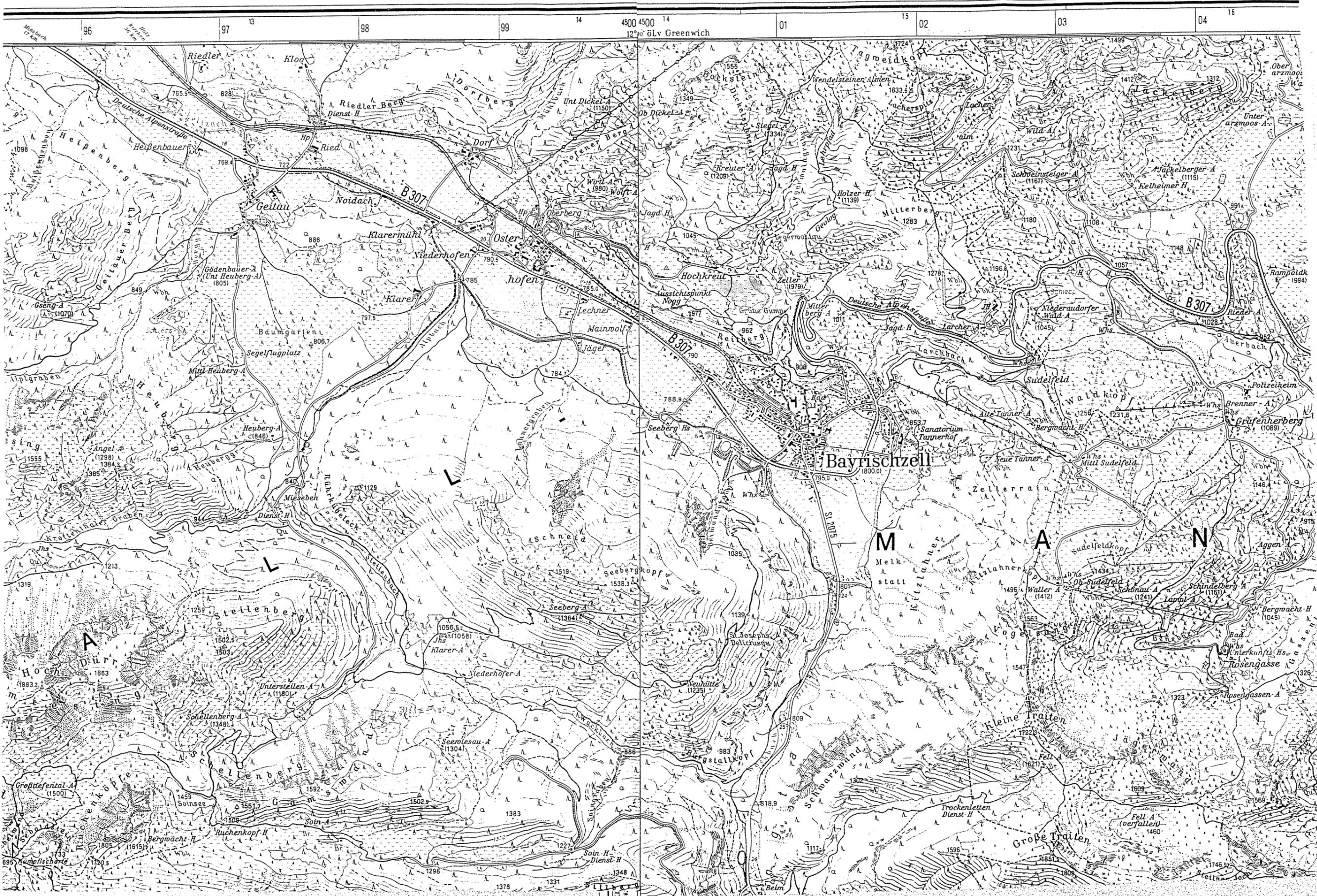


8337/8437 Josefsth Topographische Karte 1:25 000 Ausgabe mit Wanderwegen





Geländegutachten

vom 27.6.2001
Seite 1

I. Geländedaten

| | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Geländename: | Hochkreuth |
| 2. Bundesland: | Bayern |
| 3. Regierungsbezirk: | Oberbayern |
| 4. Landkreis: | Miesbach |
| 5. Gemeinde: | Bayrischzell |
| 6. Koordinaten: | N 47° 41,0' O 12° 00,5' |

II. Antragsteller

| | |
|---------------------------|--|
| 1. Name / Firma / Verein: | Willy Kravanja, Sudelfeldstr.20 83735 Bayrischzell |
| 2. Telefon / Fax: | 08023 1571 |
| 3. Auftraggeber: | Willy Kravanja |
| 4. Beauftragung am: | 27.6.2001 |
| 6. Besichtigung am: | 27.6.2001 |

III. Katastereintragungen

| | |
|---|-----------------------|
| 1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Bayrischzell 444, 459 |
| 2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Bayrischzell 447 |

IV. Geländeart

| | | |
|-------------------------|---|-----------------------------|
| 1. Hanggelände | X | Übungsgelände/Grundschulung |
| 2. Windenschleppgelände | | |

V. Flugsicherung

| | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Flugsicherungsmäßige Lage | Luftraum G: GND – 2500`GND/ E: -FL 130/ C: -UNL |
| 2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten): | |

Geländegutachten „Hochkreuth“

vom 27.6.2001

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

| | |
|--|---|
| 1. Sichtverbindung Start- Landeplatz: | ja |
| 2. Höhendifferenz: | 20 Meter |
| 3. Flugstreckenlänge: | 100 Meter |
| 4. Rechnerische Gleitzahl: | mind. 4 um abheben und fliegen zu können; max. 12 |
| 5. Hindernisse: | keine |
| 6. Notlandeplätze: | nicht erforderlich |
| 7. Bemerkungen: | Laufübungen und Flüge in niedriger Höhe gut möglich |

IX. Landeplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|---|
| 1. Koordinaten | N 47°41,0' O 12°00,4' |
| 2. Landeplatzhöhe MSL | 950 Meter |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 4. Länge: | 150 Meter |
| 5. Breite: | 100 Meter |
| 6. Landerichtung: | beliebig |
| 7. Hindernisse: | keine |
| 8. Platzrunde: | beliebig/ bei Grundausbildung nicht nötig |
| 9. Absperrung für Zuschauer: | möglich |
| 10. Windrichtungsanzeiger: | bei Flugbetrieb |
| 11. Erste-Hilfeausstattung: | bei Flugbetrieb |
| 12. Fernmeldeeinrichtung: | Mobilfunknetz |
| 13. Bemerkungen: | |

Geländegutachten „Hochkreuth“

vom 27.6.2001

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

| | |
|-----------|---------|
| Auflagen: | keine . |
|-----------|---------|

XI. Schlußbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | für Hängegleiter | | für Gleitsegel | |
|---|---|---|---|---|
| 1. für die Grundausbildung: | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 2. für die Höhenflugausbildung: | <input type="radio"/> geeignet | <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet | <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins: | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins: | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 5. für Doppelsitzerflüge | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet | <input type="radio"/> nicht geeignet |

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Brunnthal 27.6.2001
Ort Datum


Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte ___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos