| Startrichtung | 180° Süd |
| Startplatzgröße | 40 m lang x 30m breit |
| Hindernisse | Bäume sind im Abflug zu überfliegen |
| Startabbruch möglich | Ja |
| Sicherung für Zuschauer | Nicht notwendig |
| Windrichtungsanzeiger | Windspion am Startplatz |
| Erste-Hilfe-Ausrüstung | Verbandskasten KFZ und in Hochkreuth Fam. Winkler |
| Bemerkungen | Die Bäume können im Abflug überflogen werden, bzw. in Flugrichtung rechts gesehen durch eine große Lücke passiert werden. Es wird jedoch empfohlen, die hohen Fichten im Abflug zu entfernen. |
| Flurstücksnummer: | 452 |

IX. Flugstreckenbeschreibung zu Landeplatz Hochkreuth

| | |
|---|-----------------|
| Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz | Ja |
| Höhendifferenz | 212 m |
| Flugstreckenlänge | 760 m |
| Gleitverhältnis | 1: 3,6 |
| Hindernisse | Bäume im Abflug |

| | |
|----------------|---|
| Notlandeplätze | Unterhalb Start |
| Bemerkungen | Großer Landeplatz in Hochkreuth. Das Gelände kann als Höhenfluggelände genutzt werden, weil Flugfigur und Landeeinteilung komplett geflogen werden kann (Testflug am 7.6.2016 durch den DHV). |

X. Landeplatzbeschreibung (Hochkreuth)

| | |
|------------------------------|--|
| Koordinaten | N: 47° 40' 58,55'' E: 12° 00' 16,08'' |
| Landeplatzhöhe (MSL) | 968 m über dem Meer |
| Landeplatzbeschaffenheit | Wiese |
| Landerichtung | Wird je nach Windrichtung festgelegt |
| Landeplatzgröße | 100m x 100m |
| Hindernisse | Keine |
| Platzrunde / Landeeinteilung | In der Regel Linksplatzrunde |
| Sicherung für Zuschauer | Nicht erforderlich, weitläufiges Gelände |
| Windrichtungsanzeiger | Windsack, Windfahnen |
| Erste-Hilfe-Ausrüstung | Verbandskasten KFZ und Gasthof Hochkreuth |
| Bemerkungen | Das Landegelände ist auch Teil des Übungshanges in Hochkreuth. |
| | |

XI. Geländespezifische Auflagen

| | |
|----|---|
| 1. | Ausbildungsflüge dürfen nur bei schwachem südlichen Wind durchgeführt werden. |
| 2. | Die Witterungsbedingungen müssen geeignet sein. Vorwind erforderlich. Seiten- und Rückenwindstarts oder Starts bei Föhnbedingungen sind nicht zulässig. Die Windsysteme sind zu beachten. |

XII. Schlussbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet | für Hängegleiter | für Gleitsegel |
|---|-------------------------|-----------------------|
| Für die Grundausbildung | | |
| Für die Höhenflugausbildung | | X |
| Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins | | X |
| Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins | | X |
| Für Doppelsitzerflüge | | X |
| Für Windenschlepp | | |
| Für Windenschleppausbildung | | |

| | | |
|-------------------------------------|--|--|
| Für Stufenschlepp | | |
| Für GS-Grundausbildung an der Winde | | |

XIII. Übungshang Hochkreuth

| | | |
|-------------------|--------------------|--------------------|
| Koordinaten | N: 47° 41' 04,73'' | E: 12° 00' 25,81'' |
| Flurstücksnummer: | 444, 445, 447 | |
| Starthöhe: | 998 m MSL | |
| Landehöhe: | 968 m MSL | |
| Höhendifferenz: | 30 m | |
| Eignung: | Grundausbildung | HG und GS |

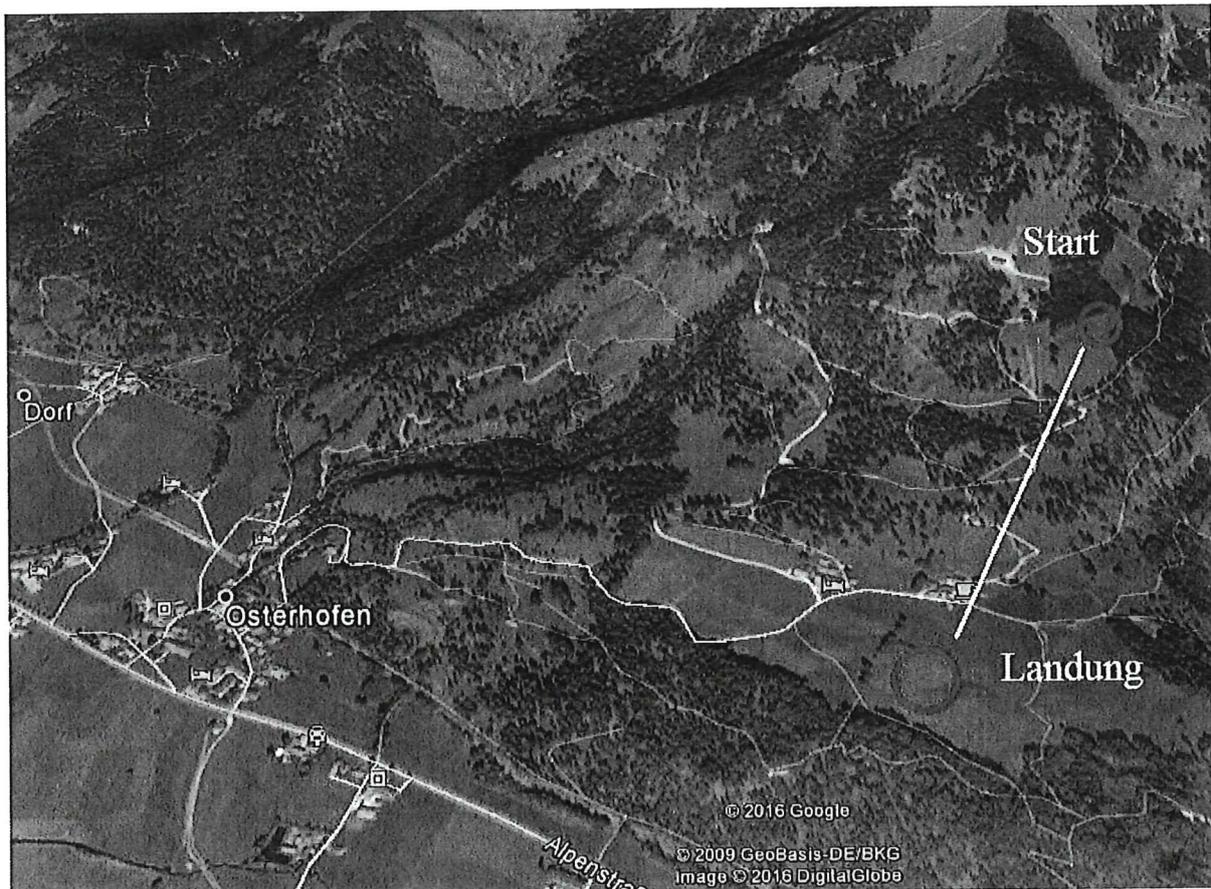
Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 6.07.2016


Unterschrift

Bilder zu Geländegutachten:





Startwiese Hochkreuth auf der Skipiste



Startwiese und Abflug



Gekennzeichnete Fichte im Abflugbereich sollte entnommen werden



Landewiese Hochkreuth und Übungshang