

Geländegutachten

vom 14.12.00
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Schnackemühle
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Würzburg
4. Landkreis:	Kitzingen
5. Gemeinde:	Geiselwind
6. Koordinaten:	49° 46' 703 N, 10° 27' 729 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Richard Martin Dürrnbuch 16 96160 Geiselwind
2. Telefon / Fax:	09556-1413
3. Auftraggeber:	R. Martin
4. Beauftragung am:	11.12.00
6. Besichtigung am:	14.12.00

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Geiselwind 322 Weg, 314, 319
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Geiselwind 813

IV. Geländeart

1. Hanggelände	---	
2. Windschleppgelände	X	-kein Schulungsgelände-

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	G 2500 ft GND FIR Nürnberg
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Außerhalb der mil. Tagestiefflugzeit Ausklinkhöhe 450m GND, sonst 150 m GND

Horst Barthelmes
staatl.gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon : 06654- 353
Funktelefon: 0171-2657578
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten „Schnackemühle“

vom 14.12.00

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S 1 = Ost, S 2 = West	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Ca. 700 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450 m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	s. VIII Nr 5.	
7. Bemerkungen:	keine	
8. Schlepssystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Bezugskordinaten: 49° 46 703 N 10° 27 729 O
2. Startplatzhöhe MSL	380 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	S 1 Ost, S 2 West
5. Länge:	700 m
6. Breite:	Wegbreite
7. Neigungswinkel:	entfällt
8. Hindernisse:	s. VIII. Nr.5
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

Geländegutachten „Schnackemühle“

vom 14.12.00

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	2 Birken nördl. am Oststartplatz abholzen
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	380 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	> 50 m
5. Breite:	> 50 m
6. Landerichtung:	O-W, W-O (+- 45°)
7. Hindernisse:	Baumreihe am Ostrand, deshalb keine Ausbildung möglich!
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Für die Schleppausbildung ungeeignet

Geländegutachten „Schnackenhöhle“

vom 14.12.00

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Zur Kreisstraße Geiselwind-Gräfenneuses ist ein horizontaler und vertikaler Abstand von mind. 50 m einzuhalten 2. Die Schleppstrecke ist bei Betrieb abzusperren.

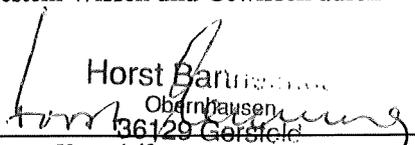
XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 14.12.00
 Ort Datum


 Horst Barthelmes
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Unterschrift: 0 66 54 - 3 53
 Fax: 0 66 54 - 77

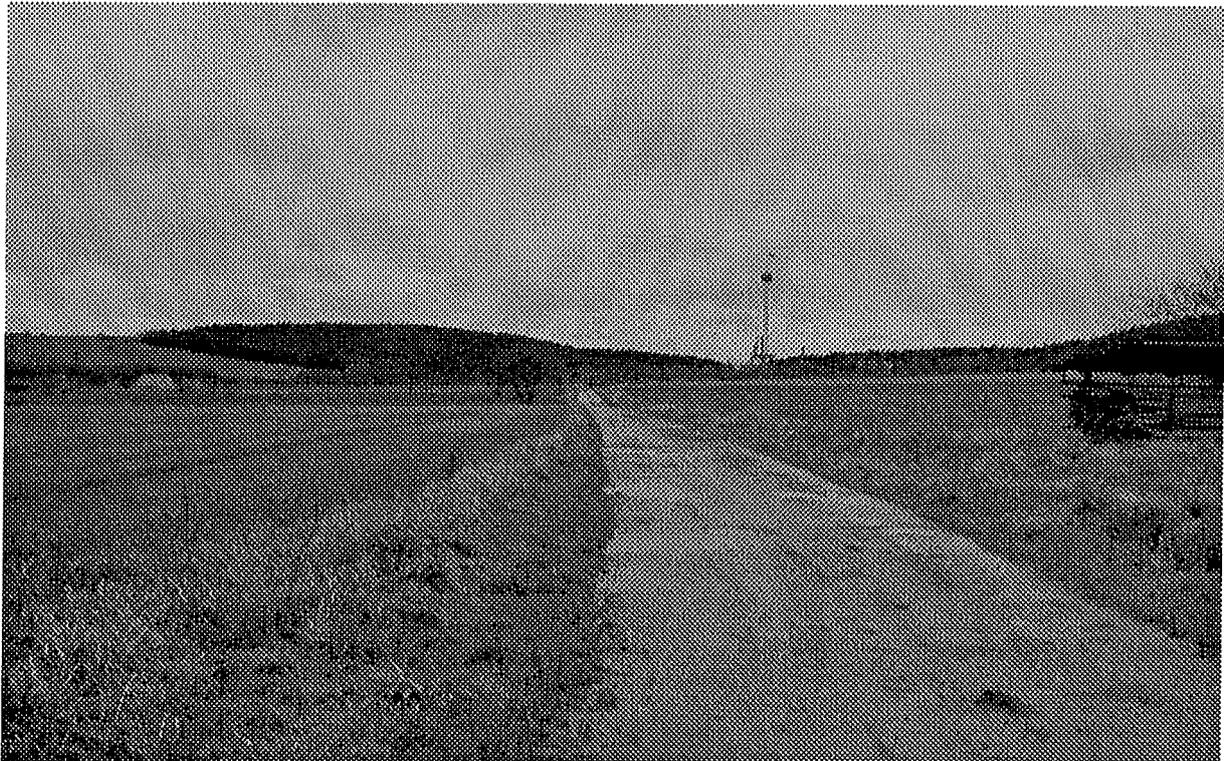
Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos

Windenschleppgelände Schnackemühle (Geiselwind)
Startstelle Ost S1



Startstelle West S 2



Windenschleppgelände Schnackemühle (Geiselwind)
Landeplatz L2

Horst Bannert
Oberhausen
36129 Gerstfeld
Tel. 0 66 54 - 3 58
Fax. 0 66 64 - 7

