

Größe	XS	S	SM	M	L
Fläche ausgelegt [m²]	21,5	23,9	26,2	28,3	30,1
Fläche projiziert [m²]	18,3	20,4	22,3	24,1	25,7
Spannweite ausgelegt [m]	10,3	10,9	11,4	11,8	12,2
Spannweite projiziert [m]	8,3	8,7	9,1	9,5	9,8
Streckung ausgelegt	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
Streckung projiziert	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Anzahl Kammern	42	42	42	42	42
Gesamtleinenlänge inkl. Bremse [m]	259	273	286	297	307
Anzahl Leinen inkl. Bremse	164	164	164	164	164
Schirmgewicht [kg]	4,3	4,6	4,9	5,3	5,7
Startgewicht [kg] mit LTF/EN-Kategorie zertifiziert	58-80	60-90	70-105	80-120	95-140
Startgewicht [kg] mit LTF/EN-Kategorie optimal	50-70**	60-80	70-95	80-110	95-130
maximaler Symmetrischer Steuerweg bei maximalem Fluggewicht [cm]	60	60	65	65	65
Angaben zum Beschleuniger mit maximalem Beschleunigerweg in Zentimeter [cm]	120	120	120	140	140
Anzahl der Tragegurte (geteilte A-Gurte)	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1
Trimmer	-	-	-	-	-
LTF/EN Kategorie	A*	A*	A*	A	A
Beschreibung	Basic				

* Zertifizierung ausstehend

**mangels leichterer Testpiloten kann die untere optimale Gewichtsgrenze nicht zugelassen werden

Size	XS	S	SM	M	L
Surface area flat [m²]	21,5	23,9	26,2	28,3	30,1
Surface area projected [m²]	18,3	20,4	22,3	24,1	25,7
Flat span [m]	10,3	10,9	11,4	11,8	12,2
Projected span [m]	8,3	8,7	9,1	9,5	9,8
Flat aspect ratio	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
Projected aspect ratio	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Number of Chambers	42	42	42	42	42
Total line length incl. Brake [m]	259	273	286	297	307
Total # of lines incl.Brake	164	164	164	164	164
Glider weight [kg]	4,3	4,6	4,9	5,3	5,7
Takeoff weight [kg] with LTF/EN Category certified	58-80	60-90	70-105	80-120	95-140

Takeoff weight [kg] with LTF/EN Category optimal	50-70**	60-80	70-95	80-110	95-130
maximum symmetrical steering travel at maximum weight [cm]	60	60	65	65	65
Accelerator travel [cm]	120	120	120	140	140
Number of risers (split A-risers)	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1
Trimmer	-	-	-	-	-
LTF/EN Category	A*	A*	A*	A	A
Description	Basic				

* Certification pending

*due to the lack of lighter test pilots the lower TOW cannot be certified,
but the XS size is suitable and designed for this low TOW