

## Reiner Brunn

---

**Von:** Philipp Medicus <philipp@nova.eu>  
**Gesendet:** Donnerstag, 11. März 2021 09:51  
**An:** Reiner Brunn  
**Betreff:** AW: Re: Typenschild Zulassungsetikett Xenon

Hallo Reiner,

> [ihr verwendet die Leine jedoch offensichtlich auch als Hauptbremsleine](#)

Ja, die Hauptbremsleine ist gestückelt: Der untere Teil ist (knickunempfindliches) Dyneema, und die die oberen ca. 2m sind die U120.

Ich hatte da offenbar die Festigkeit der ED8000-U130 hinterlegt.

Ich sehe zwei Möglichkeiten:

- 1.) Wir tauschen die U120 an der Bremse gegen die U130 aus.
- 2.) Wir schicken euch neue U120 Knicktest Samples mit leicht geänderter Verarbeitung, die dann hoffentlich die 1.5daN mehr hält.

In Anbetracht der knappen Deadline, halte ich Variante 1 für besser!  
Was meinst du?

> [Edelrid 9200-030 und 35 sind ident?](#)

Ja, das ist die selbe Leine. Edelrid hat die Bezeichnung irgendwann von 30 auf 35 geändert.

vG,

Pipo

### Philipp Medicus

NOVA Performance Paragliders

R&D Team

T: +43(0)5224-6602623, M:+43(0)6769191460

[philipp@nova.eu](mailto:philipp@nova.eu), <http://nova.eu>



NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.  
Auweg 14 | 6123 Terfens | Austria  
Fn87526s | VAT# ATU23261805

---

**Von:** Reiner Brunn <reiner.brunn@dhvmail.de>  
**Gesendet:** Donnerstag, 11. März 2021 09:30  
**An:** Philipp Medicus <philipp@nova.eu>  
**Betreff:** AW: Re: Typenschild Zulassungsetikett Xenon

Hallo Pipo,

für den Xenon verwendet ihr die Edelrid 8000U-120, du gibst den geknickten Wert mit 94,3 daN an, nach unserem Knicktest vom 18.11.2014 liegt der MU korrigierte Bruchlastwert bei 73,5 daN. Für die Berechnung der Fangleinen nach EN 926-1:2015 ist das auch noch ok, ihr verwendet die Leine jedoch offensichtlich auch als Hauptbremsleine, da sind mind. 75 daN gefordert... die Berechnung aus unserer Datenbank akzeptiert das natürlich nicht...

Und noch was zum Verständnis, Edelrid 9200-030 und 35 sind ident? Beide Angaben werden von dir verwendet.

Grüße, Reiner

Freundliche Grüße

Reiner Brunn  
DHV Musterprüfstelle

---

DHV e.V. – Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband  
Am Hoffeld 4  
83703 Gmund am Tegernsee  
Telefon: 08022/9675-44  
Mobil: +491716073584  
E-Mail: [reiner.brunn@dhvmail.de](mailto:reiner.brunn@dhvmail.de)  
Website: <https://www.dhv.de>  
Facebook: <https://www.facebook.com/DeutscherHaengegleiterverbandeV/>

-----  
Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband  
39.000 Mitglieder – 310 Mitgliedsvereine – 130 Flugschulen  
Beauftragter des Bundesverkehrsministers  
Akkreditierte Musterprüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07

DHV e.V. - German Paragliding Federation and Hang Gliding Federation  
39.000 Members - 310 Clubs - 130 Flying Schools  
Official delegate from the Ministry of Transport  
Accredited testing laboratory for hang- and paragliders according to DIN EN ISO/ IEC 17020: 2012-07

---

**Von:** Philipp Medicus <[philipp@nova.eu](mailto:philipp@nova.eu)>  
**Gesendet:** Mittwoch, 10. März 2021 20:35  
**An:** Reiner Brunn <[reiner.brunn@dhvmail.de](mailto:reiner.brunn@dhvmail.de)>  
**Betreff:** Fwd: Re: Typenschild Zulassungslabel Xenon

Am 10. März 2021, um 20:34, Philipp Medicus <[philipp@nova.eu](mailto:philipp@nova.eu)> schrieb:

Hallo Reiner,

anbei die Typenschilder.

viele Grüße

P.

Philipp Medicus  
R&D Team

[TypeApp for Android](#) herunterladen