

# Geländegutachten vom 06.09.96

Foto 1 Blick von d. Straße n. NE  
Übungshang Hoher Bogen „Eschlkorn“

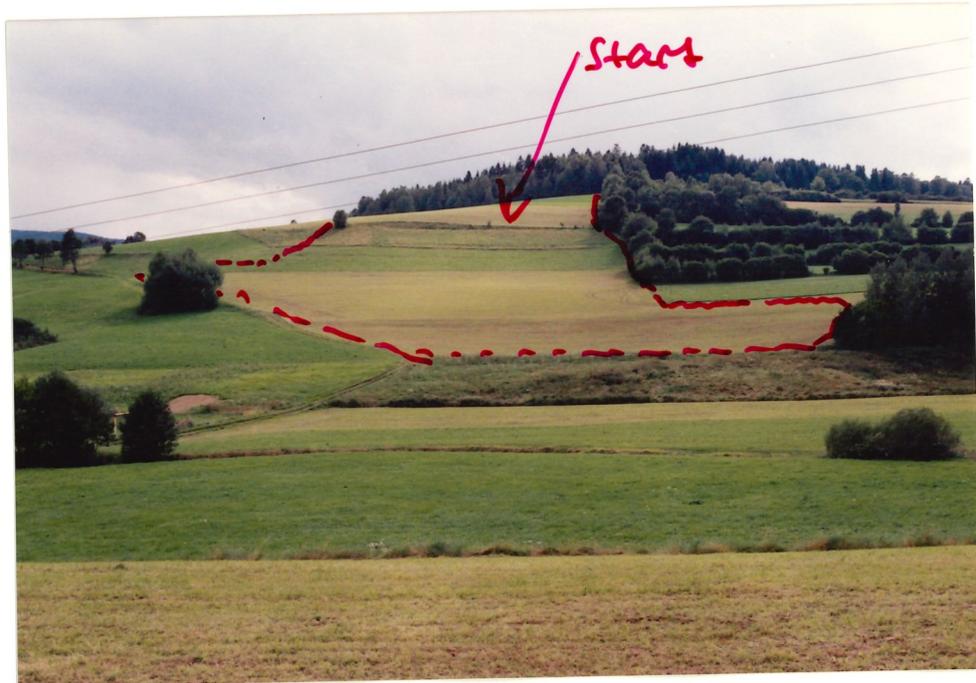


Foto 2 Blick vom Start nach SW zum Schleppgelände „Hoher Bogen“



# Geländegutachten

vom 06.09.96  
Seite 1

## I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmschule Bayerwald Schorsch Höcherl Gärtnerplatz 10 93073 Neutraubling
2. Telefon:	09401/8760
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Schorsch Höcherl
5. Beauftragung am:	Aug. 96
6. durch:	4.
7. Besichtigung am:	13.08.96

## II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Übungshang Hoher Bogen „Eschelkom“
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neukirchen 557
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neukirchen 557

## III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	X	Bemerkungen Flugschulungsgelände
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	-	
4. UL-Schleppgelände	-	

## IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR München, Luftraum G = 2500 ft GND
2. Betriebszeiten	Wochentags und an Wochenenden von 9:00 LT bis SS

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 06.09.96

S e i t e 2

### V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	40 m
3. Flugstreckenlänge:	280 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	7
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Übungshang für GS-Flugschule

### VI. Windenschleppgelände

- entfällt -

1. Startrichtung:	-
2. Länge der Schleppstrecke:	-
3. Breite der Schleppstrecke:	-
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	-
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	-
6. Beschreibung der Hindernisse:	-
7. Bemerkungen:	-
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinden

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 06.09.96

Seite 3

<b>VII.</b> <b>Startplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: 49° 16' 04 N, 12° 57' 18 E
1. Startplatzhöhe MSL	470 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	SW
4. Länge:	280 m
5. Breite:	> 120 m
6. Neigungswinkel:	> 20°
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	
<b>VIII.</b> <b>Landeplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: w. o.
1. Landeplatzhöhe MSL	430 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	gesamtes Übungsgelände
4. Breite:	w. 3.
5. Landerichtung:	südwestlich
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 06.09.96

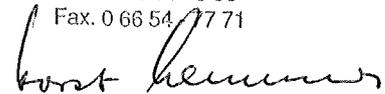
S e i t e 4

<b>IX: Schlußbeurteilung</b>		Geländename: Übungshang Hoher Bogen „Eschlkorn“	
		Gemeinde: Neukirchen	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Horst Barthelmes  
 Oberhausen  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 7 71



Gersfeld                      06.09.96  
 Ort                              Datum

Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus**

4 Seiten.

**Anlagen:**

1 \_\_\_ Topographische Karte

1 \_\_\_ Lagepläne

2 \_\_\_ Fotos