

Geländegutachten

vom 14.12.2006
 Seite 1

20. Dez. 2006
 DHV

I. Geländedaten

1. Geländename:	Wolfsteinberg
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Oberpfalz
4. Landkreis:	92318 Neumarkt
5. Gemeinde:	Neumarkt
6. Koordinaten:	49°17'27" N, 11°29'29" E

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachen- und Gleitschirmverein Höhenberg 1. Vorstand Otmar Hofbeck Max-Künzel-Str. 17 92318 Neumarkt
2. Telefon / Fax:	09181-20118
3. Auftraggeber:	O. Hofbeck
4. Beauftragung am:	März 2006
6. Besichtigung am:	07.03.2006

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neumarkt, Labersricht 553/25
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neumarkt, Labersricht 451

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	West- Südwesthang
2. Windenschleppgelände	---	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen Information, Luftraum G=2500, TMZ FL60/FL100 Abstand EDPO ca. 2,8 km, Abst. Segelflgl. Ottenberg 4km
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Übungshang für Gleitsegel, ca. 20 Tage/Jahr in Betrieb

Geländegutachten „Wolfsteinberg“

Vom 14.12.2006

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
1. Startrichtung(en):	West/SW
6. Beschreibung der Hindernisse:	ENTFÄLLT!
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°17'27" N, 11° 29'29 E
2. Startplatzhöhe MSL	560m
3. Startplatzbeschaffenheit	Oedland/Schneise
4. Startrichtung	West/SW
5. Länge:	30m
6. Breite:	20m
7. Neigungswinkel:	30-35°
8. Hindernisse:	Vorgelagerte Bäume im Abflugbereich
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Kein Schulungsgelände

Geländegutachten „Wolfsteinberg“

vom 14.12.2006

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	teilweise
2. Höhendifferenz:	75 m
3. Flugstreckenlänge:	220 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~3+
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	keine

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°17'22" N, 11° 29'22" E
2. Landeplatzhöhe MSL	485 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>100 m
5. Breite:	>50m
6. Landerichtung:	N-S, bei West abschüssige Landefläche
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Straßenabstand mindestens 50m horizontal und vertikal

Geländegutachten „Wolfsteinberg“

Vom 14.12.2006

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Die Abstände zu dem SLP EDPO und zum Segelfluggelände Ottenberg sind geringer als 5km. Hier sind betriebliche Absprachen mit den jeweiligen Platzhaltern zu treffen. EDPO hat bereits mündlich dem GS-Flugbetrieb am Wolfsteinberg zugestimmt. 2. Zu der Verbindungsstraße Schafhof-Wolfstein sind mindestens 50m horizontaler und vertikaler Abstand einzuhalten.
-----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 15.12.2006
 Ort Datum


 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos



Startplatz

↓
Parkplatz
Sammelmittel

Landewiese

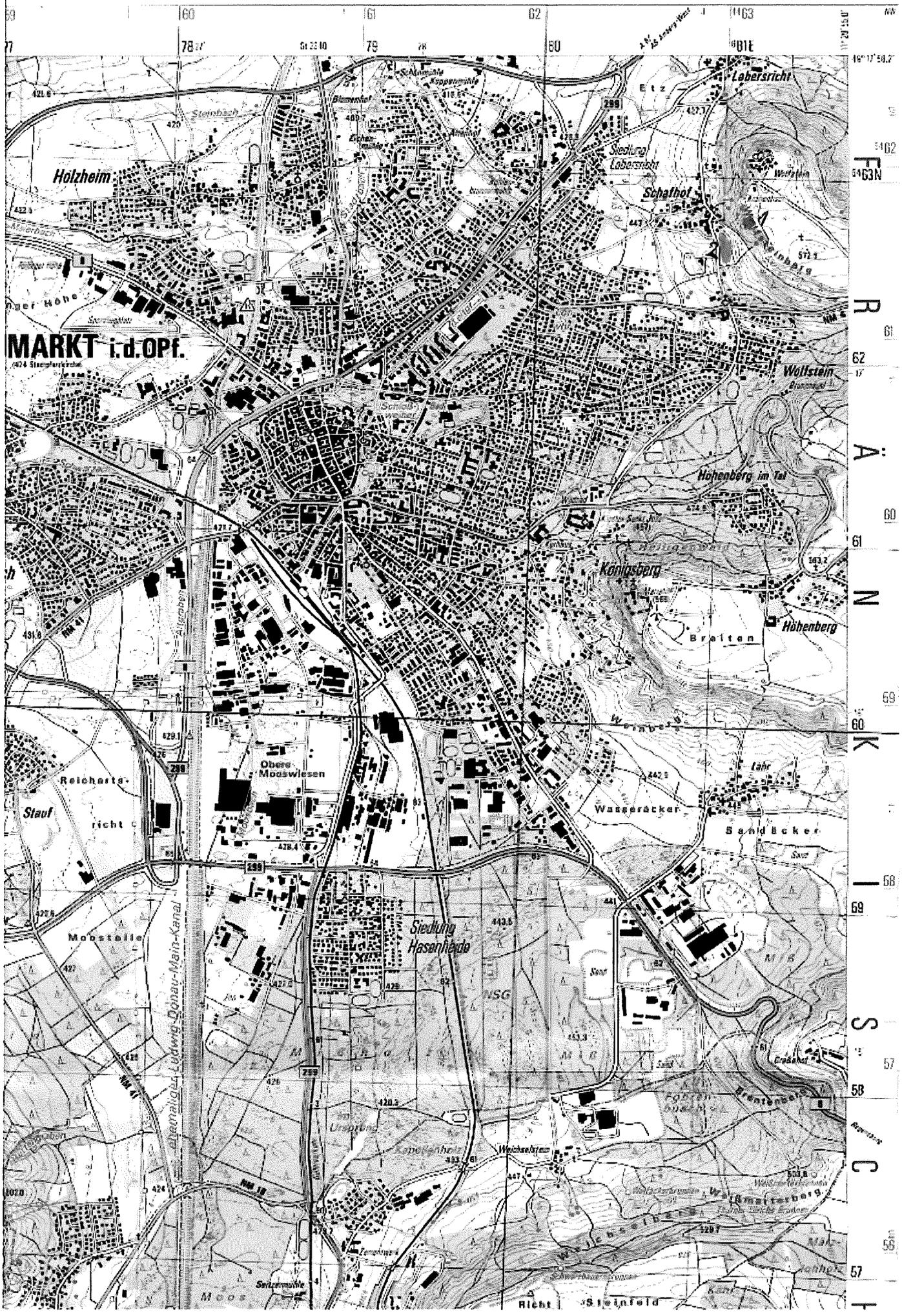
Landeplatz Niese

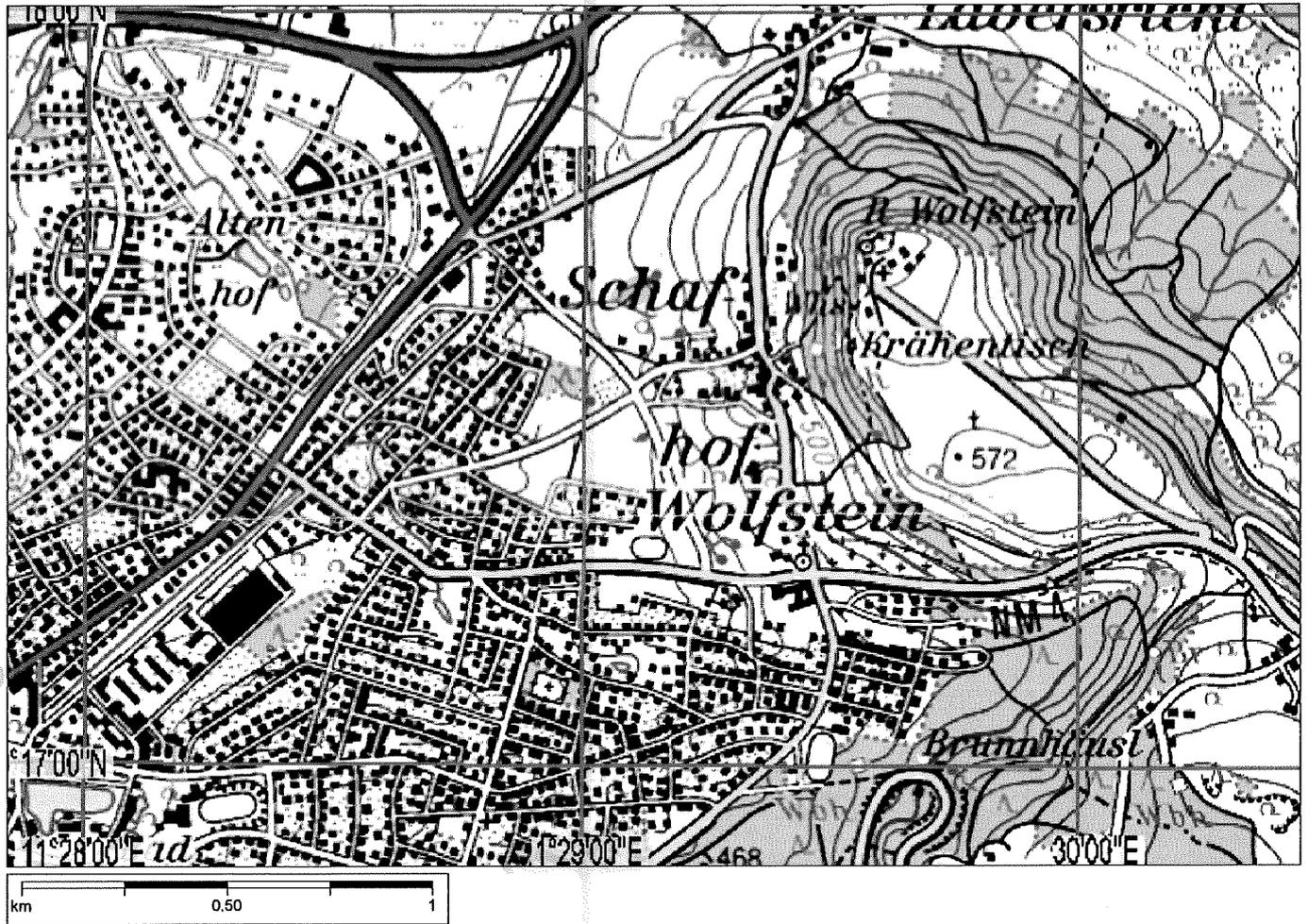
Startplatz



1 = Startplatz
2 = Landeplatz

Topographische Karte 1:25 000, Blatt 6734 Neumarkt i.d.OPf.





$11^{\circ} 29' 00'' E$