

# Geländegutachten

Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Osterhofen
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Tübingen
4. Landkreis:	88212 Ravensburg
5. Gemeinde:	88339 Osterhofen
6. Koordinaten:	N 47° 56' 42" ; O 9° 48' 12" (Startfläche 1)

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	IFG Gleitschirmclub Ravensburg e.V.
2. Telefon / Fax:	07502-7217
3. Auftraggeber:	Hansjörg Messmer
4. Beauftragung am:	21.11.1998
6. Besichtigung am:	21.11.1998

## III. Katastereintragungen

Startplätze Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	88339 Osterhofen Gemarkung Stelzenäcker, Flurstück Nr.:1892 Äuwiesen Flurstück Nr.:2010, Untere Breite Flurstück Nr.:1915, Tannenstock Flurstück Nr.:2048
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Siehe Startplätze

## IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windschleppgelände	X	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR München, Luftraum G
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

## Geländegutachten „Osterhofen“

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	NNO-SSW und NW-SO	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	ca. 1100m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Die Schleppstrecken sind landwirtschaftliche Fahrwege Mindestens 100m links u. rechts davon ist hindernisfreies Gelände.	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	<b>300m</b>	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>ja</b>	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	Das Gelände wird im Norden, Westen und Osten von E-Leitungen tangiert. (siehe Auflagen Seite 4)	
8. Schleppsystem:	mobil und stationär	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Startflächen 1: N 47° 56' 42" ; O 9° 48' 12" Startflächen 2: N 47° 57' 18" ; O 9° 49' 09" Startflächen 3: N 47° 56' 45" ; O 9° 49' 29" Startflächen 4: N 47° 57' 04" ; O 9° 48' 42"
2. Startplatzhöhe MSL	600m
3. Startplatzbeschaffenheit	Grasbewuchs
4. Startrichtung	NNO-SSW bzw. NW-SO
5. Länge:	
6. Breite:	
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	
10. Sicherung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung u. Hinweis-Schilder.
11. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
14. Bemerkungen:	

# Geländegutachten „Osterhofen“

Seite 3

## VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ist gegeben
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze :	Das ganze Schleppgelände
7. Bemerkungen:	

## IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe Startplätze Seite 2
2. Landeplatzhöhe MSL	600m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Ca. 50m
5. Breite:	Ca. 50m
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird nach Bedarf festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Die Fahrwege sind nicht öffentlich. Im Normalfall ist eine Absperrung nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung u. Hinweis-Schilder.
10. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Betrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
13. Bemerkungen:	

# Geländegutachten „Osterhofen“

Seite 4

## X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	Die Windgeschwindigkeit darf in der Höhe 1m/sec nicht überschreiten wenn von der Windrichtung her, die Gefahr besteht, das bei einem Seilriss das Restseil über das Schleppgelände hinaus verfrachtet wird. (Dies wäre bei der Verwendung einer stationären Winde mit Seilfallschirm möglich) <b>Es darf nur mit einem Kunststoffseil geschleppt werden!</b>
-----------	---

## XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

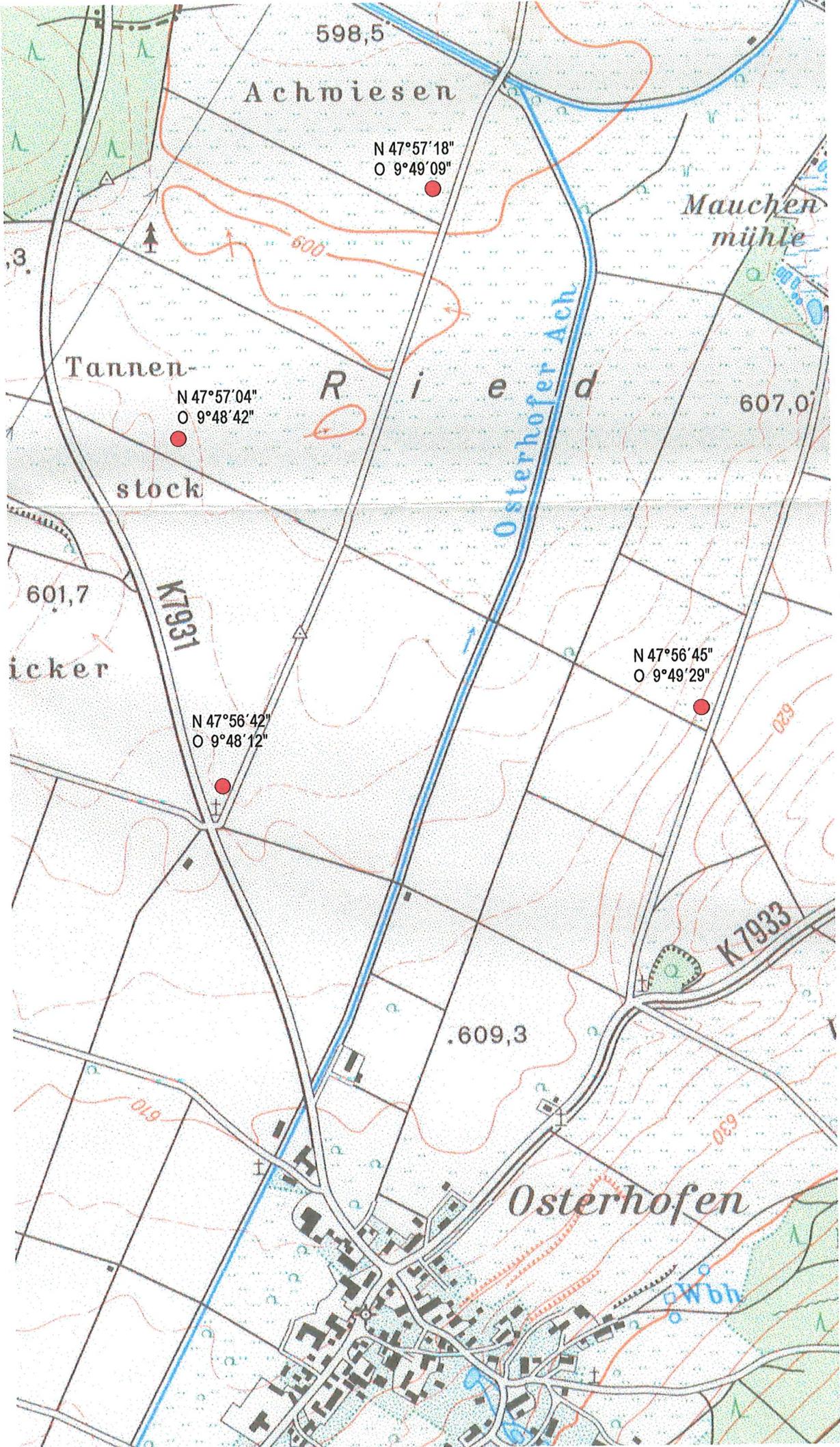
BIBERACH  
Ort

18.12.1998  
Datum

*H. Wolter*  
Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

**Anlagen:**    1 Topographische Karte    1 Flurkarte    1 ICAO Kartenausschnitt    4 Fotos



598,5

Achwiesen

N 47°57'18"  
O 9°49'09"

Mauchen  
mühle

Tannen-

N 47°57'04"  
O 9°48'42"

R i e d

607,0

stock

601,7

K7931

icker

N 47°56'45"  
O 9°49'29"

N 47°56'42"  
O 9°48'12"

609,3

K7933

Osterhofen

Wbh