

Kurzgutachten

Versetzung Landeplatz Madenburg

Geländereferent Michael Bender
E-Mail: michael.bender@dhvmail.de

am **15.04.2025**

I. Geländedaten

1. Geländename	Madenburg
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	Rheinland- Pfalz
4. Regierungsbezirk	
5. Landkreis	Südliche Weinstraße
6. Gemeinde mit PLZ	76831 Eschbach (Pfalz)

II. Antragsteller

Verein/Firma/Flugschule	1. Pfälzer Drachen-u. Gleitschirmfliegerclub e.V.
Name	Jörg Enke
Straße	Magdeburger Straße 2
Gemeinde mit PLZ	67663 Kaiserslautern
Telefon	+49 178 1899960
E-Mail	enke@pdgfc.de
Homepage	http://www.pdgfc.de
Geländebesichtigung am	15.04.2025

III. Geländeart

1. Hanggelände	Ja	
2. Windenschleppgelände	Nein	
3. UL-Schleppgelände	Nein	

IV. Katastereintragungen

Geländename	Madenburg
-------------	-----------

Startplatz	Nicht Gegenstand des Gutachtens, Startplatz ist bereits zugelassen.
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	

Landeplatz	Burg Madenburg Landeplatz
Gemeinde mit PLZ	76831 Landau Land/ Göcklingen
Flur	0
Flurstück	569
Gemarkung	Oberfeld

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	FIS Langen
Luftraum	G
Besonderheiten	Keine Beschränkungen
Benachbarte Flugplätze (im Radius von 5 km um das beantragte Gelände)	§25 Gelände - Förlenberg - Hohenberg
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	-
Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)	-

VI. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz	Neuer Landeplatz
Foto Landeplatz	

Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 49° 9' 38.7792" E 8° 1' 2.2584"
2. Landeplatzhöhe MSL	195m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Grünland, Richtung NW leicht ansteigend
4. Landeplatzgröße	37m x 150m, 5396m ²
6. Hindernisse	östlich und westlich des Landeplatzes Weinreben, nördlich Hauptstraße Göcklingen
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Höhenabbau achternd leeseitig des Landeplatzes, Auf ausreichenden Sicherheitsabstand zu den Hindernissen ist zu achten.
8. Sicherung für Zuschauer	Landen nur, wenn keine Gefahr für Dritte besteht
9. Windrichtungsanzeiger	Ist vorhanden, inklusive Wetterstation
10. Erste-Hilfe-Ausrüstung	Bei Flugbetrieb bereitzustellen
11. Rettungsweg	Über Hauptstraße Göcklingen
12. Bemerkungen	Südlich des Landeplatzes befindet sich eine 17700m ² große Notlandefläche

VII. Geländespezifische Auflagen

1.	Jeder Pilot muss vom Verein in die Geländenutzung eingewiesen worden sein.
2.	Zu den Hindernissen, insbesondere zur angrenzenden Straße, sind die Sicherheitsabstände einzuhalten.

VIII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter geeignet	für Gleitsegel geeignet
1. für die Grundausbildung	Nein	Nein
2. für die Höhenflugausbildung	Nein	Nein
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins	Ja	Ja
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins	Ja	Ja
5. für Doppelsitzerflüge	Nein	Nein
6. für Windenschlepp	Nein	Nein
7. für Windenschleppausbildung	Nein	Nein
8. für Stufenschlepp	Nein	Nein
9. für GS-Grundausbildung-Winde	Nein	Nein

Das Gutachten besteht aus 7 Seiten, Fotos sowie Flurkarte, Topo-Karte, Ansicht google-earth und Übersichtsplan mit Start- und Landebereichen.

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner am 05.12.2024 vorgenommen.

Gmund, 04.06.2025

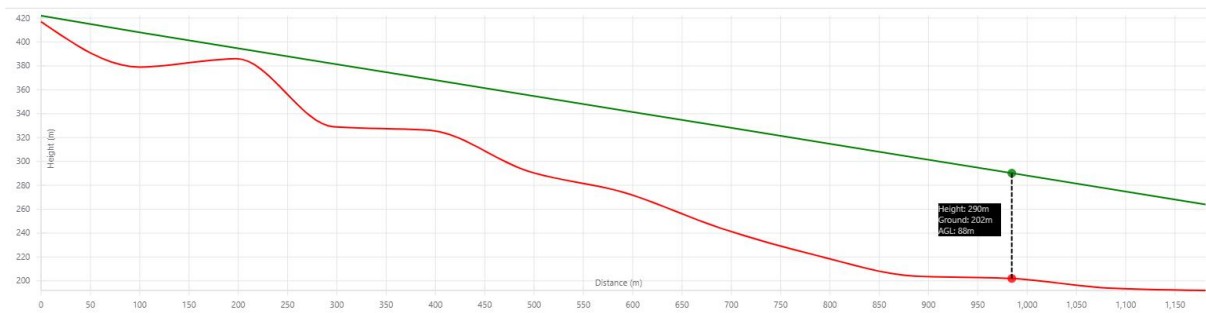
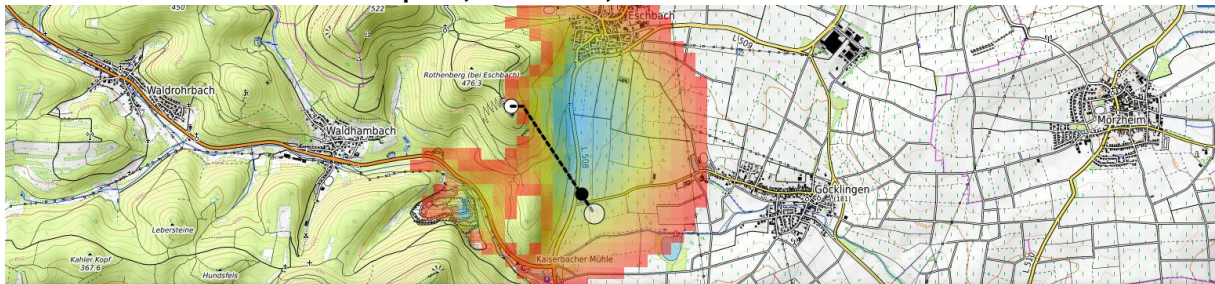
Ort

Datum

Unterschrift



Gleitwinkel vom Start zum Landeplatz, Gleitzahl 7,5



Google Earth



Topografische Übersicht



Flurkarte

