

Straußberg

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhausen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353
Funktelefon: 0161-3603387
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 29.07.94

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Wippertaler Drachenflugverein Sondershausen Mittelstrasse 15 99706 Sondershausen
2. Telefon:	03632-58620
3. Fax:	03632-59797
4. Auftraggeber:	Wolfgang Brauer
5. Beauftragung am:	April 94
6. durch:	Wolfgang Brauer
7. Besichtigung am:	03.06.94

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Straußberg
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Feuerkuppe Straußberg
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wernrode Wernrode

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	0	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	X	Rampenstartplatz
3. Windenschleppgelände	0	
4. UL-Schleppgelände	0	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin G
2. Bemerkungen	Gelände wurde bereits vor dem 09.06.93 beflogen

Geländegutachten

vom 29.07.94

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	180m
3. Flugstreckenlänge:	900m
4. Rechnerische Gleitzahl:	5
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	ja
7. Bemerkungen:	Rampenstart direkt an einer Klippe (alter Steinbruch). Keine Startabbruchmöglichkeiten. Nicht bei südlichen Richtungen in den Kessel einfliegen. Rampe ist nur für HG geeignet (1,60m Breite)

VI. Windschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

- entfällt -

1. Startrichtung:	
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 29.07.94

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 51° 24' N, 10° 44' O
1. Startplatzhöhe MSL	430m
2. Startplatzbeschaffenheit	Rampe
3. Startrichtung	NW
4. Länge:	12m
5. Breite:	1,60m
6. Neigungswinkel:	30°
7. Hindernisse:	
8. Startabbruch möglich:	k e i n e
9. Sicherung für Zuschauer:	nicht erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	im Ferienpark Feuerkuppe (500m entfernt)
13. Bemerkungen:	für Gleitsegel ist der Startplatz ungeeignet
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: 51°24' N, 10° 44' O,
1. Landeplatzhöhe MSL	250m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	250m
4. Breite:	100m
5. Landerichtung:	NW-SO
6. Lage der Position:	nicht vorgeschrieben
7. Platzrunde:	nicht vorgeschrieben, wird ggf. festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
11. Fernmeldeeinrichtungen:	1,5km entfernt in Wenrode
12. Bemerkungen:	

Geländegutachten

vom 29.07.94

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Straußberg Feuerkuppe
		Gemeinde: Straußberg
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> bedingt geeignet, für überdurchschnittlich gute Starter	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet (Rampe ist zu schmal!)	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 29.07.94
 Ort Datum


 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

___ Topographische Karte

___ Lagepläne

___ Fotos