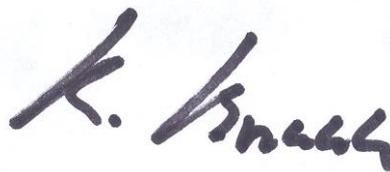


GS Leinenknick GIN Bolero 5 L

Prüf-Nr	026894-ZugGS-527-Harry
Prüfdatum	20.02.2015
Prüfungsort	Garmisch
Muster	GIN Bolero 5 L
Prüfungsart	GS Leinenknick
Auftrag	7004
Auftraggeber	GIN Gliders Inc.
Prüfrichtlinie	LTF NFL II-91/09, LTF NFL II-91/09
Prüfer	Buntz
Ergebnis	Bestanden
Fakturieren zu	100
Besonderheiten (technisch)	

20.02.2015



Datum / Unterschrift (Brunn)

Ergebnisse Leinenalterung

Leinenmaterial	Liros PPSL 200			
Schrumpfschlauch?	Nein			
Anzahl Knickzyklen	5000			
Knickposition	vernaehungsende, end of sewing			
Bruchwerte der Leinenproben		1. Versuch	2. Versuch	3. Versuch
	neu [N]	2.145,0	2.145,0	2.145,0
	gealtert [N]	2.125,0	2.056,0	2.077,0
Ermittelte Bruchlast neu [N]	2.145,0			
Ermittelte Bruchlast gealtert [N]	2.056,0			
Lastverhältnis [%]	96			
Messunsicherheit (MU) der gesamten Anlage:	Besser 1%			
Messunsicherheit (MU) der Bruchlast gealtert [N]:	20,6			
Bruchlast gealtert [N] – Messunsicherheit (MU)	2.035,4			
Bemerkungen neue Leine				
Bemerkungen gealterte Leine				

Messtechnik

Kraftmessdose:	Sensortronics Kraftaufnehmer ser#
Messverstärker:	Fa. Schmidtler ser#
Software:	DHV FeTe XXX
Letzte Kalibrierung:	XX.XX.2015

Messkurve

