

EINGEGANGEN

26. Jan. 2004

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353
Funktelefon: 0171-2657578
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 21.1.04
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Roschlaub
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Oberfranken
4. Landkreis:	Bamberg
5. Gemeinde:	96110 Scheßlitz
6. Koordinaten:	50°00'862 N, 11°01'811 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	1. Bamberger Gleitschirmclub Fabrikstr. 33 96175 Pettstadt
2. Telefon / Fax:	0951-9804205
3. Auftraggeber:	U. Schmottermeyer
4. Beauftragung am:	Nov.03
6. Besichtigung am:	21.11.03.

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Roschlaub Flurstck. 347
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Roschlaub Flurstck. 348, 345 teilweise

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände	---	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen Information, Lufr.G=2500 ft
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ R o s c h l a u b “

Vom 21.1.04

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Entfällt
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Entfällt
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Entfällt
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	Entfällt
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen: Hangstartgelände	
8. Schleppsystem:	Entfällt

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50°00'862 N, 11°01'811 O
2. Startplatzhöhe MSL	445m
3. Startplatzbeschaffenheit	Streuobstwiese
4. Startrichtung	S-SW
5. Länge:	20m
6. Breite:	15m
7. Neigungswinkel:	~25°-30°
8. Hindernisse:	Vorgelagerte Obstbäume
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Der Startplatz ist sehr anspruchsvoll und nur für geübte Streckenflugpiloten geeignet. -Siehe auch X.

Geländegutachten „Roschlaub“

vom 21.1.04

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	28m
3. Flugstreckenlänge:	50m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~2
5. Hindernisse:	Obstbäume, Hochstand im Abflugbereich
6. Notlandeplätze:	Seitlich vorhanden
7. Bemerkungen:	B-Gelände; siehe X.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	417m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	20-40m
5. Breite:	15-25m
6. Landerichtung:	Östlich, unterhalb des Waldrandes
7. Hindernisse:	Vereinzelte Bäume, Straße
8. Platzrunde:	Nicht möglich, Landungen in östlicher oder westl. Richtung
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Siehe X.

Geländegutachten „Roschlaub“

Vom 21.1.04

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Zur südl. vorbeiführenden Straße ist ein horizontaler und vertikaler Abstand von 50 Metern einzuhalten. 2. Mischflugbetrieb mit den Modellfliegern ist nicht zulässig. Bei der Anwesenheit von Modellfliegern ist der Flugbetrieb untereinander abzustimmen und eine betriebliche Vereinbarung zu treffen. 3. Alle Piloten sind vom Vereinsvorstand in die Besonderheiten des Flugbetriebs und des Geländes einzuweisen. Die Piloten benötigen den unbeschränkten Luftfahrerschein. 4. Starts dürfen nur bei ausreichend starkem Aufwind durchgeführt werden. <i>mind. 15 km/h</i>
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

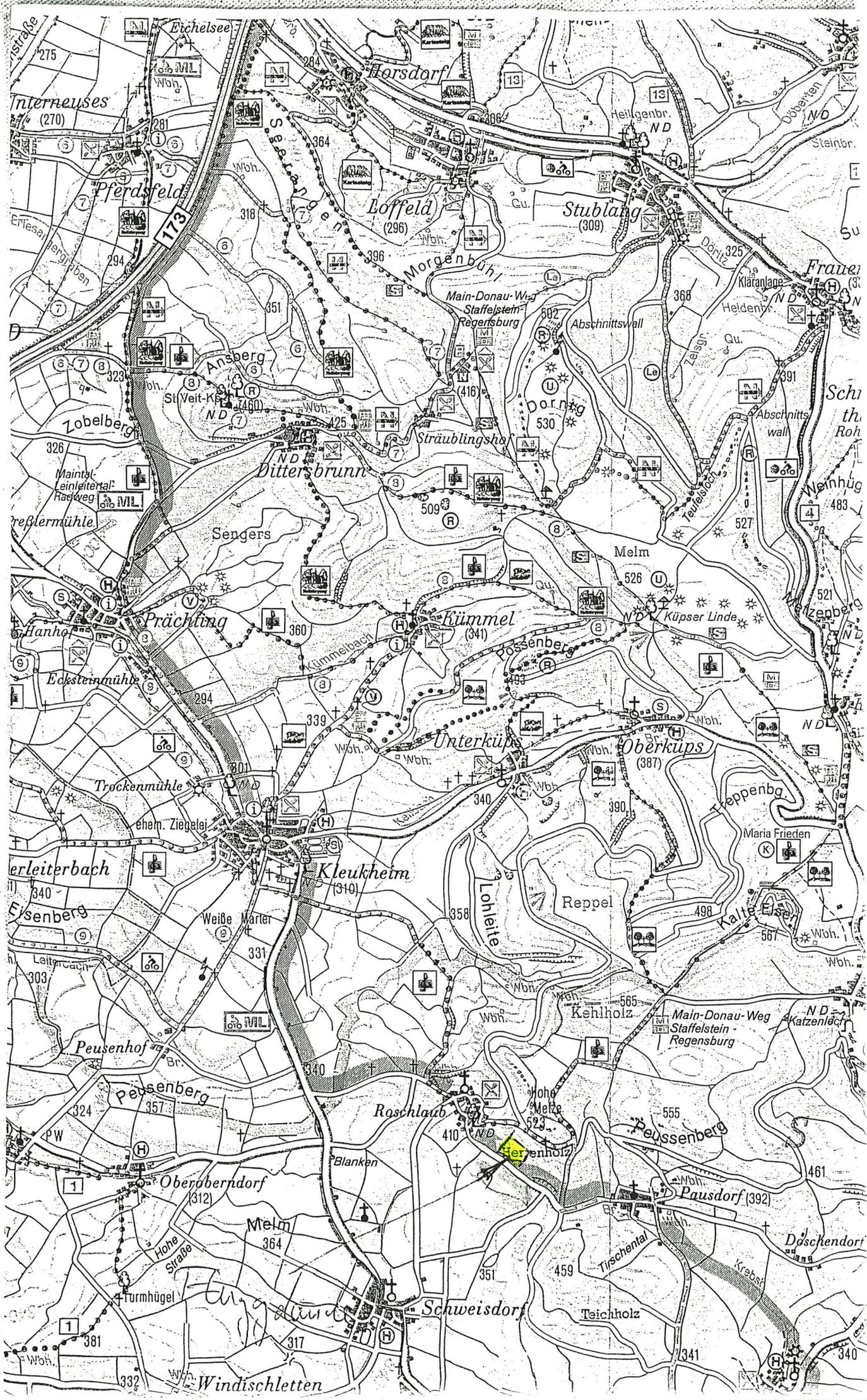
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

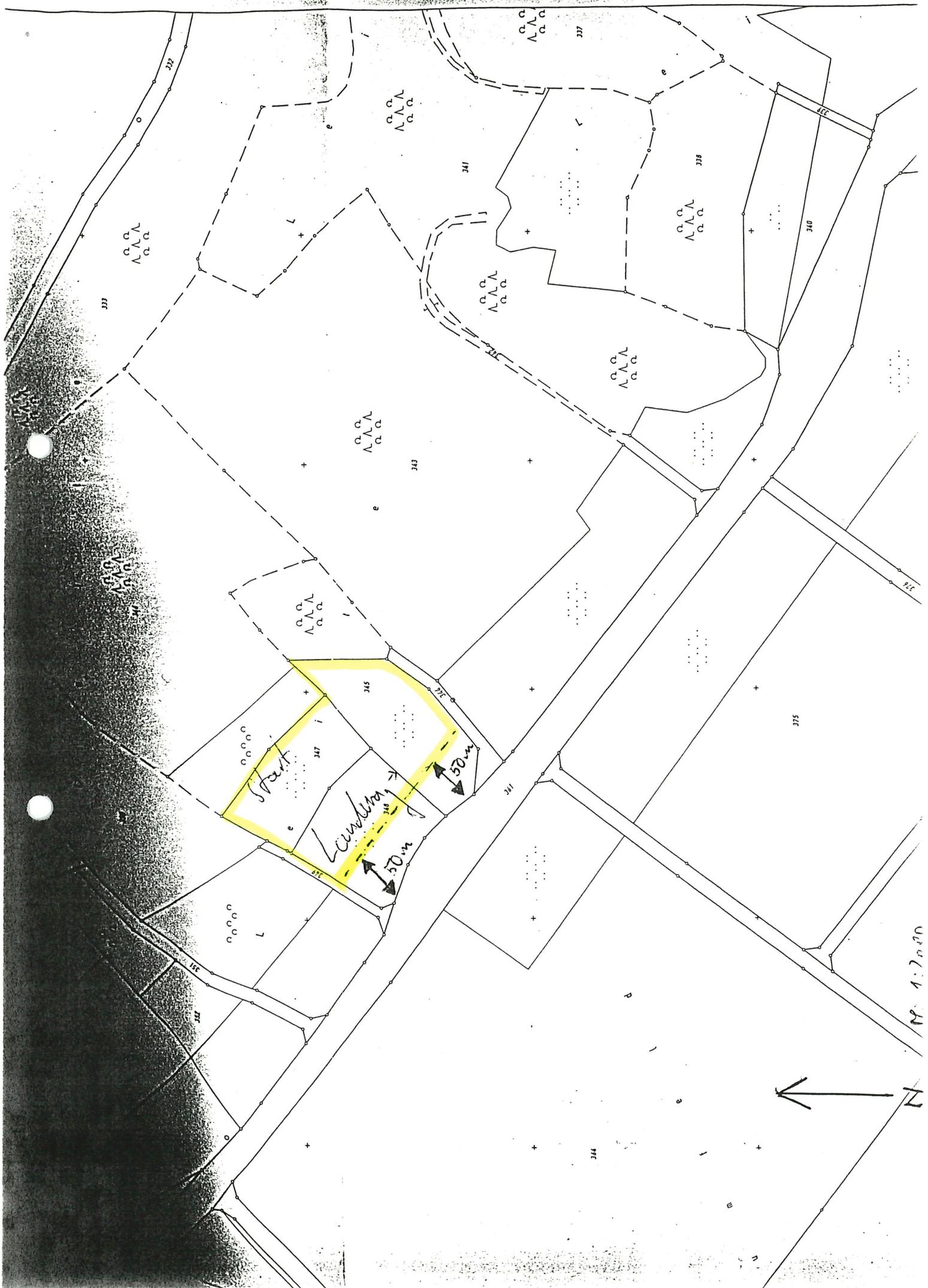
Gersfeld, *22.1.04*
 Ort Datum

Horst Barthelmes
 Unterschrift Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos





337

△△△
△△△

337

△△△
△△△

341

△△△
△△△

338

△△△
△△△

340

△△△
△△△

343

△△△
△△△

345

○○○
○○○

Start

347

348

349

351

375

355

356

○○○
○○○

344

N 1:7000





30
FIHX 2500 GND
1500 GND

36

SEGELFLUG

NÜRNBERG
FL 60
4500 MSL

20

ERLANGEN
FL 60
3500 MSL

ERLANGEN
FL 100
FL 60

ERLANGEN
FL 60
3500 MSL

ERLANGEN
FL 100
FL 60

ERLANGEN
FL 60
3500 MSL

ERLANGEN
FL 100
FL 60

ERLANGEN
FL 60
3500 MSL

ERLANGEN
FL 100
FL 60

ERLANGEN
FL 60
3500 MSL

ERLANGEN
FL 100
FL 60

ERLANGEN
FL 60
3500 MSL

ERLANGEN
FL 100
FL 60

39
BAD NEUSTADT
SAALE-GRASBERG
123.650 600m 2.0 SW

1365
SCHWEINFURT
1312
1008

1601
SCHWEINFURT SÜD
119.975 780m 1.4 N

1558
WIESENTHIED
1785

1637
1634
1512

1503
BAD WINDSHEIM
118.275 690m 2.0 N

1503
MITTELDACHSTETTEN

1552
ANSBACH
123.650 780m 2.1 S

1660
DINKELSBÜHL-SINBRONN
118.425 700m 2.3 N

2619 2260
WASSER-HESSSELBERG

BAD KÖNIGSHOFEN
130.125

1627
ZEIL
1090

1601
TROSSENFURT

1558
WIESENTHIED

1637
1634

1503
BAD WINDSHEIM

1503
MITTELDACHSTETTEN

1552
ANSBACH

1660
DINKELSBÜHL-SINBRONN

2619 2260
WASSER-HESSSELBERG

30
FIHX 2500 GND
1500 GND

1627
ZEIL
1090

1601
TROSSENFURT

1558
WIESENTHIED

1637
1634

1503
BAD WINDSHEIM

1503
MITTELDACHSTETTEN

1552
ANSBACH

1660
DINKELSBÜHL-SINBRONN

2619 2260
WASSER-HESSSELBERG

30
FIHX 2500 GND
1500 GND

1627
ZEIL
1090

1601
TROSSENFURT

1558
WIESENTHIED

1637
1634

1503
BAD WINDSHEIM

1503
MITTELDACHSTETTEN

1552
ANSBACH

1660
DINKELSBÜHL-SINBRONN

2619 2260
WASSER-HESSSELBERG

30
FIHX 2500 GND
1500 GND

1627
ZEIL
1090

1601
TROSSENFURT

1558
WIESENTHIED

1637
1634

1503
BAD WINDSHEIM

1503
MITTELDACHSTETTEN

1552
ANSBACH

1660
DINKELSBÜHL-SINBRONN

2619 2260
WASSER-HESSSELBERG

36
KRONACH
2323

1627
ZEIL
1090

1601
TROSSENFURT

1558
WIESENTHIED

1637
1634

1503
BAD WINDSHEIM

1503
MITTELDACHSTETTEN

1552
ANSBACH

1660
DINKELSBÜHL-SINBRONN

2619 2260
WASSER-HESSSELBERG

36
KRONACH
2323

1627
ZEIL
1090

1601
TROSSENFURT

1558
WIESENTHIED

1637
1634

1503
BAD WINDSHEIM

1503
MITTELDACHSTETTEN

1552
ANSBACH

1660
DINKELSBÜHL-SINBRONN

2619 2260
WASSER-HESSSELBERG

Roschlaub S-SW

