

Kontrollbogen überörtliche Luftaufsicht Gelände und Flugbetrieb

1. Gelände:	Donnersberg (Bärenloch)
2. Datum der Kontrolle:	16.04.2025
3. Luftaufsicht (Name):	Michael Bender
4. Ggf. anwesende Personen (z.B. Geländehalter)	Mathias Leipner, Karl Peter Armbrust (2. Vorsitzender)
5. Geländezustandsbeschreibung: (Bewuchs, Hindernisse, etc.). Ggf. Fotos auf Beiblatt	<p>Startplatz: Ausrichtung NO, Unterhalb des Weges Drachensrampe (nicht ausreichend abgesichert) Oberhalb des Weges Geländestufe und kleiner Startplatz (unterer GS Startplatz) nur bei ausreichend Vorwind sicher startbar, da sonst sehr kurze Beschleunigungsstrecke. Nur für geübte Piloten geeignet. Darüber Geländestufe und neuer oberer GS Startplatz. (identische Flurstücknummer) Keine konvexe Geländeform, aber ansonsten optimale Geländeneigung. Schneise nach unten kaum trapezförmig breiter werdend.</p> <p>Insgesamt anspruchsvoller Schneisenstart. Auf Höhe des Weges südlich der Schneise ein Baum, der in die Schneise hineinragt. Die betreffenden Äste werden, in Absprache mit der Forst, entfernt.</p> <p>Start auf unterem GS Startplatz nur, wenn am oberen Startplatz kein Pilot startbereit ist</p> <p>Doppelsitzer besondere Einweisung erforderlich</p> <p>Landeplatz: GS Landeplatz hat keine Zulassung, große Landefläche, in Hauptwindrichtung leicht ansteigend und leicht hängend, Gleitzahl 3,5 HG Landeplatz, großräumig, Stromleitung muss mit ausreichend Höhe überflogen werden, Gleitzahl 6,5</p>

5a. Startfläche

Koordinaten:

Foto:

N 49° 38' 3.8544 E 7° 55' 52.3632



<p>5b. Abflugbereich Koordinaten: Foto:</p>	
<p>5c. Landefläche Koordinaten: Foto:</p>	<p>N 49° 38' 14.8848 E 7° 56' 12.3864</p> 
<p>Windrichtungsanzeiger vorhanden:</p>	<p>Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/></p>
<p>Flugbetrieb gem. Auflagen der Außenstarterlaubnis:</p>	<p>Ja: <input type="checkbox"/> Nein: <input checked="" type="checkbox"/> GS Landungen auf nicht zugelassenem Gelände</p>
<p>Maßnahmen erforderlich: (falls ja, Details benennen)</p>	<p>Nein: <input type="checkbox"/> Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Wenn ja, welche: GS Landeplatz zulassen - HG Rampe muss -wie in Auflagen festgelegt- gegen das Betreten Dritter gesichert werden. -Wegenutzer müssen mit geeigneten Mitteln auf Flugbetrieb hingewiesen werden -Baum südlich der Schneise muss gemäß Absprache zurückgestutzt werden</p>

Bemerkungen zum Flugbetrieb:	2023 Baumlandung ohne Verletzungen, sonst keine Vorkommnisse
Sonstiges:	<ul style="list-style-type: none">- Einweisung weiterhin erforderlich- Flurstücke Landeplatz nicht aktuell- Landeplatz GS keine Erlaubnis- Namen erweitern auf Bärenloch?

Allgemeines:

Bei Kontrollen im Fluggelände durch die überörtliche Luftaufsicht wird der Zustand des Geländes und der Flugbetrieb überprüft. Hierzu wird ein Kontrollbogen ausgefüllt. Bei Mängeln im Gelände und beim Flugbetrieb wird anschließend der Geländehalter über das Ergebnis und erforderlichenfalls über die zu treffenden Maßnahmen informiert.



Michael Bender, 07.05.2025