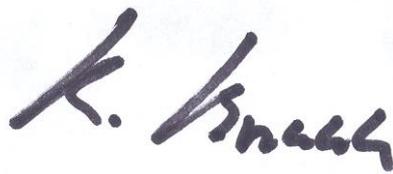


FB GS-05 TMO Prüfprotokoll Leinenknick GIN Bolero 5 L

Prüf-Nr	026898-ZugGS-531-Harry
Prüfdatum	20.02.2015
Prüfungsort	Garmisch
Muster	GIN Bolero 5 L
Prüfungsart	GS Leinenknick
Auftrag	7004
Auftraggeber	GIN Gliders Inc.
Prüfrichtlinie	LTF NFL II-91/09, LTF NFL II-91/09
Prüfer	Buntz
Ergebnis	Bestanden
Fakturieren zu	100
Besonderheiten (technisch)	

20.02.2015



Datum / Unterschrift (Brunn)

Ergebnisse Leinenalterung

Leinenmaterial	GinGliders TGL80			
Schrumpfschlauch?	Nein			
Anzahl Knickzyklen	5000			
Knickposition	end of splicing, end of sewing			
Bruchwerte der Leinenproben		1. Versuch	2. Versuch	3. Versuch
	neu [N]	1.055,0	1.055,0	1.055,0
	gealtert [N]	491,0	511,0	763,0
Ermittelte Bruchlast neu [N]	1.055,0			
Ermittelte Bruchlast gealtert [N]	491,0			
Lastverhältnis [%]	47			
Messunsicherheit (MU) der gesamten Anlage:	Besser 1%			
Messunsicherheit (MU) der Bruchlast gealtert [N]:	4,9			
Bruchlast gealtert [N] – Messunsicherheit (MU)	486,1			
Bemerkungen neue Leine				
Bemerkungen gealterte Leine				

Messtechnik

Kraftmessdose:	H+B ser # FNC 48427
Messverstärker:	Fa. Schmidtler ser#SCH10-D01
Software:	DHV Zugversuch Leinen Version 1.0
Letzte Kalibrierung:	23.10.2014

Messkurve

