

Reiner Brunn

Von: Torsten Siegel <torsten@gingliders.com>
Gesendet: Dienstag, 1. Juni 2021 22:25
An: Hannes Weininger
Cc: Reiner Brunn; 'Harry Buntz'
Betreff: Materialänderung | Rippen
Anlagen: FITI_TestReport_AllFabrics_2021.PDF

Hallo Hannes,

die massiven Lieferschwierigkeiten von Porcher (es ist nicht abzusehen, wie lange das noch dauert) zwingen uns dazu, weitere Materialänderungen vorzunehmen. Diesmal betrifft es das Rippenmaterial 70000 E91 (Skytex 27 Hard) von Porcher, welches wir durch das etwas schwerer Myungjin „MJ 32 HF“ ersetzen wollen. Wir haben dafür von FITI alle Tücher testen lassen (siehe Anhang). Für das Rippenmaterial sieht es wie folgt aus:

	Skytex 32 Hard 70032 E4D	Skytex 27 Hard 70000 E91	MJ 32 HF
Tensile strength [N/50 mm]			
Warp	425	289	288
Weft	293	262	275
Tearing strength [N]			
Warp	37	26	24
Weft	17	26	14
Elongation 3lbf [%]			
Warp	0,8	0,7	1
Weft	0,7	0,7	0,9
Elongation 5lbf			
Warp	1,2	1,2	1,5
Weft	1,1	1,1	1,2
Elongation 10lbf			
Warp	2,4	2,8	3,4
Weft	1,9	2,6	2,4
Weight (g/sqm)	32	27	31

Die Änderung betrifft die Schirme Explorer2, Yeti5, Calypso und Camino. Hier soll das Rippenmaterial Porcher „70000 E91“ durch Myungjin „MJ 32 HF“ ersetzt werden.

Gin fragt, ob wir für alle Schirme einen Schock-/Lasttest benötigen oder ob ggf. ein Modell ausreicht. Ich habe da schon meine Bedenken mitgeteilt, hoffe aber, dass wir auf Flugtests verzichten können, da der Gewichtsunterschied minimal ausfällt.

Wenn ihr uns bitte mitteilt, wie wir da vorgehen können.

VG
Torsten