

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Neißer Str. 25
36100 Petersberg
DHV anerkannter Geländegutachter



Telefon: 0661-6793480
Handy: 0171-2657578
Fax: 0661-6793491

Geländegutachten

vom 21.07.2010
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Reichenbach
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Oberfranken
4. Landkreis:	Kronach
5. Gemeinde:	Reichenbach
6. Koordinaten:	50°25'52.78 N, 11°25'04.12 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmverein Rennsteig Lauensteiner Str. 38 96337 Ludwigstadt
2. Telefon / Fax:	0170-2376031
3. Auftraggeber:	Michael Müller
4. Beauftragung am:	03.2009
6. Besichtigung am:	24.03.2009

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Reichenbach Flurstck. 315/5,314,305,306,308,341,349
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Reichenbach Flurstck. 315/5,314,305,306,308,341,349

IV. Geländeart

1. Hanggelände	nein	
2. Windenschleppgelände	ja	600m Schleppstreckenlänge, SW/NO

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR München, G= 2500 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Reichenbach“

Vom 21.07.2010

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1 =SSW, S2= NNO	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	600 Meter	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse: Entf.		
7. Bemerkungen: keine		
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Bezugskordinaten: 50°25'52.78 N, 11°25'04.12 O
2. Startplatzhöhe MSL	660m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	S1= SSW, S2 = NNO
5. Länge:	>60m
6. Breite:	>60m
7. Neigungswinkel:	Entf.
8. Hindernisse:	nein
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Reichenbach“

vom 21.07.2010

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	Entf.
3. Flugstreckenlänge:	Entf.
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entf.
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	WS-Gelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	660m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>60m
5. Breite:	>60m
6. Landerichtung:	Alle möglich
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s.X.

Geländegutachten „Reichenbach“

Vom 21.07.2010

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. keine besondere Auflagen
-----------	-----------------------------

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

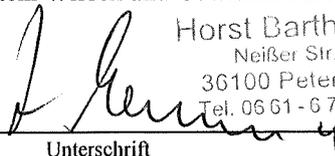
Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 21.07.2010

Ort

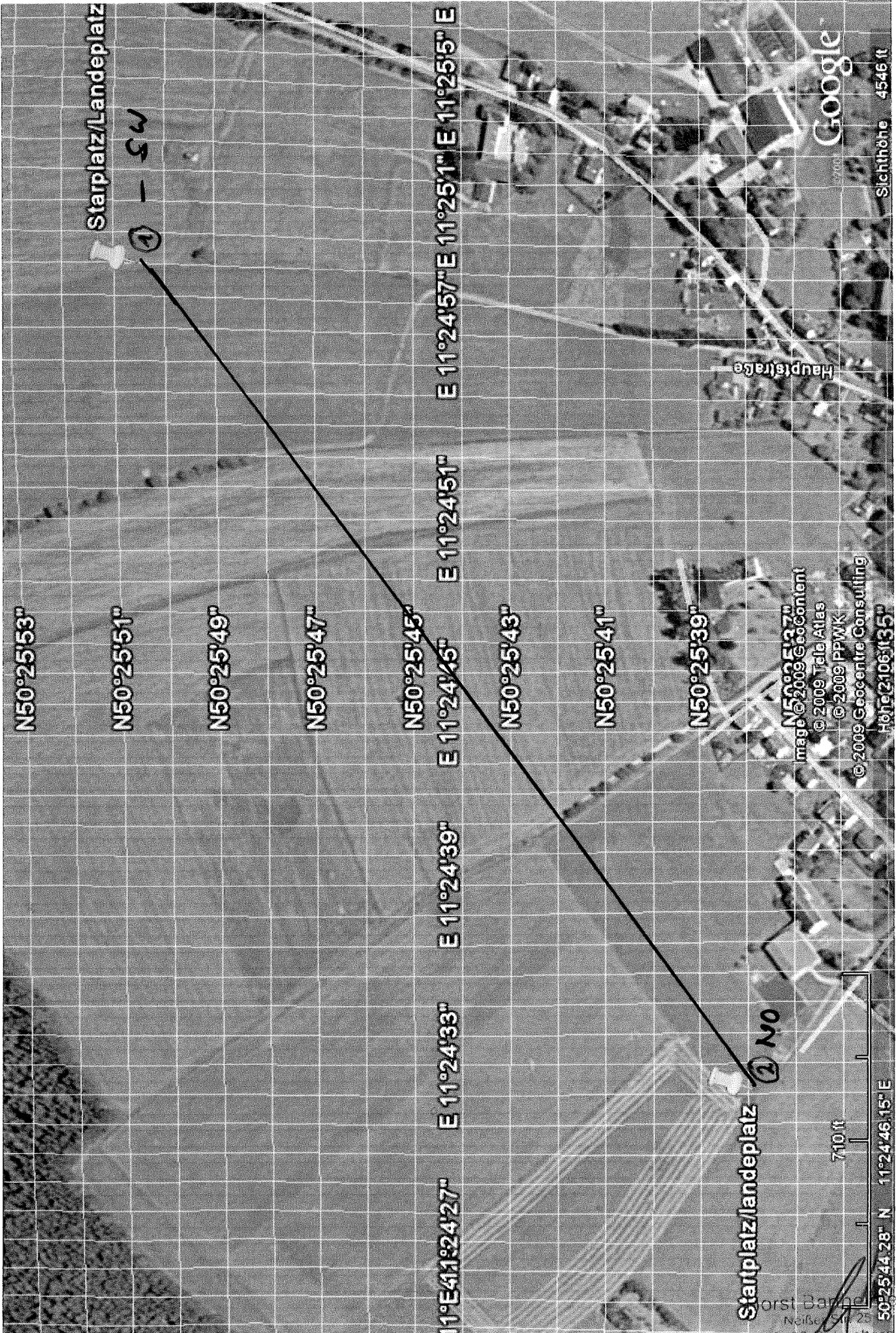
Datum


 Horst Barthelmes
 Neißer Str. 25
 36100 Petersberg
 Tel. 06 61 - 6 79 34 80

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)



Starplatz/Landeplatz

① - SW

Hauptstraße

Google

Sichthöhe 4546 ft

N50°25'53"

N50°25'51"

N50°25'49"

N50°25'47"

N50°25'45"

N50°25'43"

N50°25'41"

N50°25'39"

N50°25'37"

image © 2009 GeoContent
© 2009 TeleAtlas
© 2009 PPWK
© 2009 Geocentre Consulting

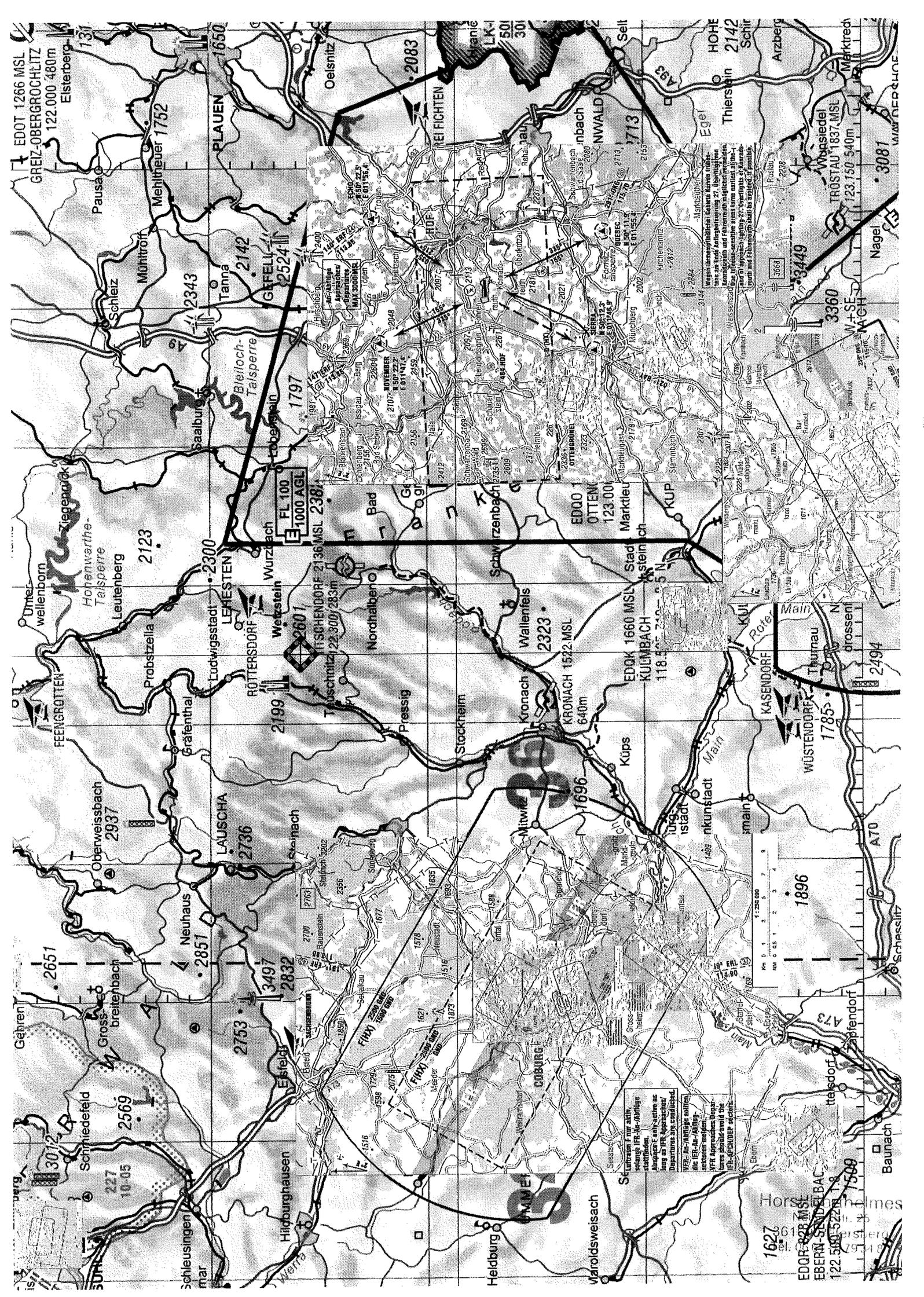
Höhe 21063135"

11°E41'24'27" E 11°24'33" E 11°24'39" E 11°24'45" E 11°24'51" E 11°24'57" E 11°25'1" E 11°25'5" E

Starplatz/Landeplatz ② NO

710 ft

Orst Barne
Neiße
35100, Petersberg
Tel. 05 61 - 5 79 34 83



EDOT 1266 MSL
GREIZ-OBERGROCHLITZ
122.000 480m
Elsterberg
1737

Pausa
Schleiz
Mühltrift
Mehlreber 1752
PLAUEN
1650

Unterwellenborn
Hohenwarthe-Talsperre
Leutenberg
2123
2343
Tanna
2142
Bieloch-Talsperre
2524

FEENGROTEN
Oberweisbach
2937
LAUSCHA
2736
Neuhaus
2851
2651

Gebren
Schmiedefeld
2569
227
10-05
Hilburghausen
2753
3497
2832

Schleusingen
227
10-05
Hilburghausen
2753
3497
2832

Heidberg
2627
1627
EDOR 222 MSL
EBERN-SCHNEIFELBACH
122.500 522m 18

Oelsnitz
2083
REIFICHEN
2083

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

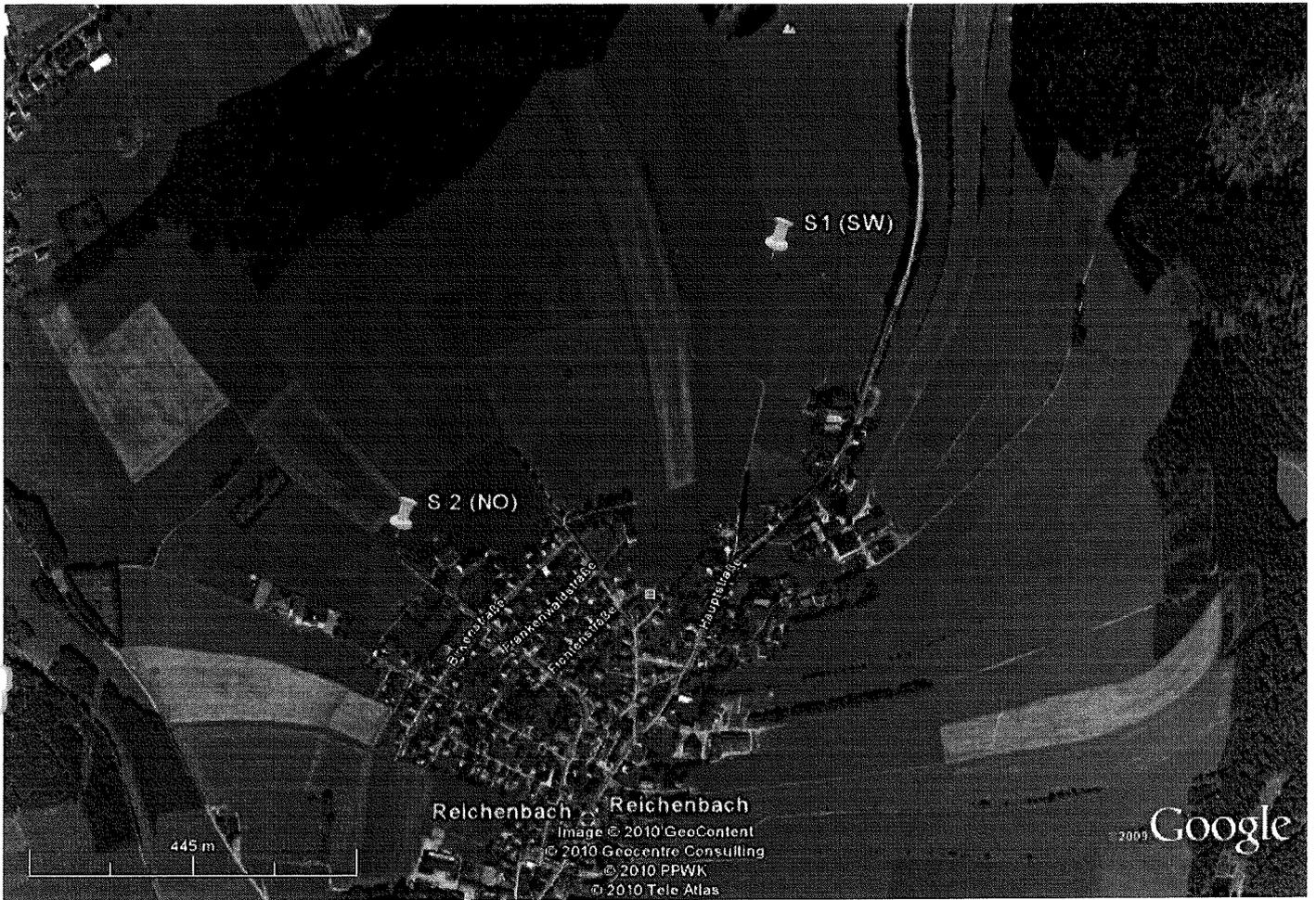
Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785

Wurzbach
1797
E 1000 AGL
2384
Tauschwitz
22.300/283m
2601
Wüstendorf
1785



Horst Behnelmes
Neißer Str. 25
36100 Petersberg
Tel. 0561-3793433

0