Telefon: 07351-2727

# Geländegutachten

Seite 1

#### I. Geländedaten

| 1. Geländename:      | Rennhardsweiler             |  |
|----------------------|-----------------------------|--|
| 2. Bundesland:       | Baden-Württemberg           |  |
| 3. Regierungsbezirk: | Tübingen                    |  |
| 4. Landkreis:        | 88212 Ravensburg            |  |
| 5. Gemeinde:         |                             |  |
| 6. Koordinaten:      | N 47° 59'53" ; O 9° 34' 16" |  |

#### II. Antragsteller

| 1. Name / Firma / Verein: | IFG Gleitschirmclub Ravensburg e.V.<br>Hansjörg Messmer , Messhausen 68<br>88273 Fronreute |
|---------------------------|--|
| 2. Telefon / Fax:         | 07502-7217   |
| 3. Auftraggeber:          | S.O.   |
| 4. Beauftragung am:       | 21.11.1998   |
| 6. Besichtigung am:       | 21.11.1998   |

#### III. Katastereintragungen

| Startplätze                                   | 88371 Ebersbach-Musbach                          |  |  |
|---|--|--|--|
| Gemeinde (Gemarkung)<br>Flumummer / Flurstück | Gemarkung Hochegerten, Flurstück Nr.:258         |  |  |
| 2. Landeplatz                                 | 88371 Ebersbach-Musbach                          |  |  |
| Gemeinde (Gemarkung)                          | Gemarkung M. Steinbronnen, Flurstück Nr.: 232 /2 |  |  |
| Flumummer / Flurstück                         | Gernalkung W. Steinbronnert, Indiction 11 2027   |  |  |

#### IV. Geländeart

| Γ | 1. Hanggelände          | X |  |
|---|-------------------------|---|--|
| ŀ | 2. Windenschleppgelände |   |  |

#### V. Flugsicherung

| 1. Flugsicherungsmäßige Lage          | FIR München , Luftraum G |
|---------------------------------------|--------------------------|
| 2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten): |                          |

### Geländegutachten "Rennhardsweiler"

#### Seite 2

#### VI. Windenschleppgelände

| 1. Startrichtung(en):                          |                   |   |  |  |
|--|-------------------|---|--|--|
|  |                   |   |  |  |
| 2. Länge der Schleppstrecke(n):                |                   |   |  |  |
| 2. Lange der berneppeneeren).                  |                   |   |  |  |
| a D is 1 Call and decision):                   |                   |   |  |  |
| 3. Breite der Schleppstrecke(n):               |                   |   |  |  |
|  |                   |   |  |  |
| 4. Zulässige Ausklinkhöhe:                     |                   | 1 |  |  |
|  |                   |   |  |  |
| 5. Hindemisfreiheit ist auf der gesamten Schle | pstrecke gegeben: |   |  |  |
|  |                   |   |  |  |
| 6. Beschreibung der Hindernisse:               |                   |   |  |  |
| 0. Desailefoung de Timodamove.                 |                   |   |  |  |
|  |                   |   |  |  |
| 7. Bemerkungen:                                |                   |   |  |  |
|  |                   |   |  |  |
| 8. Schleppsystem:                              |                   |   |  |  |
|  |                   |   |  |  |

### VII. Startplatzbeschreibung

| 1. Koordinaten               | N 47° 59'53" ; O 9° 34' 16"  |  |  |  |
|------------------------------|--|--|--|--|
| 2. Startplatzhöhe MSL        | 670m   |  |  |  |
| 3. Startplatzbeschaffenheit  | Grasbewuchs  |  |  |  |
| 4. Startrichtung             | SW   |  |  |  |
| 5. Länge:                    | ca.50m   |  |  |  |
| 6. Breite:                   | ca.100m  |  |  |  |
| 7. Neigungswinkel:           |  |  |  |  |
| 8. Hindernisse:              | Keine  |  |  |  |
| 9. Startabbruch möglich:     | ja   |  |  |  |
| 10. Sicherung für Zuschauer: | Im Normalfall nicht nötig,falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung. |  |  |  |
| 11. Windrichtungsanzeiger:   | Werden bei Flugbetrieb aufgestellt   |  |  |  |
| 12. Erste-Hilfeausstattung:  | Wird bei Betrieb bereitgestellt  |  |  |  |
| 13. Fernmeldeeinrichtung:    | Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft   |  |  |  |
| 14. Bemerkungen:             |  |  |  |  |

## Geländegutachten "Rennhardsweiler"

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

| Sichtverbindung     Start- Landeplatz: | Ist gegeben   |
|--|---|
| 2. Höhendifferenz:                     | 70m   |
| 3. Flugstreckenlänge:                  | 300-400m  |
| 4. Rechnerische Gleitzahl:             | 5   |
| 5. Hindernisse:                        | keine   |
| 6. Notlandeplätze:(Landeplatz Nr.:2)   | Auf dem ganzen Hang und auf dem, an den eigentlichen Landeplatz angrenzenden Gelände, kann gelandet werden. |
| 7. Bemerkungen:                        |   |

### IX. Landeplatzbeschreibung

| 1. Koordinaten               | N 47° 59′50″; O 9° 34′ 13″<br>88371 Ebersbach-Musbach<br>Gemarkung M. Steinbronnen Nr.:232/2 |
|------------------------------|--|
| 2. Landeplatzhöhe MSL        | 620m   |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit  | Wiese  |
| 4. Länge:                    | Ca.100m  |
| 5. Breite:                   | Ca. 50m  |
| 6. Landerichtung:            | SW   |
| 7. Hindernisse:              | keine  |
| 8. Platzrunde:               | Wird nach Bedarf festgelegt  |
| 9. Absperrung für Zuschauer: | Im Normalfall nicht nötig,falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung. |
| 10. Windrichtungsanzeiger:   | Werden bei Betrieb aufgestellt   |
| 11. Erste-Hilfeausstattung:  | Wird bei Betrieb bereitgestellt  |
| 12. Fernmeldeeinrichtung:    | Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft   |
| 13. Bemerkungen:             | In der Nähe des Landeplatzes verläuft eine E-Leitung, die man beachten muss.                 |

## Geländegutachten "Rennhardsweiler"

Seite 4

| Auflagen:                          | Keine   |                   |                  |                   |                  |
|------------------------------------|---|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| XI. S                              | Schlußbeurteilung   |                   |                  |                   |                  |
|                                    | tachtete Gelände ist mit<br>geführten Auflagen  | für Hängegleite   | er               | für Gleitsegel    |                  |
| 1. für die                         | Grundausbildung:  | ⊠ geeignet        | O nicht geeignet | geeignet          | O nicht geeignet |
| 2. für die                         | Höhenflugausbildung:  | O geeignet        | O nicht geeignet | O geeignet        | O nicht geeignet |
|                                    | aber des beschränkten<br>hrerscheins:   | <b>⊗</b> geeignet | O nicht geeignet | <b>⋈</b> geeignet | O nicht geeignet |
| 4. für Inh                         | naber des unbeschränkten hrerscheins:   | Ø geeignet        | O nicht geeignet | Ø geeignet        | O nicht geeignet |
|                                    | ppelsitzerflüge   | O geeignet        | O nicht geeignet | O geeignet        | O nicht geeignet |
| 6. für Wi                          | ndenschlepp   | O geeignet        | O nicht geeignet | O geeignet        | O nicht geeignet |
| 7. für Wi                          | ndenschleppausbildung   | O geeignet        | O nicht geeignet | O geeignet        | O nicht geeignet |
| 8. für Stu                         | ıfenschlepp   | O geeignet        | O nicht geeignet | O geeignet        | O nicht geeignet |
| 9. für GS                          | S-Grundausbildung-Winde   |                   |                  | O geeignet        | O nicht geeignet |
| ausgeso<br>Die Gel                 | Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen  Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteilisch und nach bestem Wissen und Gewisse |                   |                  |                   |                  |
|                                    | durch den Unterzeichner vorgenommen.  BIBERACH 19.12.1998   |                   |                  |                   |                  |
| BIBERA<br>Ort                      | ACH 19.12.19<br>Datum   | 730               |                  | Unterschrift      |                  |
| Das Gutachten besteht aus 4 Seiten |   |                   |                  |                   |                  |
| <u>Anlage</u>                      | Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 2 Fotos   |                   |                  |                   |                  |

