

Geländegutachten

vom 25.03.2013

Seite 1

I. Geländedaten

| | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Geländename: | Tannenberg |
| 2. Bundesland: | BY |
| 3. Regierungsbezirk: | Oberfranken |
| 4. Landkreis: | Tirschenreuth |
| 5. Gemeinde: | 95505 Immenreuth |
| 6. Koordinaten: | 49°55'42" N, 11°51'21" O |

II. Antragsteller

| | |
|---------------------------|--|
| 1. Name / Firma / Verein: | IG Frankenglidern Markus Knoth Ludwigstr. 26 95444 Bayreuth |
| 2. Telefon / Fax: | 0176-24262545 |
| 3. Auftraggeber: | Markus Knoth |
| 4. Beauftragung am: | März 2013 |
| 6. Besichtigung am: | 16.03.2013 |

III. Katastereintragungen

| | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Immenreuth, Punreuth Flurstck. 492 |
| 2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Immenreuth, Punreuth Flurstck. 490 |

IV. Geländeart

| | | |
|-------------------------|------|------------------|
| 1. Windenschleppgelände | Nein | |
| 2. Hangfluggelände | ja | Skilift-Schneise |

V. Flugsicherung

| | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Flugsicherungsmäßige Lage | FIR München, E (HX) =1000ft AGL, (D-Grafenwöhr), |
| 2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten): | Keine festgel. Betriebszeiten |

Geländegutachten „Tannenberg“

Vom 26.03.2013

Seite 2

VI. Windenschleppgelände (ENTFÄLLT -kein WS-Gelände!)

| | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Startrichtung(en): | |
| 2. Länge der Schleppstrecke(n): | |
| 3. Breite der Schleppstrecke(n): | |
| 4. Zulässige Ausklinkhöhe: | |
| 5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: | |
| 6. Beschreibung der Hindernisse: | |
| 7. Bemerkungen: | ENTFÄLLT -kein WS-Gelände! |
| 8. Schleppsystem: | |

VII. Startplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|--|
| 1. Koordinaten | 49°55'42" N, 11°51'21" O |
| 2. Startplatzhöhe MSL | 690m |
| 3. Startplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 4. Startrichtung | ONO |
| 5. Länge: | >50m |
| 6. Breite: | >50m |
| 7. Neigungswinkel: | ~ >40° |
| 8. Hindernisse: | Liftmasten am Nordrand der Schneise und Lampenmasten im Hangbereich |
| 9. Startabbruch möglich: | Ja |
| 10. Sicherung für Zuschauer: | Bei Bedarf |
| 11. Windrichtungsanzeiger: | s. 14. |
| 12. Erste-Hilfeausstattung: | Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten |
| 13. Fernmeldeeinrichtung: | Funktelefon oder Ort |
| 14. Bemerkungen: | Schneisenstartgelände, Windrichtungsanzeiger sind am Schneisenrand über der Baumhöhe anzubringen |

Geländegutachten „Tannenberg“

vom 26.03.2013

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

| | |
|--|---|
| 1. Sichtverbindung Start- Landeplatz: | vorhanden |
| 2. Höhendifferenz: | 90m |
| 3. Flugstreckenlänge: | 370m |
| 4. Rechnerische Gleitzahl: | 4,1 |
| 5. Hindernisse: | Lift- u. Lampenmasten, einzelne Bäume, 1 Liftgebäude u. 1 Umspannhäuschen im Landeplatzbereich |
| 6. Notlandeplätze: | am Lifthang, auf den Wiesen und Feldern NE des Weges |
| 7. Bemerkungen: | Anspruchsvolles Fluggelände, nur für sehr geübte Piloten mit vorheriger Geländeeinweisung geeignet |

IX. Landeplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|--|
| 1. Koordinaten | 49°55'45" N, 11°51'42" O |
| 2. Landeplatzhöhe MSL | 595m |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 4. Länge: | >80m |
| 5. Breite: | ca. 40m |
| 6. Landerichtung: | SO |
| 7. Hindernisse: | s.VIII.Nr.5 |
| 8. Platzrunde: | Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt |
| 9. Absperrung für Zuschauer: | Bei Bedarf |
| 10. Windrichtungsanzeiger: | Wird bei Flugbetrieb aufgestellt |
| 11. Erste-Hilfeausstattung: | Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten |
| 12. Fernmeldeeinrichtung: | Funktelefon oder Ort |
| 13. Bemerkungen: | Anspruchsvoller Landeplatz, nur für sehr geübte Piloten mit vorheriger Geländeeinweisung geeignet |

Geländegutachten „Tannenberg“

Vom 26.03.2013

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

| | |
|-----------|---|
| Auflagen: | 1. Das Fluggelände darf nur mit vorheriger Geländeeinweisung von sehr geübten Piloten befliegen werden. Diese Einweisung ist vom Geländehalter durchzuführen, der auch für die Luftaufsicht zuständig ist. 2. Es ist mind. je 1 Windrichtungsanzeiger oberhalb der Baumwipfel auf jeder Schneisenseite in gut sichtbarer Position vor Flugbetrieb aufzustellen, um den wahren Wind oberhalb der Schneise vom Startplatz aus zu erkennen. |
|-----------|---|

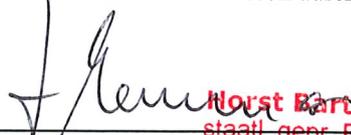
XI. Schlußbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | für Hängegleiter | für Gleitsegel |
|---|--|--|
| 1. für die Grundausbildung: | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 2. für die Höhenflugausbildung: | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins: | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins: | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 5. für Doppelsitzerflüge | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 6. für Windenschlepp | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 7. für Windenschleppausbildung | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 8. für Stufenschlepp | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 9. für GS-Grundausbildung-Winde | | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

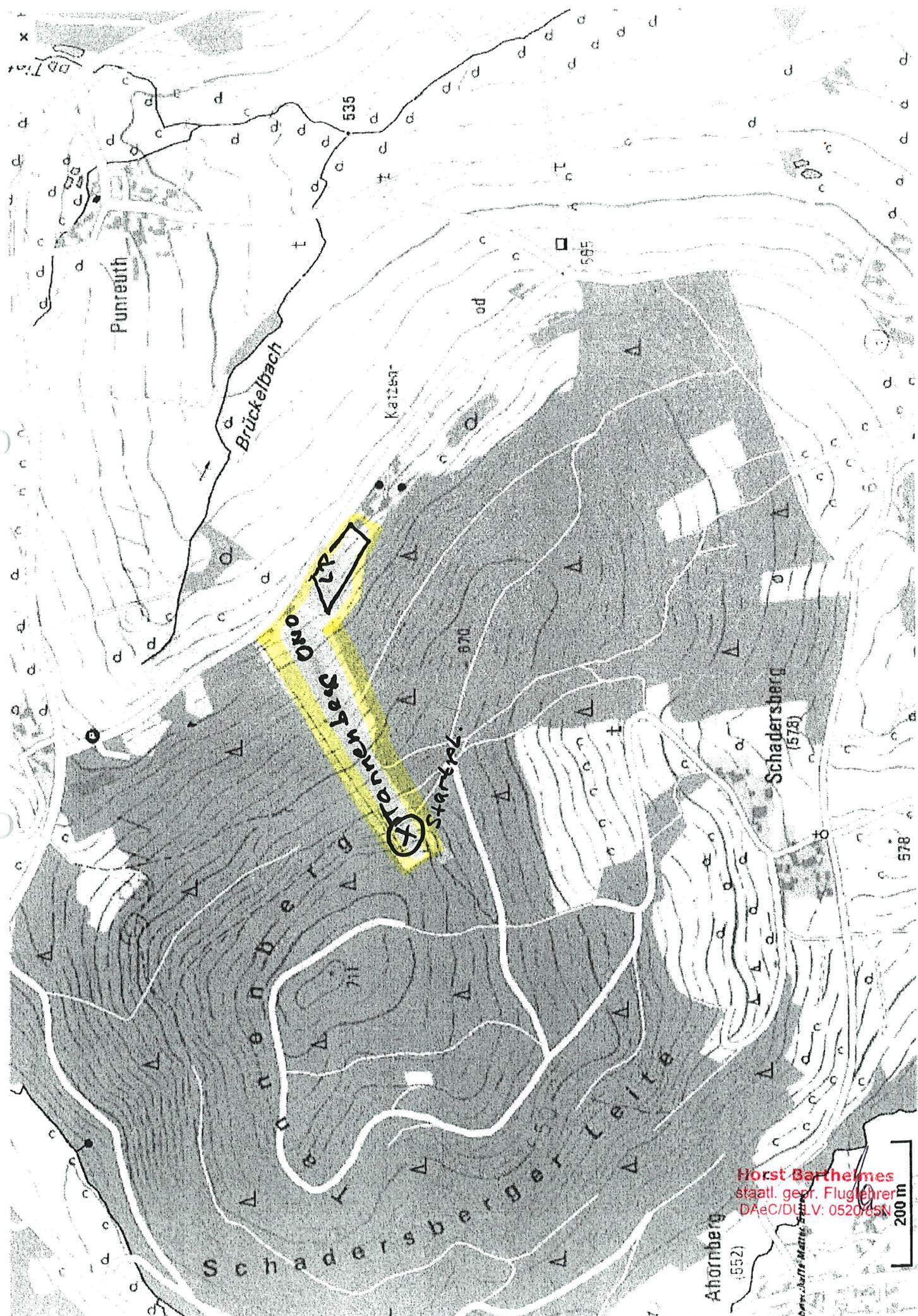
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 26.03.2013
 Ort Datum


 Horst Barthelmes
 staatl. gepr. Fluglehrer
 DAeC/DULV: 0520/85N
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)



Punreuth

Brückelbach

Katter

0510
2P
Trotzdem Spä

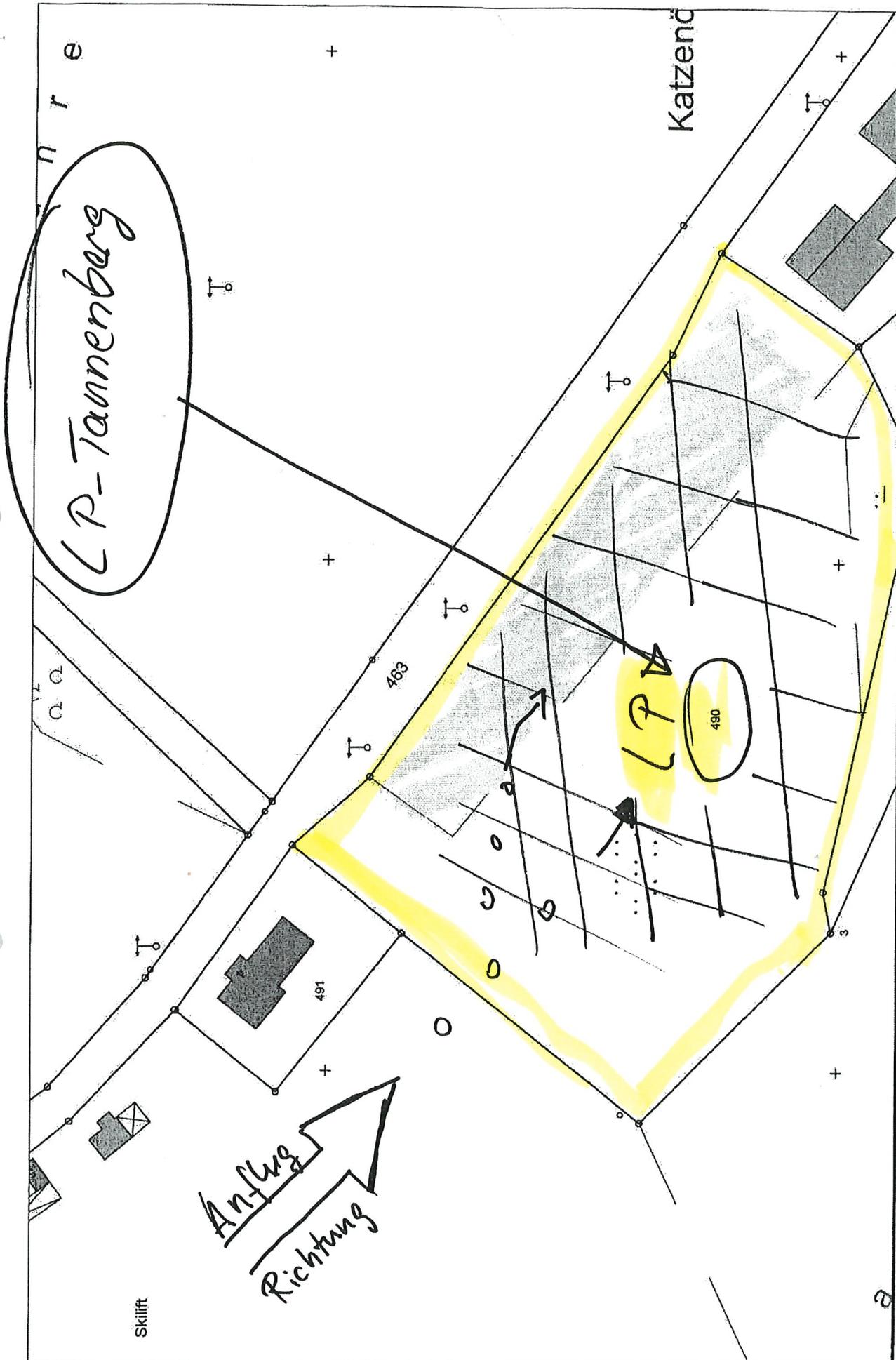
Starnitz

Schadensberg
(578)

Ahornberg
(552)

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Flugehrer
DAeC/DLV: 0520/051

200 m



Datum: 19.Feb.2013 Maßstab: 1:1000

Bearbeiter:

Stadt Musterstadt

Horst Barthel
 staatl. gepr. Flugleh.
 DAeC/DULV: 0520/83

Not-Landeflächen

Landepplatz

Waldstück
mit
Björke

Tannenber NO

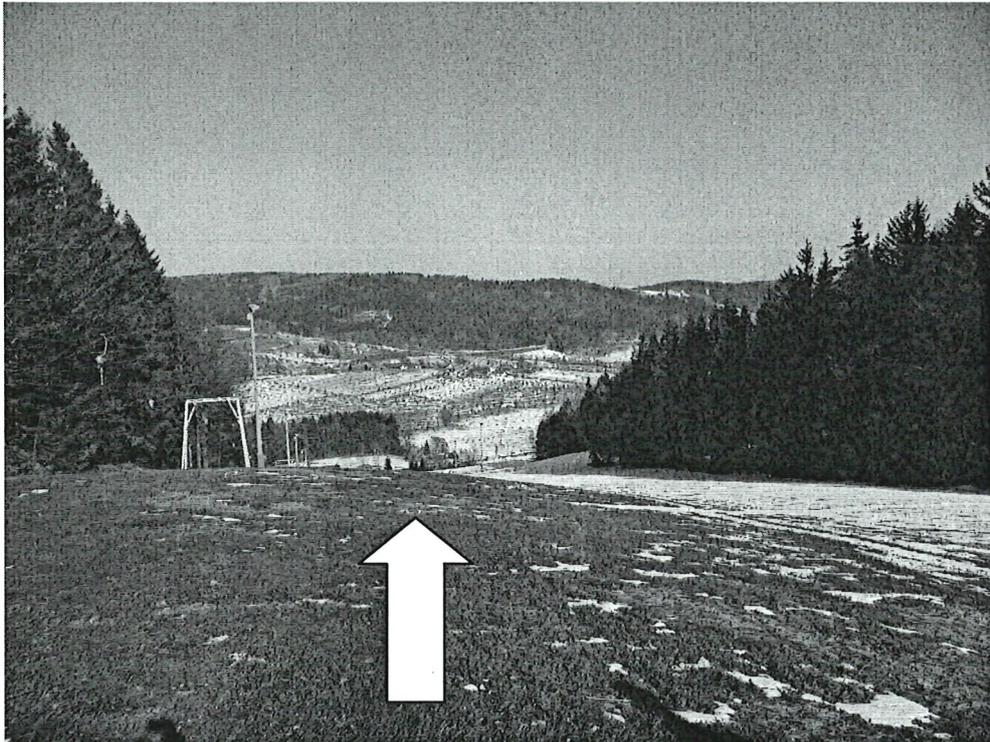
Tannenber NO

© 2013 Google

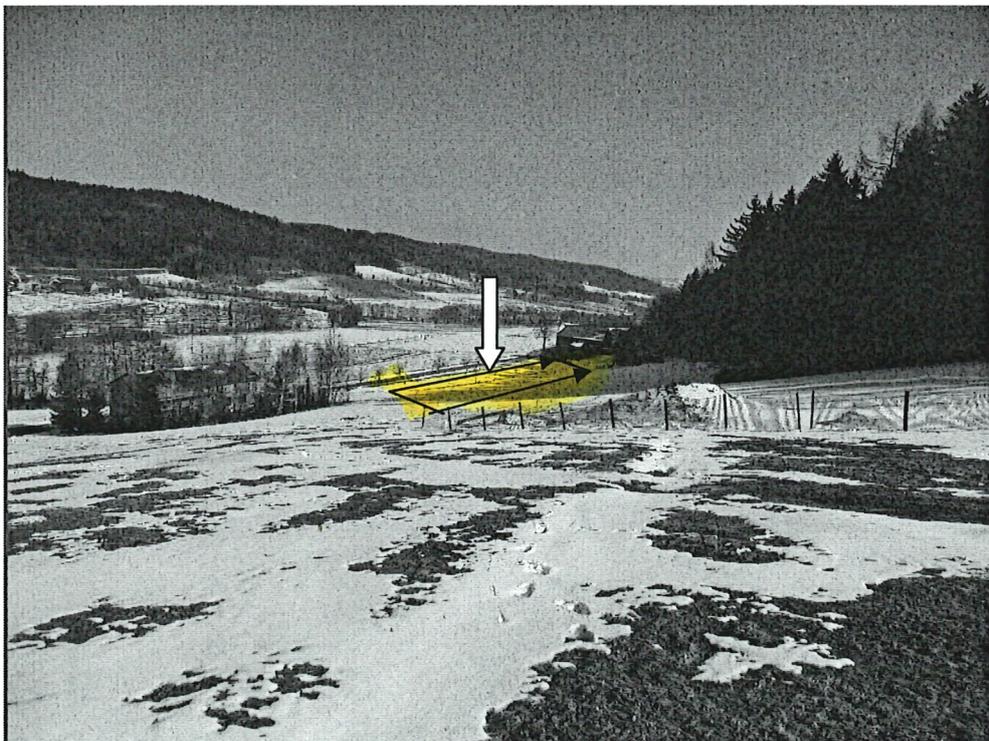
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

Image © 2013 GeoBasis-DE/BKG

Tannenberg Skilifthang ONO Startplatz



Landeplatz



Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
DAeC/DULV: 0530785N