

Kurzgutachten

Startplätze Nebelhorn

Gutachten durch den DHV

Geländereferent Michael Bender
E-Mail: michael.bender@dhvmail.de

am 14.10.2024

I. Geländedaten

1. Geländename	Nebelhorn
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	Bayern
4. Regierungsbezirk	Schwaben
5. Landkreis	Oberallgäu
6. Gemeinde mit PLZ	87561

II. Antragsteller

Verein/Firma/Flugschule	Oberstdorfer Drachen- und Gleitschirmflieger e.V.
Name	Markus Buchbach
Straße	Postfach 11 12
Gemeinde mit PLZ	87551 Oberstdorf
Telefon	+49 175 4173086
E-Mail	vorstand@odv-allgaeu.de
Homepage	
Geländebesichtigung am	14.10.2024

III. Startplatzbeschreibung

Startplatz	Nebelhorn Gipfel
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 47°25'16" E 10°20'29"
2. Startplatzhöhe MSL	2179 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	175°
5. Startabbruch möglich	Nein, extrem steiles Gelände
6. Sicherung für Zuschauer	Fußweg kreuzt Startplatz. Keine Sicherung
7. Bemerkungen	Kein zeitgemäßer Startplatz. Extrem steil. Neu angelegter Weg kreuzt. Es wird empfohlen, die Zulassung zu widerrufen.

Startplatz	„Nebelhorn Gipfel Terrassenstartplatz“ (südl. Gipfelstation)
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 47°25'16" E 10°20'32"
2. Startplatzhöhe MSL	2170 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Vorschlag: Aufzieh- und Startrichtung 135-200° Abflugrichtung weg von der Seilbahn
5. Startplatzgröße	
6. Hindernisse	Wanderweg und Skipiste unterhalb und westlich Schneefangzäune westlich Tragseile der Bergbahn östlich
7. Startabbruch möglich	Ja

8. Sicherung für Zuschauer	Warnschilder für querenden Wanderweg werden angebracht. Start nur wenn keine Gefahr für Dritte besteht. Pistenbetrieb darf nicht beeinträchtigt werden.
9. Windrichtungsanzeiger	vorhanden
10. Erste-Hilfe-Ausrüstung	Gipfelstation
11. Rettungsweg	Gipfelstation
12. Bemerkungen	Außerhalb der Betriebszeiten der Seilbahn kann der orange markierte Bereich westlich der Gipfelstation genutzt werden, sofern der Pistenbetrieb nicht gestört wird und am Terrassenstartplatz keine Startvorbereitungen stattfinden. Die Nutzung dieses Bereichs sowie eines Start auf der Piste bedarf der vorherigen Zustimmung des Pistenbetreibers.

IV. Geländespezifische Auflagen

1.	Alle Piloten benötigen fortgeschrittene Kenntnisse in Vorwärts- und Rückwärtsaufziehen und Flugtechnik sowie fundierter Einschätzung der Wind- und Wettersituation. Mindestqualifikation B-Lizenz.
2.	Jeder Pilot benötigt eine Einweisung auf die besondere Startplatzsituation. Diese kann persönlich oder auch online erfolgen. Tandempiloten müssen persönlich eingewiesen werden.
3.	Keine Starts und Vorbereitungen auf präparierten Pisten. Es ist sicherzustellen, dass Wanderer auf dem Wanderweg sowie Skifahrer auf der Skipiste durch abfliegende Piloten nicht gefährdet werden. Es darf nur gestartet werden, wenn keine Gefahr für Dritte besteht und der Luftraum frei ist.
4.	Start nur bei Vorwind. Startrichtung 135-200°. Abflugrichtung muss von der Seilbahn wegführen
5.	Außerhalb der Betriebszeiten der Seilbahn kann der orange markierte Bereich westlich der Gipfelstation genutzt werden, sofern der Pistenbetrieb nicht gestört wird und am Terrassenstartplatz keine Startvorbereitungen stattfinden. Die Nutzung dieses Bereichs sowie eines Start auf der Piste bedarf der vorherigen Zustimmung des Pistenbetreibers.

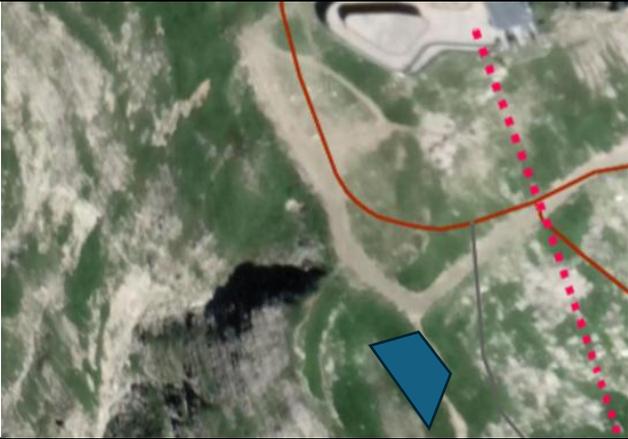
Der begutachtete Startplatz ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter geeignet	für Gleitsegel geeignet
1. für die Grundausbildung	Nein	Nein
2. für die Höhenflugausbildung	Nein	Nein
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins	Nein	Nein
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins	Nein	Ja
5. für Doppelsitzerflüge	Nein	Ja

III. Startplatzbeschreibung

Startplatz	„Nebelhorn Gipfel Ost“
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 47° 25' 15.0276" E 10° 20' 32.3952"
2. Startrichtung	SO
3. Hindernisse	Seilbahn östlich in Startrichtung
4. Bemerkungen	Aufgrund der Nähe zur Seilbahn wurde die Eignung erneut überprüft. Es wird ein Widerruf empfohlen, da das Gefahrenpotential zu groß ist (z.B. bei einem Verhänger oder Windböen).

III. Startplatzbeschreibung

Startplatz	Nebelhorn – Gipfel SW
Foto Startplatz	

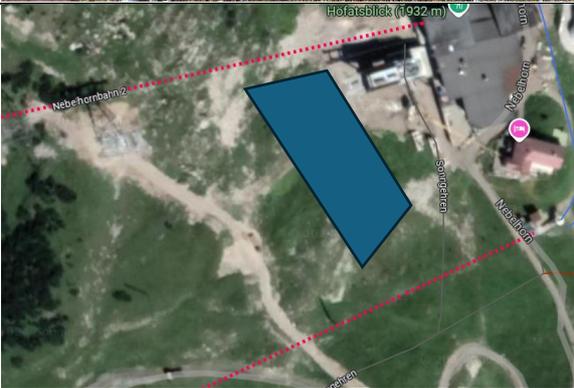
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 47° 25' 14.6028" E 10° 20' 32.5968"
2. Startplatzhöhe MSL	2150m
3. Startplatzbeschaffenheit	Felsdurchsetztes, unebenes, hochalpines Gelände
4. Startrichtung	190°-260°
5. Startplatzgröße	30x30m
6. Hindernisse	Felsen
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	-
9. Windrichtungsanzeiger	ja
10. Erste-Hilfe-Ausrüstung	Gipfelstation
11. Rettungsweg	Gipfelstation
12. Bemerkungen	Aufgrund der anspruchsvollen Geländesituation mit erheblichen Unebenheiten und im weiteren Verlauf steil abfallendem Gelände sowie einer potentiellen Leesituation, ist der Startplatz nur dann geeignet, wenn der Bereich so aufgefüllt und verdichtet wird, dass eine ebene bis konvexe Form hergestellt wird.

IV. Geländespezifische Auflagen

1.	Das Gelände ist so herzurichten, dass eine ebene bis konvexe Form (steiler werdend) des Startplatzes entsteht. Nur für Piloten mit unbeschränktem Luftfahrerschein zugelassen. Der Pilot benötigt fortgeschrittenes fliegerisches Können, um sicherzustellen, frühzeitig und sicher abzuheben.
2.	Jeder Pilot benötigt eine Einweisung auf die besondere Startplatzsituation. Diese kann persönlich oder auch online erfolgen. Tandempiloten müssen persönlich eingewiesen werden.
3.	Starts dürfen nur erfolgen, wenn die Beschaffenheit des Startplatzes einen sicheren Start zulässt und die Windverhältnisse ein sicheres Abheben vor der Kante gewährleisten. Der Untergrund muss griffig sein.
4.	Starts nur bei Windrichtungen zwischen 190° und 260°.
5.	Vor dem Start ist der Luftraum zu checken. Erfolgt ein Start am Terrassenstartplatz darf nicht gestartet werden, bis der Luftraum wieder frei ist.

Der begutachtete Startplatz ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter geeignet	für Gleitsegel geeignet
1. für die Grundausbildung	Nein	Nein
2. für die Höhenflugausbildung	Nein	Nein
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins	Nein	Nein
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins	Nein	Ja
5. für Doppelsitzerflüge	Nein	Ja

III. Startplatzbeschreibung

Startplatz	Nebelhorn Probsthaus
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 47° 24' 47.61" E 10° 20' 46.4784"
2. Startplatzhöhe MSL	1905m
3. Startplatzbeschaffenheit	Kunstrasen / Steinige Wiese
4. Startrichtung	W-SW
5. Startplatzgröße	70x30m
6. Hindernisse	Seilbahn nördlich und südlich vom Startplatz

7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	-
9. Windrichtungsanzeiger	Ja notwendig
10. Erste-Hilfe-Ausrüstung	Seilbahn Bergstation
11. Bemerkungen	Am Zeigersattel gibt es alternativ ein Startgelände mit ebenfalls westlicher Ausrichtung mit fehlerverzeihendem Charakter. Aufgrund der für Anfänger anspruchsvollen Geländeneigung und der Lage zwischen zwei Seilbahnen wird empfohlen, die Schulungstauglichkeit dieses Startplatzes auf die letzten 10 Höhenflüge der Ausbildung zu beschränken. Aufgrund der zusätzlichen SW Ausrichtung und der im Vergleich zum Probsthaus Startplatz fehlerverzeihenden Geländeneigung, wird der Bereich 40m südlich des Probsthaus Startplatzes zusätzlich als Startplatz empfohlen.

IV. Geländespezifische Auflagen

1.	Der Pistenbetrieb darf nicht gestört werden. Es darf nur gestartet werden, wenn die Gefährdung Dritter ausgeschlossen ist.
2.	Es darf nur mit ausreichendem Abstand zu den Seilbahnen geflogen werden.
3.	Start nur bei Windrichtungen zwischen 230° und 270°.
4.	Alle Piloten benötigen eine Einweisung. Diese kann persönlich oder online mit geeigneten Hilfsmitteln erfolgen.
5.	Starts dürfen nur erfolgen, wenn der Luftraum frei ist. Es ist darauf zu achten, dass keine zeitgleichen Starts in den beiden Startbereichen erfolgen.
	Ausbildungsflüge dürfen nur durchgeführt werden, wenn der Flugschüler mindestens 30 Höhenflüge in anderen Geländen durchgeführt hat und einen dem Gelände entsprechenden Könnensstand besitzt.

Der begutachtete Startplatz ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter geeignet	für Gleitsegel geeignet
1. für die Grundausbildung	Nein	Nein
2. für die Höhenflugausbildung	Nein	Ja (min. 30 Flüge in anderem Gelände)
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins	Nein	Ja
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins	Nein	Ja
5. für Doppelsitzerflüge	Nein	Ja

III. Startplatzbeschreibung

Startplatz	Nebelhorn Höfatsblick Stütze
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 47° 24' 48.3984" E 10° 20' 40.362"
2. Startplatzhöhe MSL	1900m
3. Startplatzbeschaffenheit	Steinige Wiese
4. Startrichtung	170°-210°
5. Startplatzgröße	25x30m
6. Hindernisse	Westlich Latschen, südlich Seilbahn mit ausreichendem Abstand
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	Starts dürfen nur erfolgen, wenn keine Gefahr für Dritte besteht. Auf übrige Nutzer ist Rücksicht zu nehmen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ist aufzustellen
10. Erste-Hilfe-Ausrüstung	Seilbahn Bergstation
11. Bemerkungen	Zusätzlicher Startplatz mit südlicher Ausrichtung. Es darf nur bei schwachem Südwind bis 20km/h gestartet werden, um Leesituationen auszuschließen. Der Startplatz soll nicht in der DHV Geländedatenbank veröffentlicht werden.

IV. Geländespezifische Auflagen

1.	Start nur bei Wind aus S bis SW und bis maximal 20km/h.
2.	Start ausschließlich, wenn sichergestellt ist, dass der Pistenbetrieb nicht gefährdet wird und in Absprache mit dem Seilbahnbetreiber.
3.	Alle Piloten benötigen eine Einweisung insbesondere auf die Leesituation bei Südwind. Diese kann persönlich oder online mit geeigneten Hilfsmitteln erfolgen.
4.	Starts dürfen nur erfolgen, wenn Luftraum frei ist und an den Probsthaus Startplätzen zeitgleich nicht gestartet wird.

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter geeignet	für Gleitsegel geeignet
1. für die Grundausbildung	Nein	Nein
2. für die Höhenflugausbildung	Nein	Nein
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins	Nein	Ja
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins	Nein	Ja
5. für Doppelsitzerflüge	Nein	Ja

III. Startplatzbeschreibung

Startplatz	Nebelhorn Sonngehren
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	

1. Koordinaten (WGS 84)	N 47° 24' 45.9684" E 10° 20' 37.3092"
2. Startplatzhöhe MSL	1855m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	230°-270°
5. Startplatzgröße	25x30m
6. Hindernisse	Nördlich und südlich Seilbahnen mit ausreichendem Abstand
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	Starts dürfen nur erfolgen, wenn keine Gefahr für Dritte besteht. Auf übrige Nutzer ist Rücksicht zu nehmen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ist aufzustellen
10. Erste-Hilfe-Ausrüstung	Seilbahn Bergstation
11. Bemerkungen	Zusätzlicher Startplatz mit westsüdwestlicher Ausrichtung. Startplatz soll nicht in der DHV-Geländedatenbank veröffentlicht werden.

IV. Geländespezifische Auflagen

1.	Start nur bei Wind aus südwestlichen Richtungen.
2.	Start ausschließlich, wenn sichergestellt ist, dass der Pistenbetrieb nicht gefährdet wird und in Absprache mit dem Seilbahnbetreiber.
3.	Es darf nur in dem Bereich gestartet werden der frei von Latschenbewuchs ist.
4.	Zu den Seilbahnen ist ausreichender Abstand zu halten.
5.	Alle Piloten benötigen eine Einweisung. Diese kann persönlich oder online mit geeigneten Hilfsmitteln erfolgen.

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter geeignet	für Gleitsegel geeignet
1. für die Grundausbildung	Nein	Nein
2. für die Höhenflugausbildung	Nein	Nein
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins	Nein	Ja
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins	Nein	Ja
5. für Doppelsitzerflüge	Nein	Ja

III. Startplatzbeschreibung

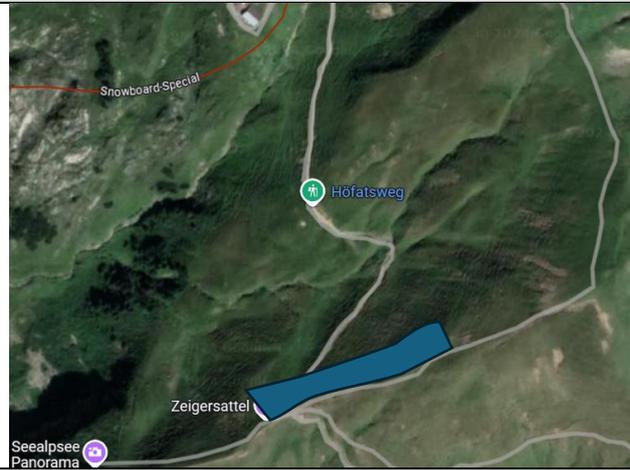
Startplatz	Zeigersattel
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 47° 24' 42.9156" E 10° 20' 58.7292"
2. Startplatzhöhe MSL	1915
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	240°-350°
5. Startplatzgröße	8000m ²
6. Hindernisse	-
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	Starts dürfen nur erfolgen, wenn keine Gefahr für Dritte besteht. Auf übrige Nutzer ist Rücksicht zu nehmen.
9. Windrichtungsanzeiger	ja
10. Erste-Hilfe-Ausrüstung	Seilbahn Bergstation
11. Bemerkungen	Korrektur der Koordinaten in der DHV Geländedatenbank

IV. Geländespezifische Auflagen

1.	Start nur bei Wind aus südwestlichen bis nordwestlichen Richtungen.
2.	Landungen auf geeigneten Flächen am Zeigersattel sind zulässig, wenn eine Gefährdung Dritter ausgeschlossen werden kann und der Pilot die Toplandetechnik beherrscht.
3.	Alle Piloten benötigen eine Einweisung. Diese kann persönlich oder online mit geeigneten Hilfsmitteln erfolgen.

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter geeignet	für Gleitsegel geeignet
1. für die Grundausbildung	Nein	Nein
2. für die Höhenflugausbildung	Nein	Ja
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins	Nein	Ja
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins	Nein	Ja
5. für Doppelsitzerflüge	Nein	Ja

III. Startplatzbeschreibung

Startplatz	Zeigersattel Nord
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 47° 24' 33.95" E 10° 20' 54.56"
2. Startplatzhöhe MSL	1950m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	300°-350°
5. Startplatzgröße	2500m ²
6. Hindernisse	-
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	Starts dürfen nur erfolgen, wenn keine Gefahr für Dritte besteht. Auf Wanderer und übrige Nutzer ist Rücksicht zu nehmen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ist aufzustellen
10. Erste-Hilfe-Ausrüstung	Seilbahn Bergstation
11. Bemerkungen	

IV. Geländespezifische Auflagen

1.	Start nur bei Wind aus Richtungen von 300°-350° bis 25km/h. Start darf nur erfolgen, wenn der Talwind nicht zu stark ist.
2.	Um die Leebereiche des gegenüberliegenden Gundkopfes zu meiden, ist gleich nach dem Start in Richtung Westen abzufliegen.

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter geeignet	für Gleitsegel geeignet
1. für die Grundausbildung	Nein	Nein
2. für die Höhenflugausbildung	Nein	Nein
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins	Nein	Ja
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins	Nein	Ja
5. für Doppelsitzerflüge	Nein	Ja

Das Kurzgutachten besteht aus 14 Seiten.

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner am 14.10.2024 vorgenommen.

Gmund 20.03.2025 Änderung vom 04.07.2025

Ort

Datum

Unterschrift

