

Geländegutachten vom 06.09.96

Foto 1 Blick nach NE

Windenschleppgelände „Hoher Bogen“

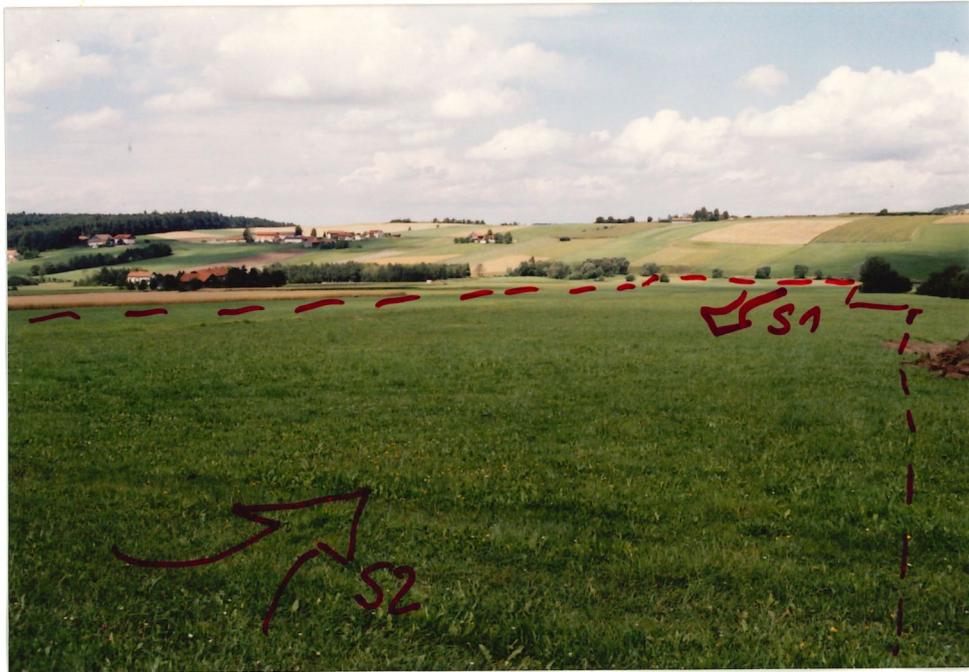


Foto 2 Blick nach SW



Geländegutachten

vom 06.09.96
Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmschule Bayerwald Schorsch Höcherl Gärtnerplatz 10 93073 Neutraubling
2. Telefon:	09401/8760
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Schorsch Höcherl
5. Beauftragung am:	Aug. 96
6. durch:	4.
7. Besichtigung am:	13.08.96

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Schleppgelände „Hoher Bogen“
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neukirchen 1110
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neukirchen 1110

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	-	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	X	FLUGSCHULGELÄNDE
4. UL-Schleppgelände	-	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR München, Luftraum G = 2500 ft GND
2. Betriebszeiten	Wochentags und an Wochenenden von 9:00 LT bis SS

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 06.09.96

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	-
3. Flugstreckenlänge:	-
4. Rechnerische Gleitzahl:	-
5. Hindernisse:	-
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	S 1 = SW S 2 = NE	
2. Länge der Schleppstrecke:	500 m	
3. Breite der Schleppstrecke:	50 m	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	300 m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	<p>1. Die Straße zwischen Unterfaustern und Neukirchen und das Wohngebiet südl. des Startplatzes S 2 dürfen nicht unter 50 m horizontalen und vertikalen Mindestabstand überfliegen werden.</p> <p>2. Wegen der Lee-Einwirkung des südl. vorgelagerten Gebirgszugs „Hoher Bogen“ sind Schlepps nur bei keinem oder bei nur sehr geringer Wingschwindigkeit aus SW vom Startplatz S 1 möglich (max. 5 km/h)</p>	
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinden	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 06.09.96

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 49° 15' 94 N, 12° 56' 92 E
1. Startplatzhöhe MSL	480 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	S 1 = SW S 2 = NE
4. Länge:	> 50 m
5. Breite:	> 50 m
6. Neigungswinkel:	S 2 -> S 1 = ca. 3 ° Gefälle
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	s. VI.Nr.7
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: w.o.
1. Landeplatzhöhe MSL	w.o.
2. Landeplatzbeschaffenheit	w.o.
3 Länge:	w.o.
4. Breite:	w.o.
5. Landerichtung:	w.o.
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	s. VI. Nr. 7

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 06.09.96

S e i t e 4

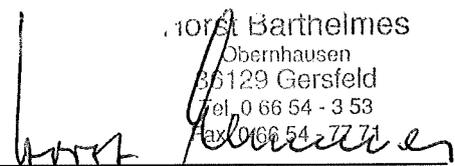
IX: Schlußbeurteilung	Geländename: Schleppgelände Hoher Bogen	
	Gemeinde: Neukirchen b.Hl. Blut	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 06.09.96
 Ort Datum

Horst Barthelmes
 Obernhausen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax 0 66 54 - 7 7 7 1



Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

- 1 ___ Topographische Karte
- 1 ___ Lagepläne
- 2 ___ Fotos