





67

Reibach 7443

68

69

Loßbach

70

Esterndorf

71

72

15'00"

68

Reibach 7443

69

70

Loßbach

71

72

15'15"

15'30"

69

Reibach 7443

70

71

72

15'30"

15'45"

90

Reibach 7443

91

92

93

94

15'45"

16'00"

91

Reibach 7443

92

93

94

16'00"

16'15"

92

Reibach 7443

93

94

95

16'15"

16'30"

93

Reibach 7443

94

95

96

16'30"

16'45"

94

Reibach 7443

95

96

97

16'45"

17'00"

95

Reibach 7443

96

97

98

17'00"

17'15"

96

Reibach 7443

97

98

99

17'15"

17'30"

97

Reibach 7443

98

99

100

17'30"

17'45"

98

Reibach 7443

99

100

101

17'45"

18'00"

99

Reibach 7443

100

101

102

18'00"

18'15"

100

Reibach 7443

101

102

103

18'15"

18'30"

101

Reibach 7443

102

103

104

18'30"

18'45"

102

Reibach 7443

103

104

105

18'45"

19'00"

103

Reibach 7443

104

105

106

19'00"

19'15"

104

Reibach 7443

105

106

107

19'15"

19'30"

105

Reibach 7443

106

107

108

19'30"

19'45"

106

Reibach 7443

107

108

109

19'45"

20'00"

107

Reibach 7443

108

109

110

20'00"

20'15"

108

Reibach 7443

109

110

111

20'15"

20'30"

109

Reibach 7443

110

111

112

20'30"

20'45"

110

Reibach 7443

111

112

113

20'45"

21'00"

111

Reibach 7443

112

113

114

21'00"

21'15"

112

Reibach 7443

113

114

115

21'15"

21'30"

113

Reibach 7443

114

115

116

21'30"

21'45"

114

Reibach 7443

115

116

117

21'45"

22'00"

115

Reibach 7443

116

117

118

22'00"

22'15"

116

Reibach 7443

117

118

119

22'15"

22'30"

117

Reibach 7443

118

119

120

22'30"

22'45"

118

Reibach 7443

119

120

121

22'45"

23'00"

119

Reibach 7443

120

121

122

23'00"

23'15"

120

Reibach 7443

121

122

123

23'15"

23'30"

121

Reibach 7443

122

123

124

23'30"

23'45"

122

Reibach 7443

123

124

125

23'45"

24'00"

123

Reibach 7443

124

125

126

24'00"

24'15"

124

Reibach 7443

125

126

127

24'15"

24'30"

125

Reibach 7443

126

127

128

24'30"

24'45"

126

Reibach 7443

127

128

129

24'45"

25'00"

127

Reibach 7443

128

129

130

25'00"

25'15"

128

Reibach 7443

129

130

131

25'15"

25'30"

129

Reibach 7443

130

131

132

25'30"

25'45"

130

Reibach 7443

131

132

133

25'45"

26'00"

131

Reibach 7443

132

133

134

26'00"

Geländegutachten

vom 14.09.98

Seite 1

008/98

I Geländedaten

1. Geländename	Willing
2. Bundesland	Bayern
3. Regierungsbezirk	Niederbayern
4. Landkreis	Deggendorf
5. Gemeinde	Osterhofen
6. Koordinaten	N 48 38 19 O 12 57 12 (Nord SP) 48 37 48 N 12 56 55 O (Süd SP)

I. Antragsteller

1. Name/Firma/Verein:	DFC Bayerwald Leimfeldstr.6a 94469 Deggendorf / Uhrmann Hermann
2. Telefon	0991-285506
3. FAX	
4. Auftraggeber	DFC Bayerwald
5. Beauftragung am:	15.08.98
6. Besichtigung am:	07.09.98

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer/Flurstück	Nord/Süd Willing 172
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer/Flurstück	Nord Süd Willing Willing 180 184/185

IV. Geländeart

1. Hanggelände		Bemerkungen
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum	D
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)		max.Auslinkshöhe an Sonn-u.Feiertagen: 2500 ft

sonst: 1000 ft (spätere Erweiterung möglich)

Geländegutachten

vom 14.09.98

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	Nord/Süd	
2. Länge der Schleppstrecke:	1200m	
3. Breite der Schleppstrecke:	Wegesbreite	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	s.0	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	bei Bewuchs (Getreidefeld) nur begrenzt möglich	
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:	stat. Winde	

VII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten:	N 48 38 19	O 12 56 55
1. Startplatzhöhe MSL:	340m	
2. Startplatzbeschaffenheit:	Weg/Acker	
3. Startrichtung:	Nord/Süd	
4. Länge:	1200m	
5. Breite:	Wegesbreite	
6. Neigungswinkel:	0° Ri Nord im letzten Drittel ansteigend	
7. Hindernisse:	Gehöft nördl der Schleppstrecke	
8. Startabbruch möglich:	ja	
9. Sicherung für Zuschauer:	bei Schleppbetrieb	
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Schleppbetrieb	
11. Erste-Hilfeausstattung:	bei Schleppbetrieb	
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy des Startleiters	
13. Bemerkungen:		

Geländegutachten

vom 14.09.98

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung SP-LP	entfällt
2. Höhendifferenz	
3. Flugstreckenlänge	
4. Rechnerische Gleitzahl	
5. Hindernisse	
6. Notlandeplätze	
7. Bemerkungen	

IX Landeplatzbeschreibung

Koordinaten:

1. Landeplatzhöhe MSL:	340m
2. Landeplatzbeschaffenheit:	je nach Anpflanzung
3. Länge	150m
4. Breite	150m
5. Landerichtung:	variabel
6. Hindernisse	Nord LP Gehöft mit Baumbestand abfallendes Gelände
7. Platzrunde:	variabel
8. Absperrung für Zuschauer:	bei Flugbetrieb
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	bei Flugbetrieb
11. Fernmeldeeinrichtung:	s.o
12. Bemerkungen:	

X Geländespezifische Auflagen

Auflagen	keine HG DoSi-Landungen am LP-Nord
1.	
2.	
3.	

IX. Schlußbeurteilung

Das Gelände ist mit o.a. Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung/Berg:		
a) zum beschränkten LF-Schein	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
5. für Passagierflüge:	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
6. für Passagierflugausbildung:	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
7. für Windenschlepp:	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
8. Windenschleppausbildung:	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
9. für Höhenflugausbildung/Winde		
a) zum beschränkten LF-Schein	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Samerberg,

14.09.98



Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus
Seiten.

Anlagen: 1	Ausschnitt ICAO	M 1: 500 000
	Topographische Karte	M 1: 50 000
	Lageplan	M 1: 5 000
	Fotos	2