

EINGANG
06. JULI 2001

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhausen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353
Funktelefon: 0171-2657578
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 17.02.01
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Rivenich
2. Bundesland:	Rhld-Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Trier
5. Gemeinde:	Rivenich
6. Koordinaten:	49° 52' 158 N, 06° 51' 435 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Moselfalken Michael Müller Kapellenweg 25 54338 Schweich
2. Telefon / Fax:	06502-936960
3. Auftraggeber:	M. Müller
4. Beauftragung am:	Dez. 99
6. Besichtigung am:	28.01.00

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Rivenich Flur 7 264/1
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Rivenich L1= 164/1, 1609/166, 1599/147, 146/1, 123, 167, 1606/165, 1266/164, 2338/168 und L2= 41/3, 42, 43

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände	---	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum G 1000 ft GND (TMA A)
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Hangstartgelände –keine festgelegten Betriebszeiten-

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ R i v e n i c h “

Vom 17.02.00

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	Entfällt
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49° 52' 158 N, 06° 51' 435 O (Bezugskordinaten)
2. Startplatzhöhe MSL	280 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese (Weinbergbrache)
4. Startrichtung	W
5. Länge:	20 m
6. Breite:	20 m
7. Neigungswinkel:	~ 30 °
8. Hindernisse:	Vorgelagerte Rebstöcke (ausreichender Abstand)
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Nur bedingt für die GSA-Ausbildung geeignet

Geländegutachten „Rivenich“

vom 17.02.00

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	100 m zu L 1, 150 m zu L 2
3. Flugstreckenlänge:	450 m zu L1, 600 m zu L 2
4. Rechnerische Gleitzahl:	~ 4,5
5. Hindernisse:	Buschgruppe bei L 1
6. Notlandeplätze:	Nördl. L 1
7. Bemerkungen:	GS-A-Ausbildung nur für Flugschüler empfohlen, die über ausreichende Höhenflugerfahrung verfügen.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	L 1 = 180 m, L 2 = 130 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiesen
4. Länge:	L 1 = 100 m, L 2 = 200 m
5. Breite:	L 1 = 40 m, L 2 = 50 m
6. Landerichtung:	N und S
7. Hindernisse:	Straße bei L 2; s. VIII. Nr. 5.
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Die Kreisstraße K 48 wird wegen des schlechten Zustands nur noch als Zubringerweg für die Wingerts genutzt.

Geländegutachten „Rivenich“

Vom 17.02.00

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Die Straße zum Landeplatz 2 darf nur mit einem horizontalen und vertikalen Mindestabstand von 50 m überflogen werden.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> bedingt geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> bedingt geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 17.02.00
 Ort Datum

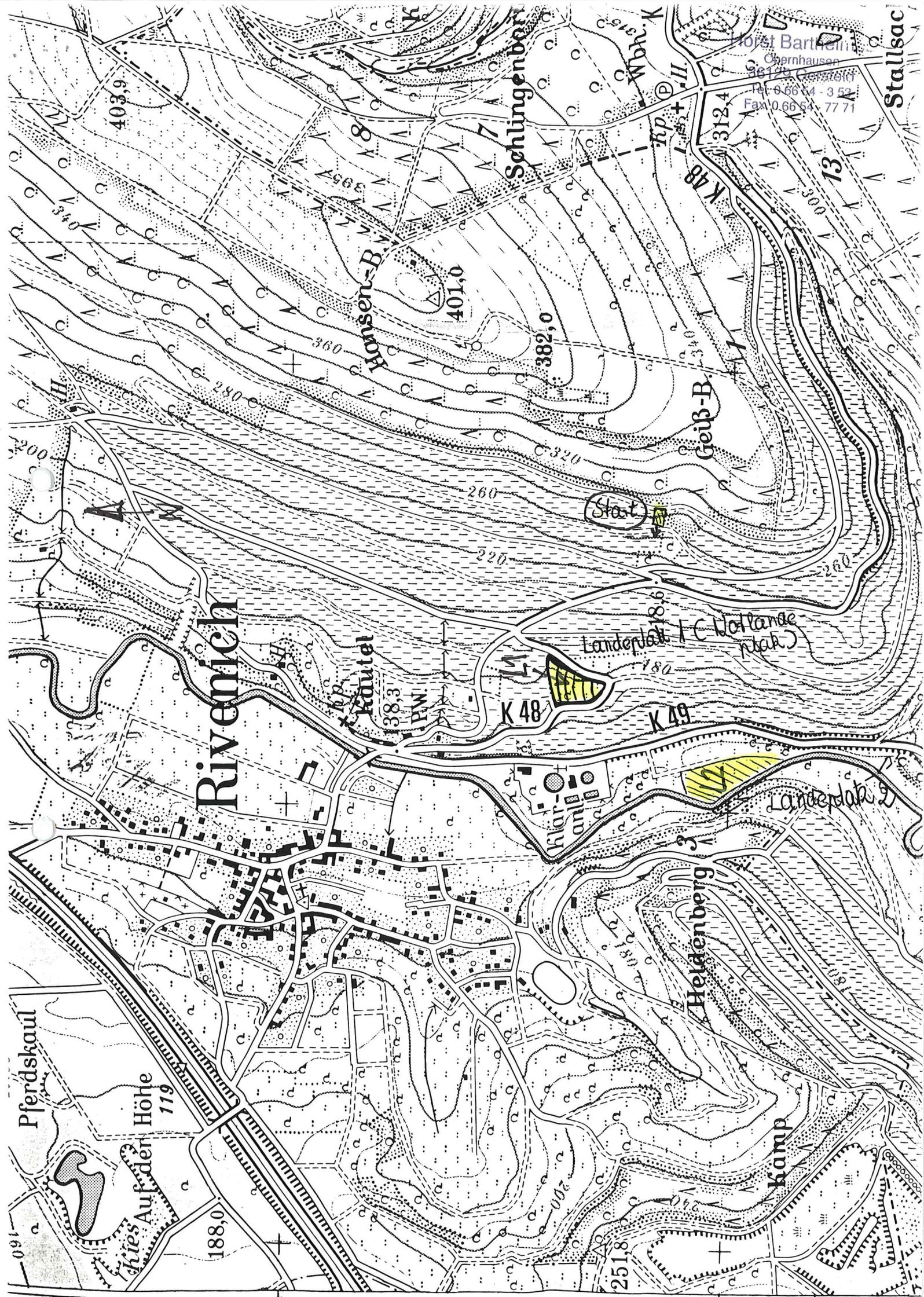

 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten und Anlagen

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos

Rivenich





Rivenich

Forst Barthelm
Chernhausen
61275
Tel. 0 66 64 - 3 52
Fax 0 66 64 - 7 71

Stallsac

Schlingenber

Honsen-B

Geiß-B

Stall

Landerplatz 1 (Wollande
nah)

Kautel

K 48

K 49

Landerplatz 2

Heidenberg

Pferdskaul

Hies Auf der Höhe
119

Kamp

188,0

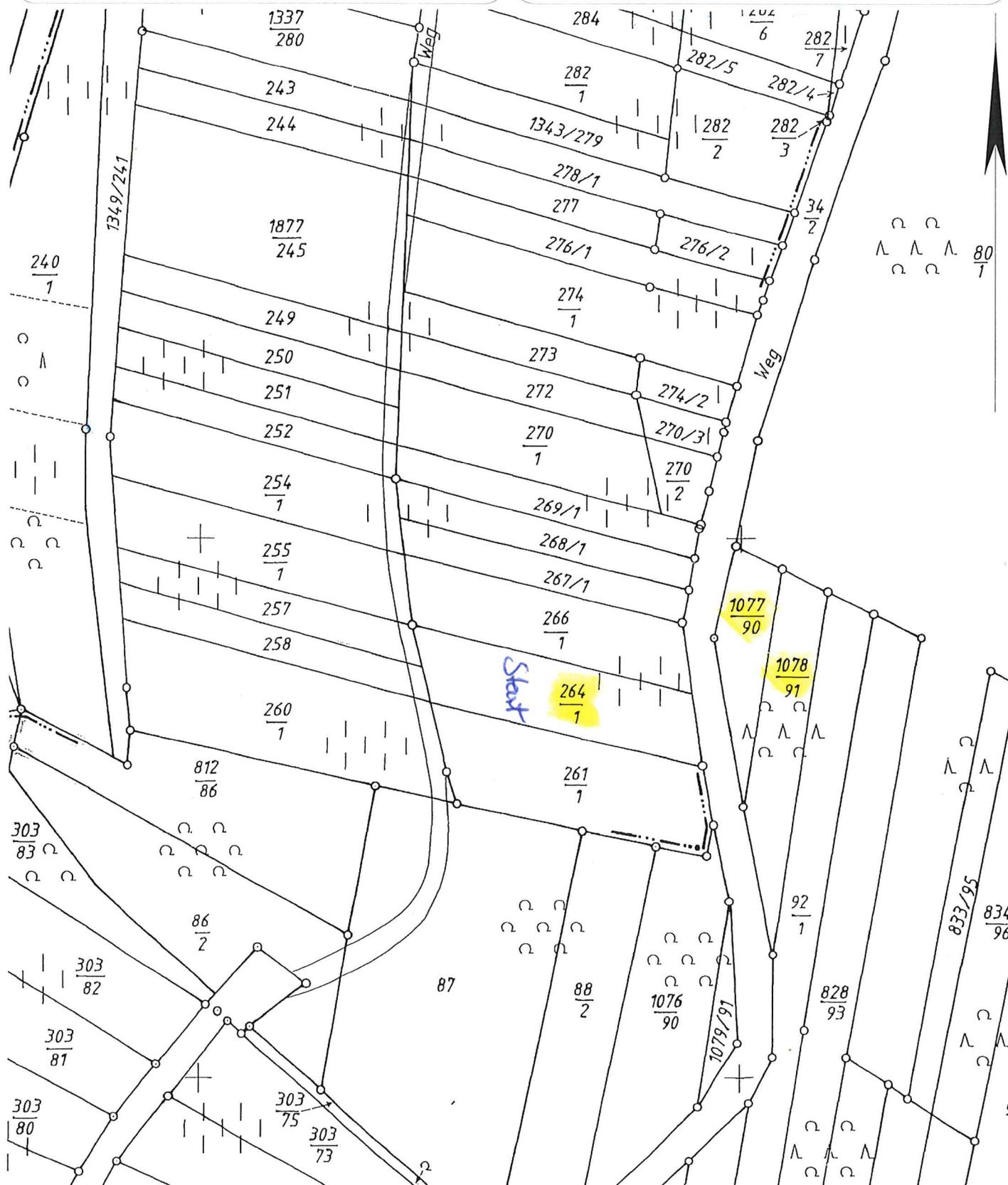
251,8

Auszug aus dem Liegenschaftskataster - Flurkarte - Erstaufertigung

Wittlich, 22.05.2001
Ungefäher Maßstab 1: 1000
Antrag-Nr. KB **2475/01**

Landkreis Bernkastel-Wittlich
Gemeinde Rivenich
Gemarkung Rivenich
Flur 7 Rahmenkarte 55.6126D

Vermessungs- u. Katasteramt Bernkastel-Kues
unbeglaubigt



Auszug aus dem Liegenschaftskataster
- Flurkarte -
Erstausfertigung
Auszug nicht im Originalmaßstab

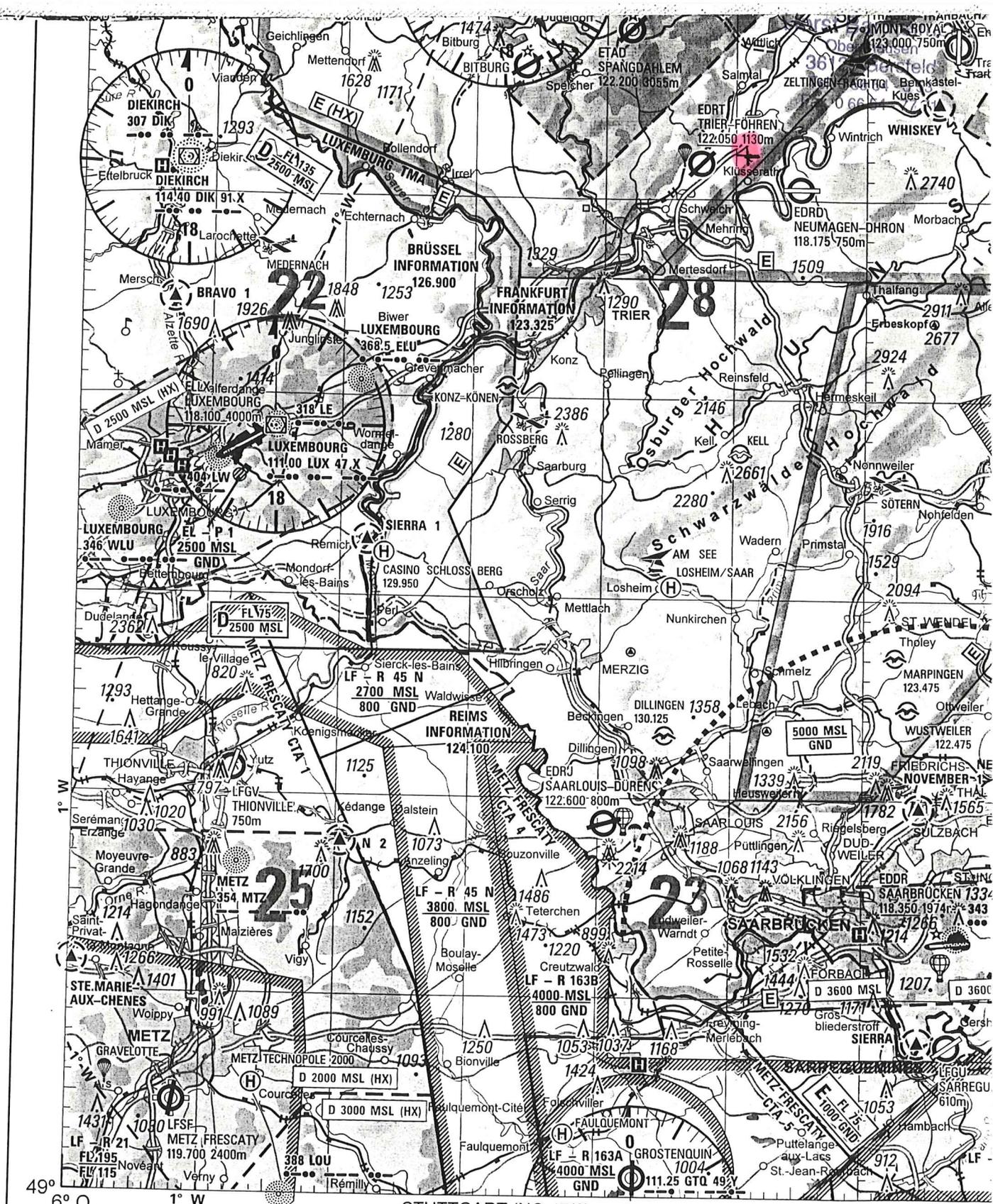
Wittlich, 19.07.1999
Ungefäher Maßstab 1: 2500
Antrag-Nr. E 1076/99

Horst Barthelme
Oberhausen
36129 Gersfeld
Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax. 0 66 54 - 77 71

Landkreis Bernkastel-Wittlich
Gemeinde Rivenich
Gemarkung Rivenich
Flur 6
Rahmenkarte 55.6125A

Katasteramt Bernkastel-Kues
unbeglaubigt





HÖHEN IN FUSS ELEV. IN FEET



DFS Deutsche Flugsicherung

Herausgeber/ DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
 Publisher: Kaiserleistr. 29-35
 63067 Offenbach Copyright: © DFS

Druck/Print: Neiter & Kuhn

Stand der Topographie/Date of Topography:
 1.1.2001

Stand der Flugsicherungsangaben/Date of Air Data:
 03.2.2001

KILOMETER 10 5

SEEMEILEN 10 5

Hinweise

Mit dem Erscheinen dieser Ausgabe werden vorherige Ausgaben ungültig!
 FS-Angaben nur für den Luftraum bis FL100.
 Für Flugsicherungsangaben außerhalb der Bundesrepublik Deutschland keine Gewähr.
 Ausgeglichene Linien gleicher mittlerer Missweisung (Isogonen) für 1998.
 Diese Karte ist keine amtliche Unterlage für den Verlauf internationaler Grenzen.

Notes

The publication of this issue invalidates all previous issues!
 Air data up to FL100 only.
 No responsibility is taken for air data outside the Federal Republic of Germany!
 Generalized lines of average magnetic variation (Isogonic lines) for 1998.
 This map is not an official document with regard to international boundaries.