

**Antrag auf Zuschuss für die Installation einer Wetterstation**

**Antragsteller:**

Verein: Gleitschirmflieger Immenstadt-Sonthofen e.V. DHV-Mitglieds-Nr. 188790

Anschrift: Im Esch 3, 87509 Immenstadt

Tel. Nr.: +49 163 2516752

E-Mail: Kassier@gleitschirmflieger.de

Internet: Gleitschirmflieger.de

**Ansprechpartner:**

Name: Markus Meyer Kassier GIS

Anschrift: Parkstraße 33, 87439 Kempten

Tel. Nr.: +49 163 2516752

E-Mail: HerrMarkusMeyer@gmail.com

**Kontakt/Schriftverkehr über:**  Antragsteller  Ansprechpartner

**Bankverbindung:**

Kontoinhaber: Gleitschirmflieger Immenstadt-Sonthofen e.V.

Bank: Sparkasse Allgäu

IBAN: DE32 7335 0000 0000 1030 10

**Fluggelände:**

Name: Mittag

PLZ, Gemeinde: 87509 Immenstadt

Zugelassen auf  Verein wie oben

(Sonstige, z.B. Bergbahn) Mittagbahn

Anzahl der Flüge im letzten Jahr: HG: ca. 10 GS ca. 500



Flüge im Fluggebiet:  
628 geloggte Flüge im DHV-XC mit Startplatz Mittag in den letzten 1,5 Jahren.

Viele weitere Fluggebiete in der Nähe:  
Spiesser, Grünten, Hochgrat, Nebelhorn, Weiherkopf, Gewinde, 9er Köpfe ...

**Benachbarte Fluggelände im Umkreis von ca. 20 km:**

Geländename:	Halter:	jährl. Flugzahl ca.:
<u>Spiesser</u>	<u>Hindelang</u>	<u>1000</u>
<u>Nebelhorn</u>	<u>ODV</u>	<u>1000</u>
<u>Weiherkopf</u>	<u>Oase</u>	<u>1000</u>

**Windverhältnisse an der Mess-Stelle** (Turbulenzen, Ähnlichkeit mit der Startstelle):

Guter Windanzeiger am Startplatz auf alter Liftstütze von West über Nord bis Südost

\_\_\_\_\_

**Montagemöglichkeit:**

Ist bereits auf alter Liftstütze montiert.

\_\_\_\_\_

**Datenübertragung:**

- Telefon \_\_\_\_\_ Entfernungen ca. \_\_\_\_\_
- Mobilfunk \_\_\_\_\_
- SMS-Service \_\_\_\_\_
- Funk \_\_\_\_\_
- Internet \_\_\_\_\_
- WLAN \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

**Messdaten:**

- Windrichtung \_\_\_\_\_
- Windstärke \_\_\_\_\_
- Wetter \_\_\_\_\_
- Webcam \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_



Es handelt sich um eine Windbirdstation die zusätzlich zu einer bestehenden Station am Startplatz Mittag N aufgestellt wurde.  
Die alte Station macht wegen des 3G Rückbaus Probleme und wir planen die alte in Zukunft am Landeplatz aufzustellen.

**Geplante Stromversorgung:**

- Stromleitung \_\_\_\_\_ Entfernung ca. \_\_\_\_\_
- Accu/Batterie 2 Jahre laut Hersteller
- Solar \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

**Wir erklären:**

- Die Grundstückseigentümer sind mit der Montage der Wetterstation einverstanden.
- ggf.: Die Behördenerlaubnis für die Aufstellung ist erforderlich und wurde eingeholt
- Gastpiloten sind auf dem Fluggelände willkommen.
- Wir sind damit einverstanden, dass die Daten der Wetterstation in der DHV-Geländedatenbank und im Internet veröffentlicht werden.
- Wir sorgen für Montage, Wartung und übernehmen die Betriebskosten der Wetterstation.  
Ist bereits montiert und läßt <https://www.openwindmap.org/windbird-1718>

**Diesem Antrag ist als Bestandteil beigefügt:**

- Kostenangebot für die Wetterstation (Hinweis: Der DHV entscheidet erst über den Zuschuss, wenn das genaue Kostenangebot vorliegt.)
- Lageskizze oder Kartenkopie
- Anlage ist bereits bezahlt und installiert. Rechnung anbei.

**Für den Kauf / die Installation der Wetterstation beantragen wir beim DHV einen Zuschuss.  
(Max. 50% der Anschaffungskosten (brutto))**

**Höchstgrenze des DHV-Zuschusses:**

**250,-- Euro für Wetterstationen ohne Webcam und  
500,-- Euro für Wetterstationen mit Webcam**

Ort, Datum: 23.06.2025

Unterschrift: Markus Meyer

