

Peter Cröninger
Roßkopfweg 10
85694 Brunnthal
Tel. 08102 / 6540

Gelände Schulflugplatz
Ma 2759A

DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 5.4.97

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Aumer Rudi
2. Telefon:	
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Aumer Rudi
5. Beauftragung am:	Februar 97
6. durch:	
7. Besichtigung am:	Februar 97

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Thaldorf - Leiten
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Thaldorf
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Thaldorf

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	<input checked="" type="checkbox"/>	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	<input type="checkbox"/>	
3. Windschleppgelände	<input type="checkbox"/>	
4. UL-Schleppgelände	<input type="checkbox"/>	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G
2. Bemerkungen	-

Geländegutachten

vom 5.4.97

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	bis 50 m
3. Flugstreckenlänge:	bis 200 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	3
5. Hindernisse:	Straße mit paralleler Stromleitung im Gleitwinkel-bereich / Feldweg
6. Notlandeplätze:	-
7. Bemerkungen:	Bei Nutzung des Geländes ab einer Höhendifferenz von ca. 10 m muß der Pilot eine Rechtskurve fliegen, um den Sicherheitsabstand zur Straße einzuhalten. Ab dieser Höhendifferenz ist bei der Schulung eine Sprechverbindung vom Lehrer zum Schüler zu gewährleisten. Bei Flugbetrieb ist der Feldweg zu sperrern.

Geländegutachten

vom 5.4.97

Seite 3

VI. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: N 48° 52,940' O 11° 52,520'
1. Startplatzhöhe MSL	430 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	West (270° - 300°)
4. Länge:	150 m
5. Breite:	80 m
6. Neigungswinkel:	15° - 25°
7. Hindernisse:	Baum, ca. 3m hoch
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	-
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	Übungshang; Startort ist so zu wählen, daß der Baum nicht gefährdet.

VII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: N 48° 53,05' O 11° 52,41'
1. Landeplatzhöhe MSL	385 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Länge:	250 m
4. Breite:	80 m
5. Landerichtung:	320°
6. Lage der Position:	-
7. Platzrunde:	-
8. Absperrung für Zuschauer:	-
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	bei Flugbetrieb
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Handy
12. Bemerkungen:	Übungshang

Peter Cröninger
Roßkopfweg 10
85694 Brunnthal
Tel. 08102 / 6540

DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 5.4.97

Seite 4

VIII: Schlußbeurteilung		Geländename: Thaldorf - Leiten
		Gemeinde: Thaldorf
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Passagierflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Brunnthal 5.4.97

Ort

Datum

Peter Cröninger

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

 Topographische Karte

 1 Lagepläne

 Fotos

Thaldorf-seiten

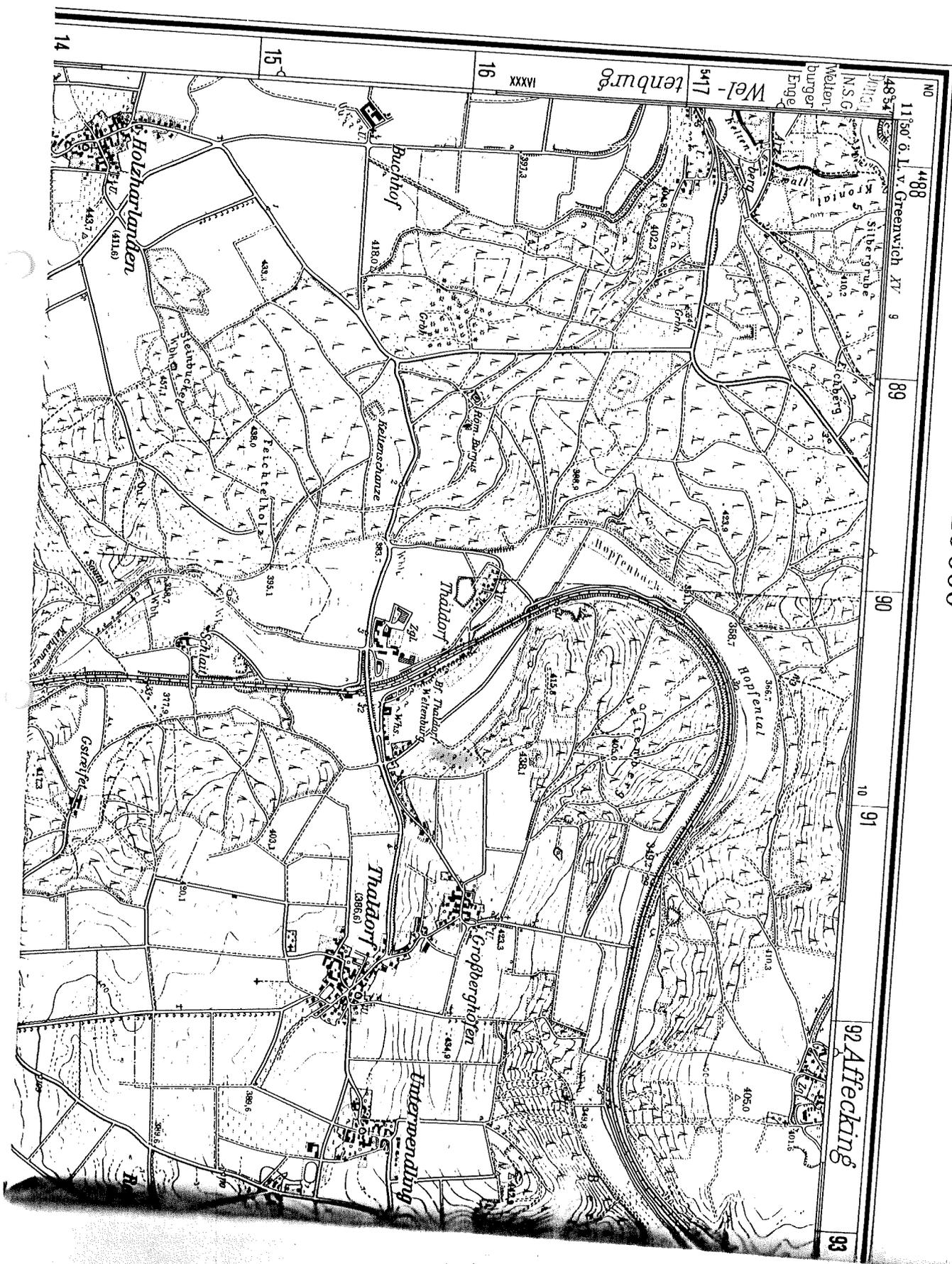
5430
5429
5428
5427
5426
5425
5424
5423
5422
5421
5420
5419
5418
5417
5416
5415
5414



5428
5427
5426
5425
5424
5423
5422
5421
5420
5419
5418
5417
5416
5415
5414



Topographische Karte 1:25000



Topographische Karte 1:25 000

