

Geländegutachten

vom 20.11.11 / Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Ödberg
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Oberbayern
4. Landkreis:	Miesbach
5. Gemeinde:	Gmund
6. Koordinaten:	N 47° 44' 20'' O 11° 46' 33''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmschule Tegernsee GmbH Tegernseer Str. 88 83700 Reitrain
2. Telefon / Fax:	08022-2556 / 0170 2893311
3. Auftraggeber:	Peter Rummel
4. Beauftragung am:	20.3.11
6. Besichtigung am:	20.3.11 und 20.11.11 und 25.3.2012

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gmund /939
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gmund /939

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Höhenfluggelände unter 300m Höhenunterschied
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G: GND – 2500`GND/ E: -FL 100/ C: -UNL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Ödberg“

vom 20.11.11 / Seite 2

VI. Windenschleppgelände

nein	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 47° 44' 20'' O 11° 46' 33''
2. Startplatzhöhe MSL	Höchster Startort 960 Meter NN
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese, leicht wellig
4. Startrichtung	340°
5. Länge:	> 100 m
6. Breite:	63 m ganz oben bis ca. 100m (etwa 15 Höhenmeter tiefer)
7. Neigungswinkel:	Relativ homogen: im Mittel ca. 16°
8. Hindernisse:	links parallel zur Startrichtung: Schlepplift rechts: bis ca. 20 m hohe Bäume und nur im Sommer Eisenschienen einer Sommerrodelbahn ca. 0,8 m hoch.
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Möglich
11. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	bei Flugbetrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Gasthaus
14. Bemerkungen:	Wenn Schlepplift in Betrieb: Abstand vom Schlepplift von 50 Metern ist einzuhalten . Wenn Sommerrodelbahn in Betrieb: Abstand von der Rodelbahn von 50 Metern ist einzuhalten. Der Schirm ist unterhalb der Rodelbahn auszulegen.

Geländegutachten „Ödberg“

vom 20.11.11 / Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	165 m
3. Flugstreckenlänge:	660 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4
5. Hindernisse:	links parallel zur Startrichtung: Schlepplift, dahinter Bäume rechts: bis 20 m hohe Bäume
6. Notlandeplätze:	Schipiste
7. Bemerkungen:	Wenn Schlepplift in Betrieb: Abstand vom Schlepplift von 50 Metern ist einzuhalten Wenn Sommerrodelbahn in Betrieb: Abstand von der Rodelbahn von 50 Metern ist einzuhalten.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 47° 44' 25'' O 11° 46' 30''
2. Landeplatzhöhe MSL	795 Meter NN
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese, eben, hängt ganz leicht nach Norden(<5°)
4. Länge:	220 m (Ost – West)
5. Breite:	120 m (Nord – Süd)
6. Landerichtung:	Ost – West
7. Hindernisse:	Landeplatz von bis zu ca. 18 m hohen Bäumen umgeben.
8. Platzrunde:	Südlich
9. Absperrung für Zuschauer:	Zaun
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Gasthaus
13. Bemerkungen:	Landeplatz von bis zu ca. 18 m hohen Bäumen umgeben: Daher im Schulungsbetrieb nur bei Windstärken bis 15 km/h zu nutzen.

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ Ö d b e r g “

vom 20.11.11 / Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflage	1. Bei Betrieb des Schlepplifts ist der Sicherheitsabstand von 50 m zum Lift einzuhalten. 2. Bei Betrieb der Sommerrodelbahn ist der Sicherheitsabstand von 50 m zur Rodelbahn einzuhalten. 3. Im Schulungsbetrieb nur bei Windstärken bis 15 km/h zu nutzen.
---------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter		für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet	☒ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☒ geeignet	☐ nicht geeignet	☒ geeignet	☐ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet	☐ nicht geeignet	☒ geeignet	☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet	☐ nicht geeignet	☒ geeignet	☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☒ geeignet	☐ nicht geeignet	☒ geeignet	☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☐ geeignet	☒ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet	☒ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet	☒ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde			☐ geeignet	☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Brunnthal

20.11.2011

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte ___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos