

# Geländegutachten

## *A u e r g a n g*

Geländereferent Michael Bender  
E-Mail: [michael.bender@dhvmail.de](mailto:michael.bender@dhvmail.de)

am 06.12.2024

### I. Geländedaten

1. Geländename	Auergang
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	NRW
4. Regierungsbezirk	Arnsberg
5. Landkreis	Hochsauerland
6. Gemeinde mit PLZ	57392 Schmallenberg

### II. Antragsteller

Verein/Firma/Flugschule	DFC Olpe
Name	Florian Rameil
Straße	Vogelsanger Str. 7
Gemeinde mit PLZ	50823 Köln
Telefon	01515 2585762
E-Mail	florian.rameil@web.de
Homepage	
Geländebesichtigung am	06.12.2024

### III. Geländeart

1. Hanggelände	Ja	
2. Windschleppgelände	Nein	
3. UL-Schleppgelände	Nein	

#### IV. Katastereintragungen

Geländename	Auergang
-------------	----------

Startplatz	
Gemeinde mit PLZ	57392 Schmallebenberg
Flur	
Flurstück	58
Gemarkung	Bracht

Landeplatz	Landeplatz 1
Gemeinde mit PLZ	57392 Schmallebenberg
Flur	
Flurstück	117
Gemarkung	Bracht

Landeplatz	Landeplatz 2
Gemeinde mit PLZ	57392 Schmallebenberg
Flur	
Flurstück	56
Gemarkung	Bracht

#### V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Fluginformation Langen
Luftraum	G
Besonderheiten	
Benachbarte Flugplätze (im Radius von 5 km um das beantragte Gelände)	Flugplatz Schmallebenberg-Rennefeld EDKR
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	

Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)	
-----------------------------------	--

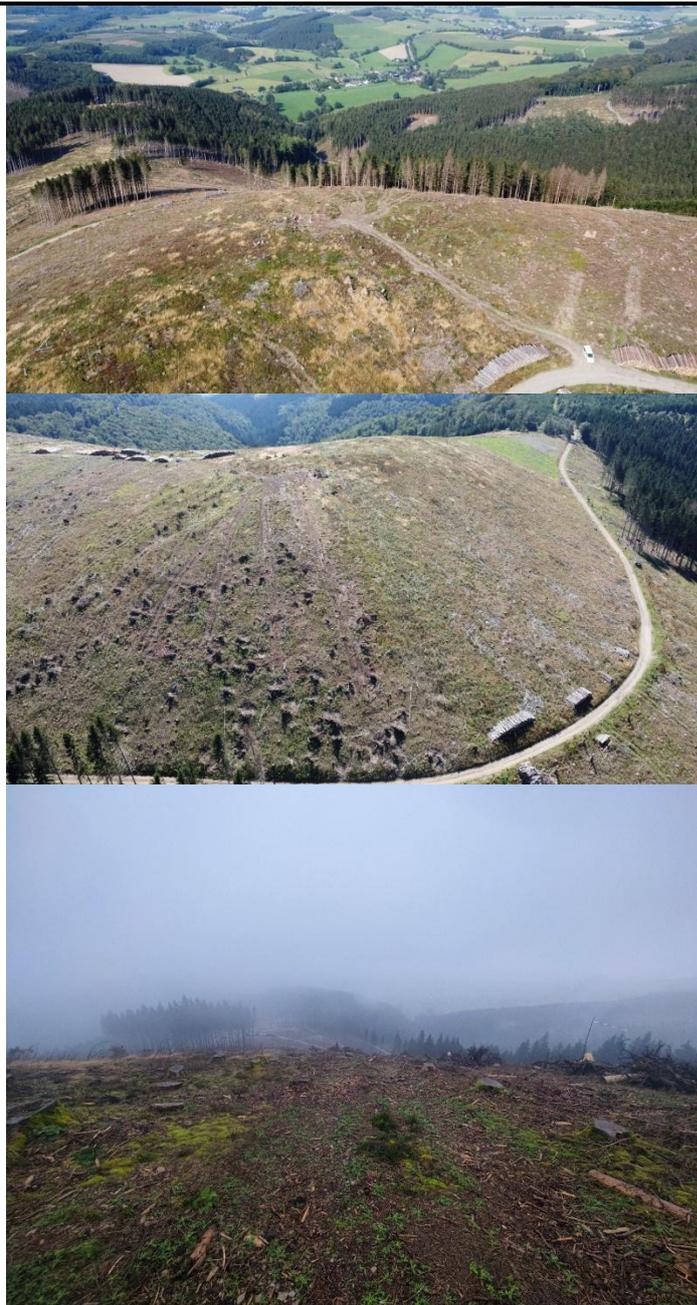
**VI. Windenschleppgelände** *(entfällt bei Hanggeländen)*

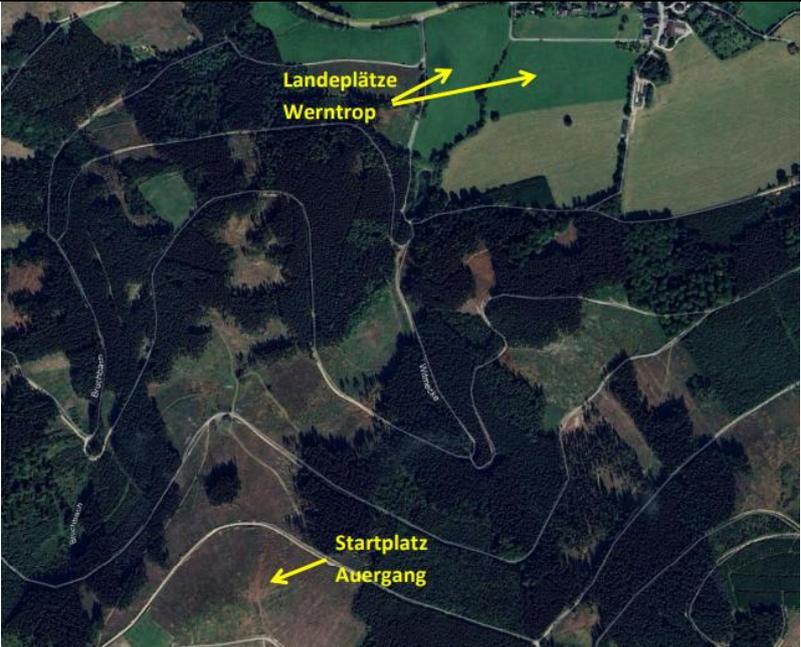
1. Startrichtung(en):		
2. Länge der Schleppstrecke(n):		
3. Breite der Schleppstrecke(n):		
4. Ausklinkhöhe:		
5. Hindernisfreiheit gegeben:	ja	nein
6. Beschreibung der Hindernisse (wenn nein bei Punkt 5) :		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem (stationär oder mobil):		

**VII. Startplatzbeschreibung**

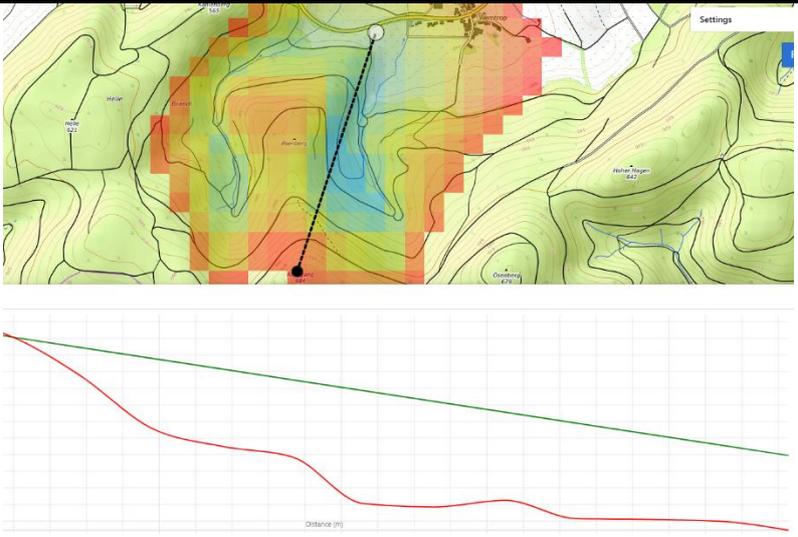
Startplatz	Auergang
------------	----------

Foto Startplatz



<p>Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)</p>	
<p>1. Koordinaten (WGS 84)</p>	<p>N 51° 8' 54.9204" E 8° 11' 7.728"</p>
<p>2. Startplatzhöhe MSL</p>	<p>695</p>
<p>3. Startplatzbeschaffenheit</p>	<p>Waldboden nach Rodung durchsetzt mit Baumstümpfen Muss gemulcht werden</p>
<p>4. Startrichtung</p>	<p>N-NO</p>
<p>5. Startplatzgröße</p>	<p>Ca. 25m x 30m</p>
<p>6. Hindernisse</p>	<p>Keine</p>
<p>7. Startabbruch möglich</p>	<p>Ja</p>
<p>8. Sicherung für Zuschauer</p>	<p>Nicht notwendig</p>
<p>9. Windrichtungsanzeiger</p>	<p>Muss aufgestellt werden</p>
<p>10. Erste-Hilfe-Ausrüstung</p>	<p>Notwendig</p>
<p>11. Rettungsweg</p>	<p>Über Waldweg von Bracht aus</p>
<p>12. Bemerkungen</p>	<p>Startplatz ist noch nicht präpariert. Aussagekräftige Fotos werden bei Fertigstellung nachgereicht</p>

## VIII. Flugstreckenbeschreibung

<p>Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)</p>	 <p>Gleitzahl 7,5</p>
<p>Sichtverbindung Start-Landeplatz</p>	<p>Ja</p>
<p>Höhendifferenz:</p>	<p>257m</p>
<p>Flugstreckenlänge:</p>	<p>1180m</p>
<p>Gleitverhältnis</p>	<p>4,5</p>
<p>Hindernisse:</p>	<p>-</p>
<p>Notlandeplätze</p>	<p>vorhanden</p>
<p>Bemerkungen</p>	

## VIII. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz	Hauptlandeplatz
Foto Landeplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 51° 9' 27.7956" E 8° 11' 26.1888"
2. Landeplatzhöhe MSL	436m

3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Landeplatzgröße	Ca. 150x60m
6. Hindernisse	Landstraße nördlich und Bäume westlich des Landeplatzes
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Rechtslandevolte bei Nordwind Linkslandevolte bei Ostwind Rechtslandevolte bei Westwind
8. Sicherung für Zuschauer	Nicht notwendig. Feldwege nur mit ausreichendem Sicherheitsabstand überfliegen
9. Windrichtungsanzeiger	Ist aufzustellen
10. Erste-Hilfe-Ausrüstung	KFZ
11. Rettungsweg	Über die L737
12. Bemerkungen	Ein großräumiger Landeplatz mit zahlreichen Notlandemöglichkeiten

Landeplatz	Landeplatz 2
Foto Landeplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	

1. Koordinaten (WGS 84)	N 51° 9' 27.7488" E 8° 11' 37.698"
2. Landeplatzhöhe MSL	438m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Landeplatzgröße	250m x 100m
6. Hindernisse	-
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Linkslandevolte
8. Sicherung für Zuschauer	Nicht notwendig. Feldwege nur mit ausreichendem Sicherheitsabstand überfliegen
9. Windrichtungsanzeiger	Ist aufzustellen
10. Erste-Hilfe-Ausrüstung	KFZ
11. Rettungsweg	Über die L737
12. Bemerkungen	Ein großräumiger Landeplatz mit zahlreichen Notlandemöglichkeiten

## IX. Geländespezifische Auflagen

1.	Piloten benötigen vor ihrem Erstflug sowohl am Start- als auch am Landeplatz eine Geländeeinweisung durch den Geländehalter bzw. durch dessen beauftragten Vertreter.
2.	Auf Wegenutzer und andere Erholungssuchende ist bei Nutzung der Start- und Landeflächen Rücksicht zu nehmen. Dritte dürfen nicht gefährdet werden.
3.	Der Startplatzbereich muss bei Thermiksuche so früh verlassen werden, dass gewährleistet ist, dass der Landeplatz noch mit ausreichender Sicherheitshöhe erreicht werden kann.
4.	Der Startplatz muss den Sicherheitsaspekten entsprechend gemulcht und vorbereitet werden.
5.	Im Schulungsbetrieb muss sowohl am Start- als auch am Landeplatz je ein Fluglehrer anwesend sein.

## X. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter geeignet	für Gleitsegel geeignet
1. für die Grundausbildung		
2. für die Höhenflugausbildung		X
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins	X	X
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins	X	X
5. für Doppelsitzerflüge		X
6. für Windenschlepp		
7. für Windenschleppausbildung		
8. für Stufenschlepp		
9. für GS-Grundausbildung-Winde		

Das Gutachten besteht aus 15 Seiten, Ausschnitt ICAO-Karte, Fotos sowie (Flurkarte, Topo-Karte, Ansicht google-earth und Übersichtsplan mit Start- und Landebereichen).

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner am 06.12.2024 vorgenommen.

Gmund am Tegernsee, 07.01.2025

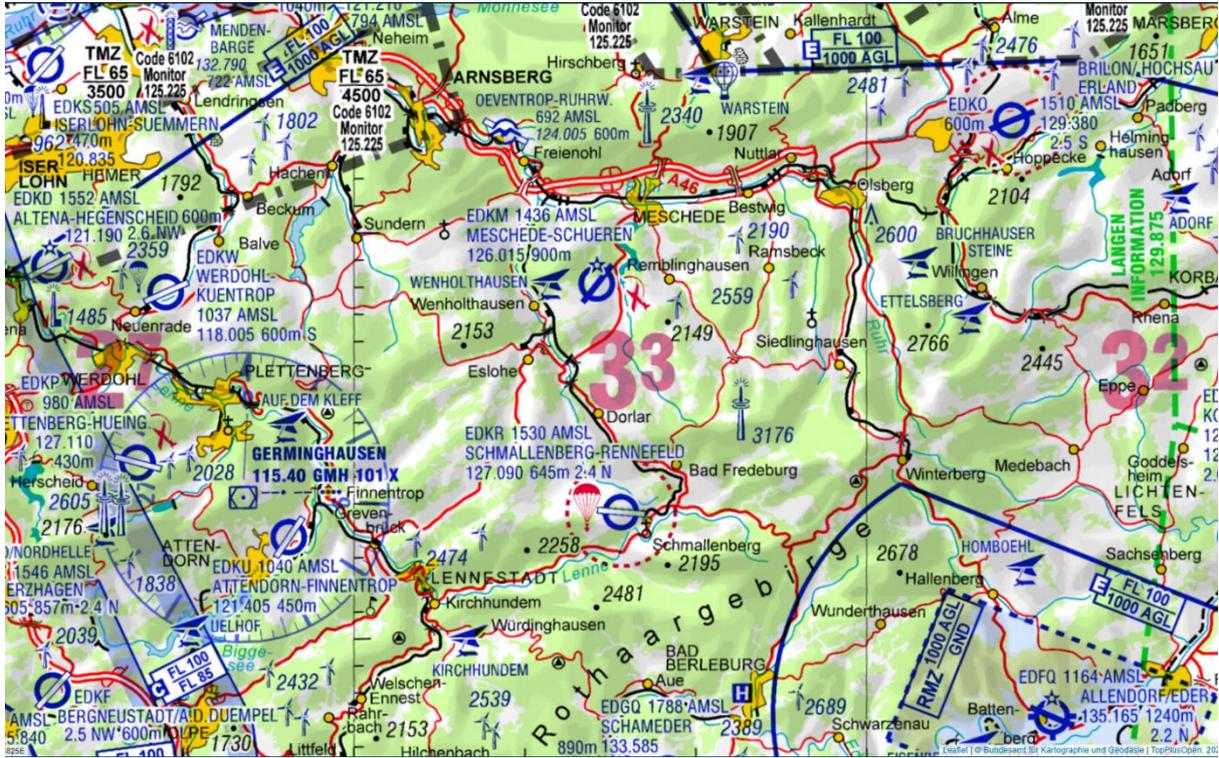
Ort

Datum



Unterschrift

### ICAO Karte



### Topografische Karte

