

EINGEGANGEN

6. Juni 1995

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353
Funktelefon: 0161- 3603387
Telefax: 06654- 7771

Geländegutachten

vom 31.05.95

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Flugschule Jura Reinhard Pöpl Auf der Hohen Straße 14 92345 Dietfurt
2. Telefon:	08464-8211
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Reinhard Pöpl
5. Beauftragung am:	3.05.95
6. durch:	Reinhard Pöpl
7. Besichtigung am:	04.05.95

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Langentonhausen
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Breitenbrunn 259, 263, 258
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	wie II. 2.

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände		Bemerkungen
2. Höhenfluggelände		
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände		

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR München
2. Bemerkungen	Luftraum G = 2500 ft GND

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 31.05.95

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	nein
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	1 = SW 2 = NO	
2. Länge der Schleppstrecke:	1100 m	
3. Breite der Schleppstrecke:	70 m	
4. empfohlene maximale Ausklinkhöhe:	450m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	<p>Vor Aufnahme des Schleppbetriebs sind die einmündenden Wege zum Fluggelände ausreichend abzusperren. Die Ortschaft Langentonhausen darf im Ausbildungsbetrieb nicht überflogen werden.</p>	
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinden	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 31.05.95

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 49° 05' N, 11° 41' O
1. Startplatzhöhe MSL	480m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	1 = SW 2 = NE
4. Länge:	1 = 65m (möglich wären bis zu 200m) 2 = 60m (möglich wären bis zu 300m)
5. Breite:	1 = 65m 2 = 40m
6. Neigungswinkel:	
7. Hindernisse:	keine
8. Startabbruch möglich:	vorhanden
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon 0161-2406322
13. Bemerkungen:	
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: wie VII.
1. Landeplatzhöhe MSL	480m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Länge:	wie VII, 4.
4. Breite:	wie VII, 5.
5. Landerichtung:	siehe VII, 3.
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon

Geländegutachten

vom 31.05.95

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Schleppgelände Langentonhausen	
		Gemeinde:	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
8. Stufenschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet	
9. für UL-Schlepp			

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld

31.05.95

Ort

Datum



Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

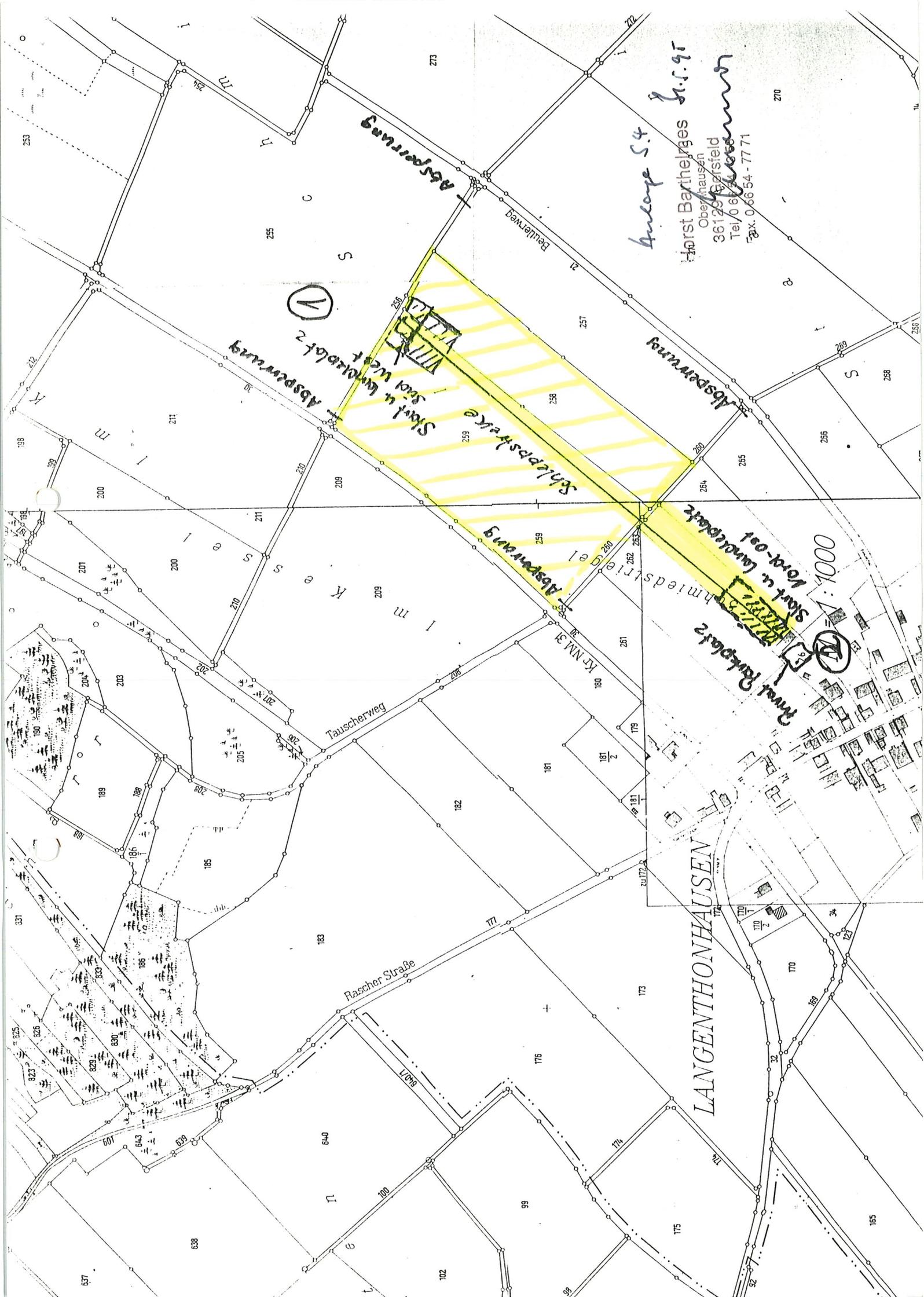
4 Seiten.

Anlagen:

1 ___ Topographische Karte

1 ___ Lagepläne

0 ___ Fotos



Ansage S.4
Horst Barthelmees
Oberhausen
36126 Garzfeld
Tel. 0 68 66 54 - 77 71
Fax. 0 68 66 54 - 77 71

①

Abspernung
Stark u. Langefeld 2
Stark u. Langefeld 2

Schleppstraße
Abspernung

Stark u. Langefeld 2
Stark u. Langefeld 2
1:1000

LANGENTHONHAUSEN

Rascher Straße

Tauscherweg

Beulweg

Abspernung

Abspernung

Abspernung

Abspernung

Abspernung

Abspernung

Abspernung

Abspernung

Abspernung

