

## FB GS-05 TMO Prüfprotokoll Leinenalterung und Leinenfestigkeit GIN Bolero 6 XL

Prüf-Nr	028772-ZugGS-645-Harry
Prüfdatum	17.05.2017
Prüfungsort	Garmisch
Muster	GIN Bolero 6 XL
Prüfungsart	GS Leinenknick
Auftrag	7242
Auftraggeber	GIN Gliders Inc.
Prüfrichtlinie	LTF NFL II-91/09
Prüfer	Buntz
Ergebnis	Bestanden
Fakturieren zu	100 %
Besonderheiten (technisch)	

17.05.2017



Datum / Unterschrift (Buntz)

## Ergebnisse Leinenalterung

Leinenmaterial	GinGliders TGL125			
Schrumpfschlauch	Nein			
Anzahl Knickzyklen	5000			
Knickposition	vernaehungsende, end of sewing			
Bruchwerte der Leinenproben		1. Versuch	2. Versuch	3. Versuch
	Neue Leine [N]	1.531,0	--	--
	Gealterte Leine [N]	798,0	834,0	7.540,0
Ermittelte Bruchlast neu [N]	1.531,0			
Ermittelte Bruchlast gealtert [N]	798,0	Der niedrigste Wert aus den drei Versuchen wird für die Berechnung im FB GS-09 TMO Prüfprotokoll Leinendatenblatt verwendet		
Lastverhältnis [%]	52			
Messunsicherheit (MU) der gesamten Anlage:	Besser 1%			
Messunsicherheit (MU) der Bruchlast gealtert [N]:	8,0			
Bruchlast gealtert [N] – Messunsicherheit (MU)	790,0			
Bemerkungen neue Leine	Die erreichten Bruchlastwerte beziehen sich ausschließlich auf die geprüften Leinenmuster			
Bemerkungen gealterte Leine	MU auf 764 auf 754 gesetzt Die erreichten Bruchlastwerte beziehen sich ausschließlich auf die geprüften Leinenmuster			



## Messtechnik

Kraftmessdose:	H+B ser # FNC 48427
Messverstärker:	Fa. Schmittler ser#SCH10-D01
Software:	DHV Zugversuch Leinen Version 1.0
Letzte Kalibrierung:	03.11.2015

<b>Verteiler:</b>	Geräteakte	Kopien verteilt am	
	Antragsteller Rechnungsstellung	von	